

CROWN



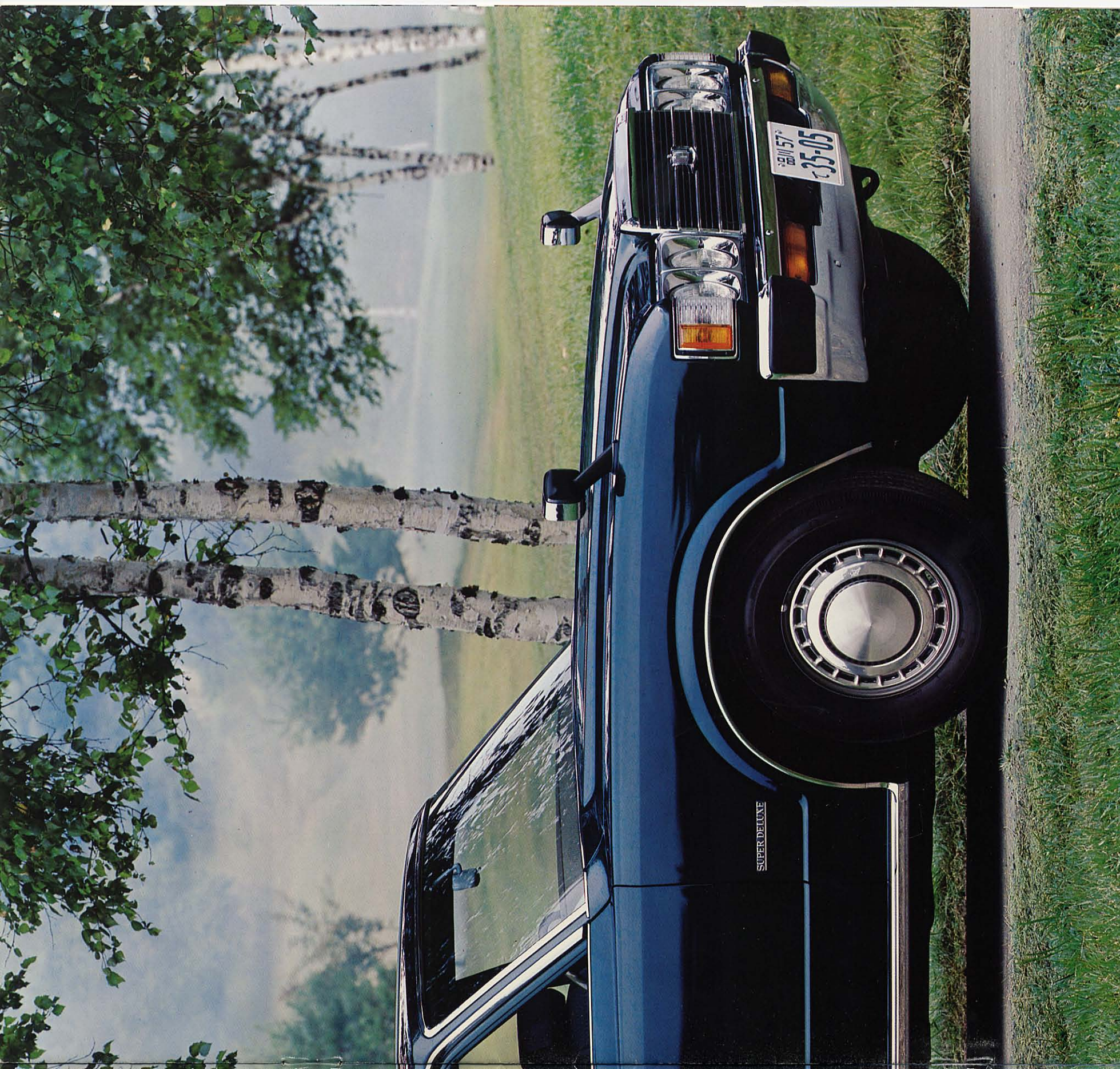
2200 Super Deluxe
Deluxe
Deluxe-A
Standard

