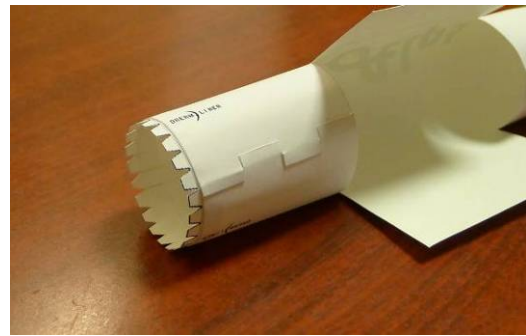
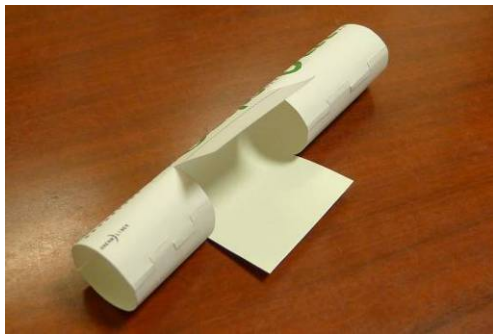


胴体の作成

中央部を除いて胴体を丸めて接着します。また、胴体後部側に「のりしろ」を接着します。これは、尾部と接続する時に段差が少なくなるようにするために、胴体とは別にしてあります。



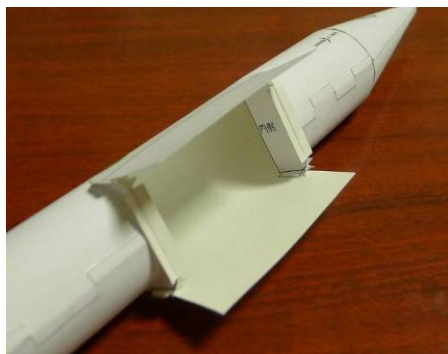
尾部の左右を接着してから、形を整えて完成させます。



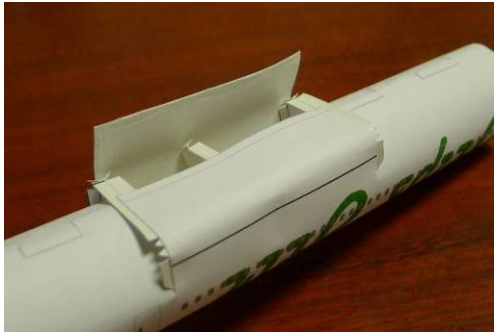
胴体と尾部を接続します。



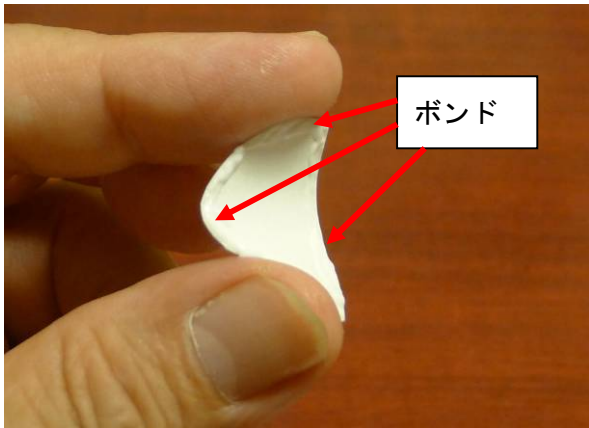
補強板は「内側」と書いたものと「外側」と書いたものが1対です。同じものを接着しないように注意してください。この「内側」は胴体に貼り付けた時に胴体の内側を向くように、「外側」は胴体の外側を向くようにする目印です。まん中の補強板は適当な位置に接着してください。着けなくてもかまいません。



