

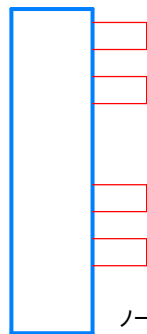
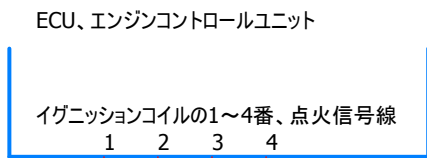
国産車用、汎用MSA結線図 (コイルにイグナイターが内蔵されている車両) Ver1.04

このMSA結線図は 車種専用の結線図ではありません  
あくまで基本的な結線図です

注意

MSAは点火回路の配線を加工します 接触不良、断線等を起こすと  
エンジンが停止して 大変危険ですので半田付け、圧着端子等をしようして  
注意して施工してください

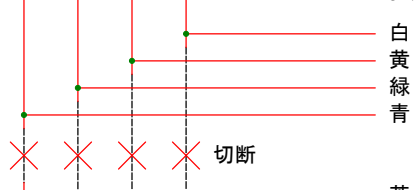
ECU、イグニッションコイル等の配線は 必要なものだけ抜粋して記載しています  
特にECUは多くの配線がありますので 間違いないように注意してください



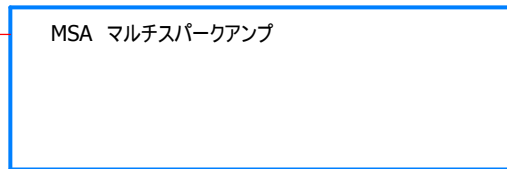
MSA基本結線

ECU側	コイル側
1番 青	茶
2番 緑	橙
3番 黄	灰
4番 白	紫
MSAの電源	赤
MSAのアース	黒

10Pカバーメス 10Pカバーオス

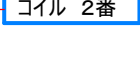
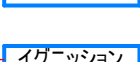
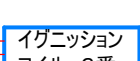
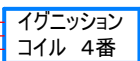


白  
黄  
緑  
青  
茶  
橙  
灰  
紫  
赤  
黒



注意 V-UP16との併用時はV-UP16の赤に接続

イグニッションコイルの電源線



この例では イグニッションコイルには3本の配線が入っていますが  
トヨタ車はこの3本のほかに 点火確認信号が1本あります  
その他、配線が4本あるコイルもあるようです

GND

GNDは バッテリーのマイナス端子またはバッテリー付近の  
シャーシアース線に共締めしてください  
バッテリーのマイナス端子にアースする場合は  
電流センサーを通るように接続してください  
エンジンへのアースはご遠慮ください

〒491-0838  
愛知県一宮市猿海道3-12-31  
(有)ツイントップ  
TEL 0586-24-3161  
FAX 0586-24-3365  
Mail info@twintop.jp  
定休日 毎週 木、金曜日

GND