Diesel



Diesel

いま、クラウンがあなたのデイナーゼイルイメージを変える。
待望のスーパーデラックス、豪華に登場。

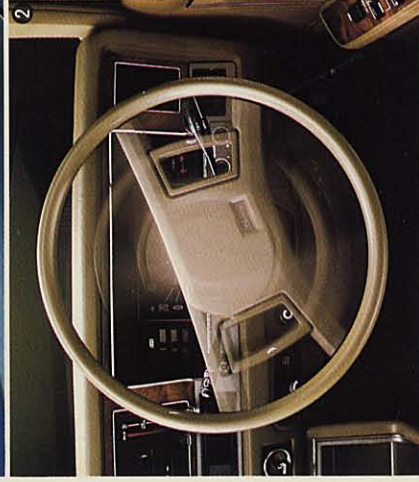


SUPER DELUXE

35-05
2011 57



ひとつひとつの装備にも
運転のしやすさを配慮。
クラウンだから、
ディーゼルにも高級車としての優しさが主張できる。



①フルコンシールドワイパー

ワイパーをエンジンフードに収納しました。よりすっきりとした広く、明るい前方視界を確保します。(デラックス)

②パワーステアリング

切れ味がシャープで、軽い操舵力のパワーステアリング。長時間の運転も、実に楽に行なえます。(デラックス)

③フューエルリッドオプナー

いちいちキーを抜かなくても、スイッチ操作ひとつで、運転席から燃料注入口が開けられます。(デラックス)

④電動リモコン式フェンダーミラー

運転席にすわったままで、容易にフェンダーミラーの角度を調整できる便利で安全な装備です。(デラックス)

⑤AM/FMマルチサーチ式ラジオ

4スピーカーシステムの高感度ラジオです。(デラックス)

⑥オーバーードドライブ付4速オートマチック

国産ディーゼル乗用車初のオートマチック。しかも、静かで、経済的なオーバーードドライブ付。スイッチをONにしておくと、自動車が4速まで入ります。(デラックス)

⑦AM/FM一体式アンテナ

熱線式ワイヤインドゥデフォッガーと兼用のアンテナです。雑音もきわめて少なく、高感度です。(デラックス)

⑧水晶三針式時計

ホコリや振動に強い、高い精度の水晶式時計です。正時合わせも簡単。運針の音も気になりません。(デラックス)

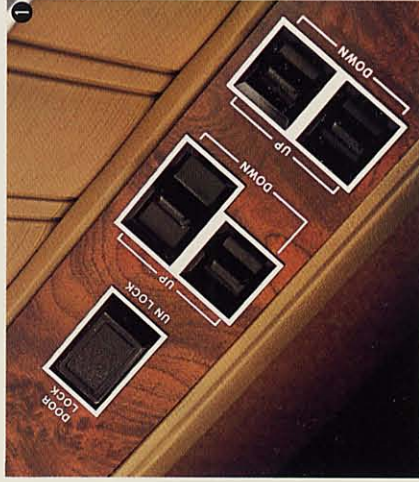
⑨ペダル式パーキングブレーキ

ペダルを踏めば、ロック。計器盤下のノブを引けば、解除。ペダル位置も充分考慮してあります。(デラックス)



Diesel

豊かな会話が弾み、
安息の時間が流れる。
ディーゼルが得た、静かな居住空間。



①電磁式ドアロック&パワーウィンドウ

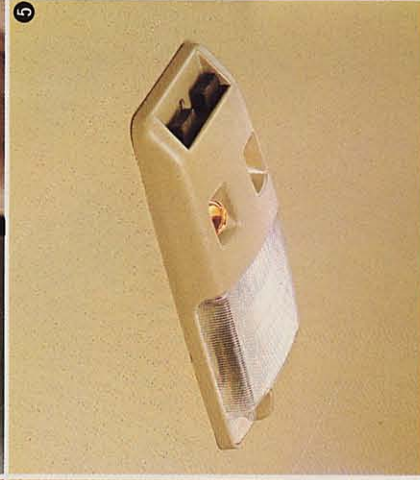
運転席から4つのドアを同時に施錠・解錠できるドアロック(デラックス以上)。さらに、スーパードラックスには運転席から4つの窓の全開・全閉ができるパワーウィンドウを装備。

