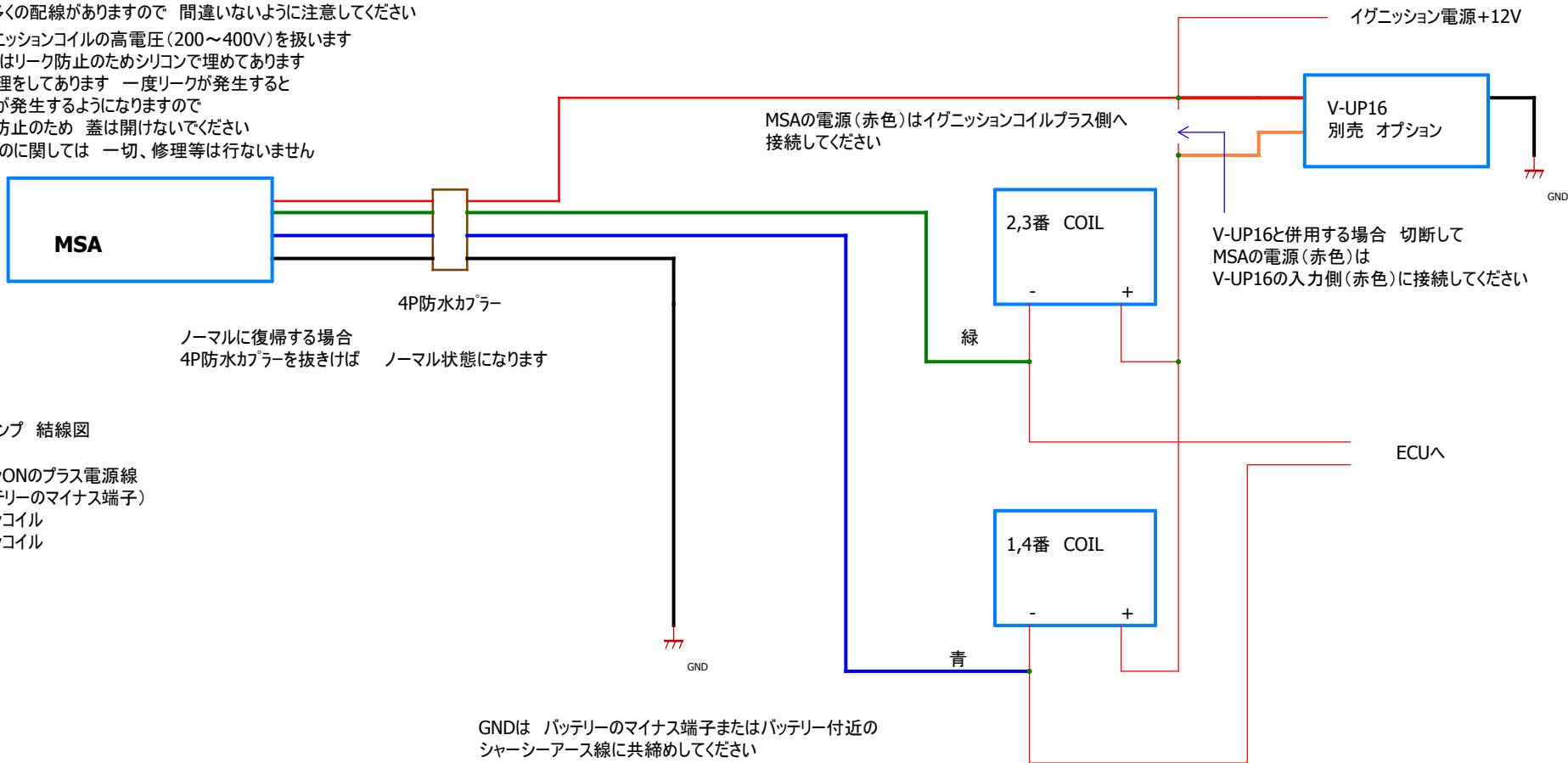


MSA マルチスパークアンブ結線図 1, 4番 2, 3番同時点火用 Ver 1.04
 イグナイター無しのイグニッションコイル2個用
 FIAT500 Twin Airには 3番、4番はありません

注意

MSAは点火回路の配線を加工します 接触不良、断線等を起こすとエンジンが停止して 大変危険ですので半田付け、圧着端子等をしようして注意して施工してください
 ECU、イグニッションコイル等の配線は 必要なものだけ抜粋して記載しています 特にECUは多くの配線がありますので 間違いないように注意してください
 MSAはイグニッションコイルの高電圧(200~400V)を扱います そのため内部はリーク防止のためシリコンで埋めてあります 蓋は防水処理をしてあります 一度リークが発生すると頻りにリークが発生するようになりますので 防水、リーク防止のため 蓋は開けないでください 蓋を開けたものに関しては 一切、修理等を行いません



マルチスパークアンブ 結線図

- 赤 イグニッションONのプラス電源線
- 黒 アース(バッテリーのマイナス端子)
- 緑 イグニッションコイル
- 青 イグニッションコイル

ノーマルに復帰する場合
 4P防水カバーを抜きげば ノーマル状態になります

GNDは バッテリーのマイナス端子またはバッテリー付近のシャーシーアース線に共締めしてください
 バッテリーのマイナス端子にアースする場合は電流センサーを通るように接続してください
 エンジンへのアースはご遠慮ください

この例では イグニッションコイルには2本の配線が入っていますが3本のコイルもあります
 また、コイルが各気筒に1個ずつではなくモジュール化され見た目には2個ではなく1個に見える車両もございます

〒491-0838
 愛知県一宮市猿海道3-12-31
 (有)ツイントップ
 TEL0586-24-3161
 FAX0586-24-3365
 MAIL info@twintop.jp
 定休日毎週 木、金曜日