

京王線を地下にして、踏切・騒音・振動をなくしましょう！

## 京王線地下化と緑の環境を考える集い

★京王線を地下にして、新宿から多摩川を結ぶ緑地帯を創りましょう！

東京都は1月25日、京王線の踏切解消めざす連続立体交差事業の、都市計画案と環境影響評価準備書の要約などを、一昨年11月に説明した高架方式のまま公表しました。すでに小田急線では、成城学園と東北沢～世田谷代田、京王線は調布～国領の地下化が実現、西武新宿線でも中井～野方が地下方式に決まった矢先のことです。沿線住民はこの間、笹塚～つつじヶ丘間の地下化を東京都に要望してきました。それにもかかわらず、東京都は、都市計画案と環境影響評価準備書を公開する3月7日から4月6日までの間に、沿線住民説明会を開き、京王線の高架化を進める意向です。

京王線は地下に！地上を緑に！そだてよう緑の世田谷・杉並

説明会を前に、沿線住民の声を行政に伝えるため、下記の「沿線住民の集い」を開きます。事業化が決まっていない今なら、地下化に変えることも不可能ではありません。お忙しい折とは存じますが、私たちが生きるかけがえのない環境を守るため、ご参加をお願いいたします。

★日時 2011年1月30日(日)午後1時半～3時半

★会場 上北沢区民センター第1・第2集会室

【講演】「小田急線裁判と京王線の地下化」

齊藤 驍 弁護士 (小田急線裁判弁護団長)

【報告】

- ☆京王線連続立体交差事業の地下化を求める活動経過  
京王線地下化実現の会
- ☆鉄道連続立体交差化事業に関わる市民運動から  
小田急裁判原告団、下北沢住民、補助215号線沿線反対住民
- ☆京王線地下化を支援する都議会議員・区議会議員の紹介
- ☆京王線の踏切解消と地下化を求める署名運動の呼び掛け



会場

上北沢区民センター

上北沢駅南口徒歩3分

世田谷区上北沢3-8-9 TEL03-3290-3701

主催： 京王線の地下化と緑のまちづくりを求める会 (準備会)

呼びかけ： 京王線地下化実現の会・京王線の地下化を求める会 (下高井戸・梶上水・上北沢)

連絡先 080-3413-8153 090-2479-6117 (柳沢)

## ☆都が計画している連続立体交差はなぜ高架なの？

？東京都は、40年前に計画された「京王線高架方式」を進めています。

？今調布～国領間では、最新のシールドマシンで地下線を建設中。人口密集地域の笹塚～つつじヶ丘間は、高いところは6階建てにとどく小田急線より高い高架計画。

？住宅を立ち退かせ、側道や高架をくぐる幹線道路も同時に建設する計画です。

## 高架化により、次のような問題が起きる可能性があります。

○環境の悪化：首都高4号線と京王高架にはさまれ騒音・振動・日照被害。

夏場は東京湾からの海風が高架ではばまれ、北側はヒートアイランドに。

○地域の分断：高架で地域が分断され、災害時には避難経路が遮断される。

○治安と景観の悪化：高架脇の道路は暗く、安全がおびやかされます。

○道路公害の発生：幹線道路がつくれ、交通量がふえて道路公害が発生。

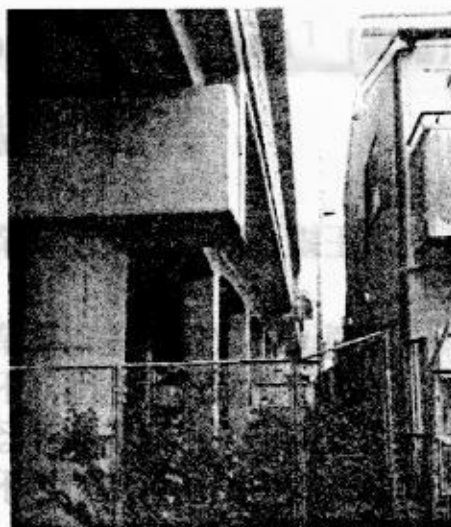
○資産価値の下落：環境悪化で沿線の地価や建物の資産価値がさがります。

○立ち退き：南側沿線住民と、北側側道や都市計画道路予定地のたちのき。

○長期間の夜間工事：10年間終電～始発まで工事の騒音とあかりに悩む。

○桜上水は資材基地？：桜上水住宅展示場は本年閉鎖・資材置場か？

○総工費：高架は地下より安い？下北沢では高架 1380 億円、地下 1280 億円



小田急線高架ぎりぎり接する  
線路沿いのマンション

用途が商業地域の下高井戸駅周辺は、  
北側斜線に制限がないために、このよう  
な状態が発生します！

昼なお暗い高架の下はどう  
なるか？

人の目がととくず、子どもの安全  
がおびやかされ、非行、犯罪の温  
床に！

「世田谷みどり 33」では「区制 100 周年(2032 年)に区の面積の 1/3 をみどりにします」と宣言しています。そのためにも「京王線は地下に！緑を地上に！」。

(株)世田谷みどり33 代表取締役 佐藤 隆夫  
TEL 03-3463-0900 FAX 03-3463-0800