②吸音効果の高い天井設計

静かな室内を守るために、吸音天井を採用しました。

③後席ラジオコントロール

ON・OFFスイッチと選局、ボリュームつまみをリヤシートの前のパネルにセットしました。(スーパードラックス)



④ランバーサポート

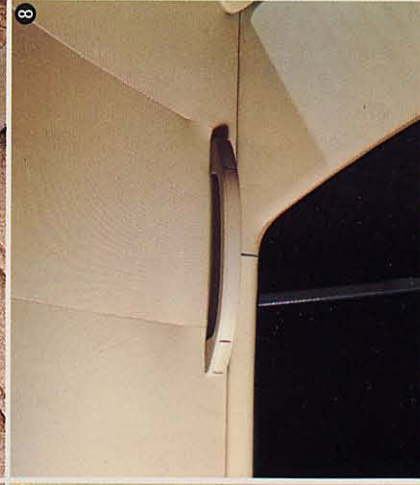
運転席の背もたれの下部を張り出させて、腰部の疲労を柔らげます。長時間運転に効果的です。(デラックス以上、5人乗り車)

⑤後席パーソナルランプ

ルームランプと一体化した後席専用ランプです。運転のじやまにならない、明るいスポット照明式。(デラックス以上)

⑥大型後席アームレスト

ひじが乗りやすい、大型のアームレストです。美しい木目模様が、重厚な雰囲気をももします。(スーパードラックス)



⑦ELR付シートベルト

強い衝撃が加わると、確実にロックするELR。通常は、伸縮自在で、身体をしめません。前後左右どの方向からの力も感知する信頼の機構です。(前席)

⑧アシストグリップ

つかまりやすい形状デザインのアシストグリップです。

⑨後席センターアームレスト

普段はじやまにならない、シートバック格納式です。ゆったりと、くつろいでお乗りいただけます。(スーパードラックス)

High-power

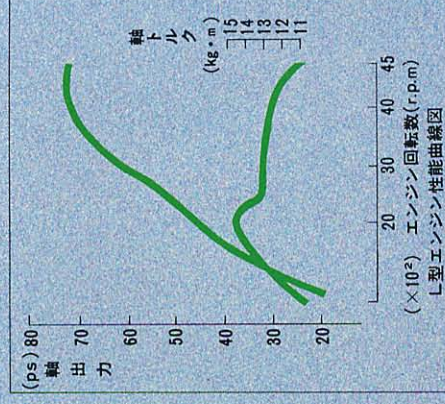
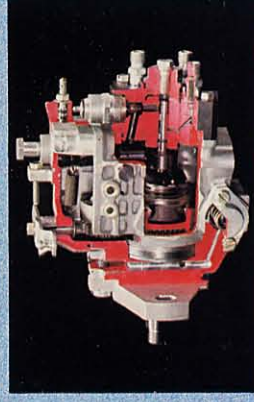
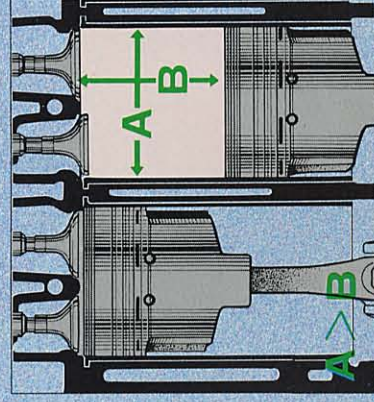
数多くのハイメカニズムを採用した、小型・軽量のL型エンジン。ディーゼルエンジンのイメージを一新する高回転域を重視した設計です。72ps/4200rpm、14.5kg・m/2000rpm。力強いパワーと胸のすくレスポンスのよさを示します。