補強板に胴体を順番に被せます。



翼付け根の丸くなった部分(正式名称がわかりません)には、のりしろが有りませんので、写真のように周りにボンドを付けて接着します。



機首側と尾部側が有り、長い方が尾部側です。



機首部の作成

おもりを3本つなぎ丸めます。丸めた後で3色ボールペンのようなもので中心を押し出します。私はバルサを削って専用のものを作りました。この作業は機首の形を決めるのに重要な行程です。



機首部を順番に接着してから、おもりにボンドをたっぷり付けて機首部に押し込み、形を整えます。



機首部が完成したら、胴体に差し込みます。



翼の作成

主翼、垂直尾翼、水平尾翼を組み立てます。

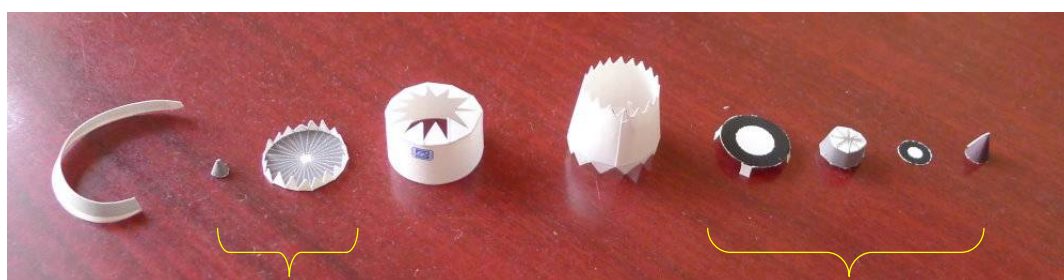


胴体に取り付ける時は、前方から時々主翼と尾翼が曲がって取り付いていないかチェックしてください。



エンジンの作成

各パーツを組み立てておきます。



フィン

排気口

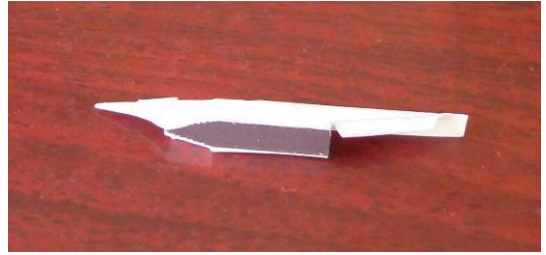
排気口を組み立て、ナセルの後部に取り付けます。



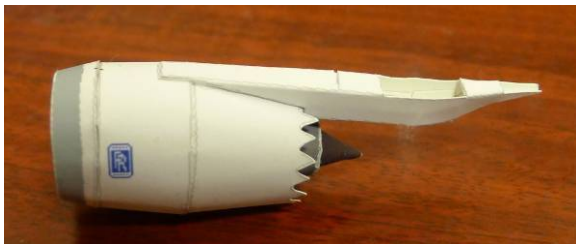
ナセルの中間部と後部を接着し、ナセルの中間部の前にフィンを取り付け、最後にナセルの前部を取り付けます。



エンジン吊りを組み立てます。

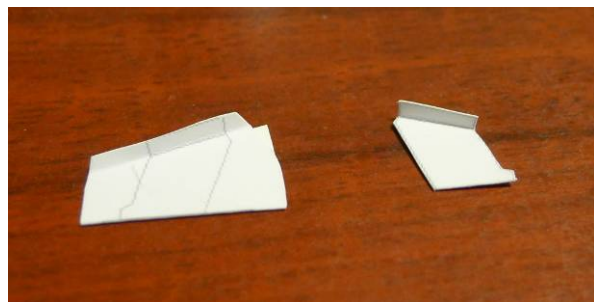


エンジン本体と接続し、翼への接続は、エンジンメーカーのマークが外側に来るように取り付けます。



車輪の作成

脚カバー、脚を作ります。



タイヤにはのりしろがありません。主脚は組み立てておきます。



翼下面の×印に主脚を接着します。



前脚カバーの赤線は尾部側になります。また、その線に脚の位置を合わせます。