

整備のお品書き 1

オイル類は使用量に応じて量り売りしております

2004/09/01 現在

【オイル交換】

推奨:2000-3000km

走行距離ごと、または季節の変わり目(年に2回)を目安に交換してください。良いオイルを定期的に交換してさえいれば、バイクは長持ちするものです。

4サイクル用エンジンオイル:

No.1 EPL PLO-300 SJグレード 10W-40	¥2,000 / 1L
No.2 ワコズ Pro-STAGE SLグレード 10W-40	¥1,500 / 1L

2サイクル用ギヤオイル:

スズキ/ヤマハ純正(スタンダード・ギヤ・オイル)	¥1,000 / 1L
--------------------------	-------------

標準作業代: ¥700[0.1H]

マフラー/カウル等の脱着が必要な場合は実費加算となります。

【オイルエレメント交換】

推奨:5000-6000km

オイル交換2~3回毎に交換です。

部品代:

形状(内蔵式スタンダードタイプ)	¥700~
形状(外付式カートリッジタイプ)	¥1,300~

標準作業代: ¥700[0.1H]

マフラー/カウル等の脱着が必要な場合は別途加算となります。

【ブレーキパッド交換】

部品代:

スクーター & 50ccスポーツ	¥2,250~
スポーツ車一般	¥4,140~

標準作業代: キャリパー/ピストン点検・調整込み(結構重要)

シングルディスクの場合 ¥2,100[0.3H]

ダブルディスクの場合 ¥2,800[0.4H]

重要保安部品です。ちょっと動きが悪いだけでも命取り!

関連した構成部品(ピストン/ピン)を丸ごと点検いたします。

整備のお品書き 2

オイル類は使用量に応じて量り売りしております

2002/10/01 現在

【フォークオイル交換】 走行フィールが断然変わります!

油脂代:

WAKO'S FK10 (G-15相当、ブレンドできます)	¥2,800 / 1L
KAYABA カヤバ G-10、G-15	¥1,300 / 1L
KAYABA カヤバ L-01	¥2,200 / 1L

標準作業代: (スポーツ車 全車共通)

ひとまず安心コース... ¥4,200[0.6H]

オイル交換(オイル抜取用ボルトのある車)

ずいぶん安心コース... ¥7,000[1.0H]

フォーク脱着・洗浄・オイル交換

きれいさっぱりコース... ¥14,000[2.0H] (部品代は別途)

フォーク分解・洗浄・シール/オイル交換

【ブレーキフルード交換】

2-3年が換え時です

油脂代:

ブレーキフルード(DOT-4)	¥1,800 / 1L
-----------------	-------------

標準作業代:

シングルディスクの場合 ¥4,200[0.6H]

ダブルディスクの場合 ¥6,300[0.9H]

重要保安部品です。

【タイヤ交換】

ホイールバランス・サービス

部品代: 販売価格表を参照。お問合せください。

標準作業代:

	フロント	リア
スクーター	¥3,500[0.5H]	¥3,500[0.5H]
スポーツ(~400cc)	¥4,200[0.6H]	¥4,900[0.7H]
スポーツ(401cc~)	¥4,900[0.7H]	¥5,600[0.8H]
オフロード	¥3,500[0.5H]	¥4,200[0.6H]
アメリカン	¥4,900[0.7H]	¥7,000[1.0H]

マフラー/カウル等の脱着が必要な場合は実費加算となります。