Diesel

かつてのディーゼルに
国産初のメカニズムが挑む。
余裕の高速走行性能、
比類なき静粛性。
そして卓越した経済性を
同時に実現。

■オーバースクエア設計

ピストンの直径(下図A)を、ピストンの運動ストローク(下図B)よりも大きくした設計です。高回転域でのハイパワーを生み出します。しかも、高回転での振動をおさえるのが特長。もちろん、ディーゼル・エンジンならではのネバリ強いトルクはそのままです。



■国産ディーゼル初のOHC機構

国産ディーゼル初の高度な機構です。高速時でも吸・排気バルブの開閉がスムーズに行なわれるため、一段と確かなパワーが得られます。しかも、高回転時の振動が少ないので、加速フィーリングもきわめてなめらかです。

ンプを採用。高回転域でも、的確に燃料を供給し、優れた性能を発揮します。また、噴射ポンプの潤滑を燃料が行いますので、噴射ポンプのオイル点検の必要がありません。

■高出力を誇りながら、経済的

L型エンジンの卓越した経済性も見逃せません。60km/h定地走行で20.0km/l(法定燃費)という見事な数値を示します。経済性もご注目。



■ボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ

ディーゼル・エンジンは、高温高圧の燃焼室に燃料(軽油)を徐々に噴射して、燃料の自己着火により燃焼を行なう方式です。この際に、つねに正確な噴射タイミングが必要になってきます。そこで、クラウン・ディーゼルは、最新のボッシュ式分配型燃料噴射ポンプ



■国産ディーゼル初

のタイミングベルト
カムシャフトや燃料
ポンプの駆動に、高
精度歯車付きベルト
を採用。大幅な騒音
の低減と軽量化を実
現しました。さらにチ
ューンに比べ、伸び
が少ないので、より
的確に駆動すること
ができます。また、ベルト交換時期（走行距離
10万km）には、ランプが点灯し、警告します。

■オートカップリングファン

温度コントロール付です。冷却ファンの回転
を温度コントロールによって、2段階に調節
します。静かで、効率的な走行ができます。

■3ジョイントプロペラシャフト

とくに高速で回転するときの騒音のもとに
なる振動を、発生しにくくしています。

■クールエアインテーク

吸気音を低減。エンジンの息づかいも静かです。



Silent

クラウン伝統の静かな室内を、受け継いだ
クラウン・ディーゼル。優れたメカニズムとキメ
細かな防音・防振設計が、ディーゼルとは
思えないほどの静粛性を実現しました。

■エンジンへの対策

丸みをもたせたエンジンヘッドカバーをはじ
め、ブロックに効果的に配置されたリブな
どにより、高い剛性を確保しました。エンジン
の騒音・振動を念入りに防いでいます。

■さらに、多くの吸音材の使用

フロアには、厚いアスファルトシートを、さら
にエンジンルームと車室の間には、厚い吸
音材を使用。しかも、車外への防音のために、
エンジンフード裏にも吸音材を張りました。

Easy Start

■ワンキー操作

ガソリンエンジン同様に、イグニッションキー
の操作だけで始動・停止が行えます。キー
をONの位置に回すとグロープラグが点灯。予熱
が完了するとランプが消えて、スタートOK
を告げます。通電時間はエンジン冷却水温
度により最適に決定されるため、ムダに予
熱することはありません。停止も燃料を確実
にカットしますので安心してきます。

■強力リダクションスターター

12V・2.5KWの高出力型を採用。速熱型グ
ロープラグとともに寒冷時の始動もスムーズ。

■アイドルアジャスター

ダッシュボード下に設けられたノブを回す
ことで、アイドル回転数
を調整できます。暖機時
やエアコン使用時などの
アイドル安定に効果的な
便利なメカニズムです。



Toughness

信頼性・耐久性を一段と高めるために、さま
ざまなメカニズムに工夫を凝らしています。

■メカニカルガバナ

安定した性能を発揮する機械式を採用。エ
ンジンのオーバーランを未然に防ぎます。

■逆転防止

ディーゼルの欠点とされてきたエンジン逆転
も、クラウンディーゼルの場合、噴射ポンプ
が逆転時に燃料を供給しないので安心です。

■燃料水分離器

燃料中に混入した水を取り除き、分離され
た水が一定量になるとランプで警告します。



高級オーナーカーからディーゼルの豊富な
バリエーションが欲しい。
くつろぎのセダン、4車種。

Diesel

SUPER DELUXE

OHC 2188cc 72ps
5速フロアシフト — セパレートシート
オーバーボードライプ付
4速フロアオートマチック — セパレートシート



ハレィシャルグリーンM

DELUXE

OHC 2188cc 72ps
4速コラムシフト — スプリットシート
5速フロアシフト — セパレートシート



チェスナット・ブラウンM

DELUXE A

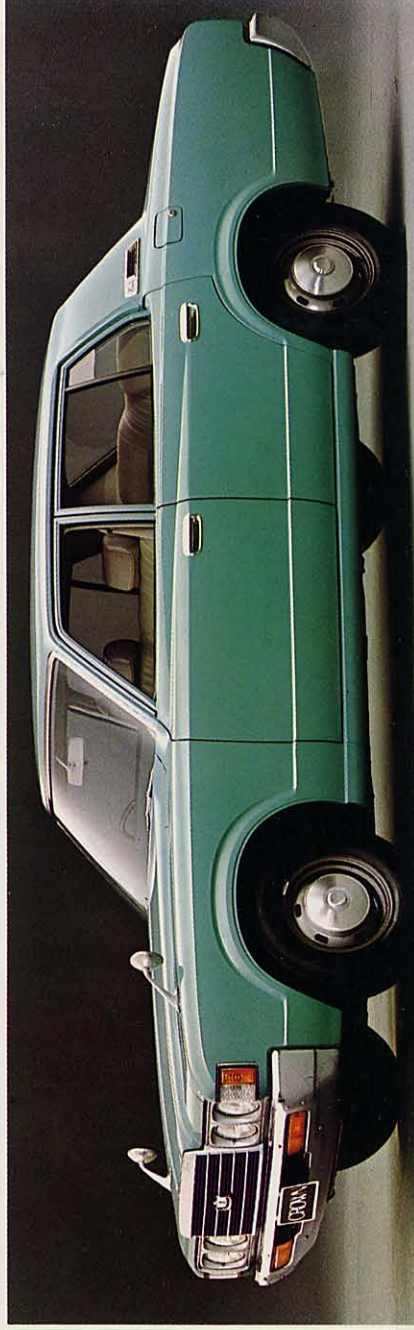
OHC 2188cc 72ps
4速コラムシフト — ベンチシート
5速フロアシフト — セパレートシート



エーゲ・ブルーM

STANDARD

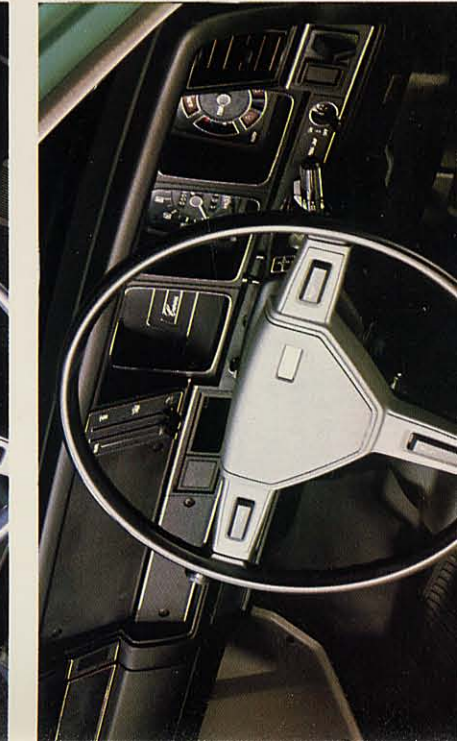
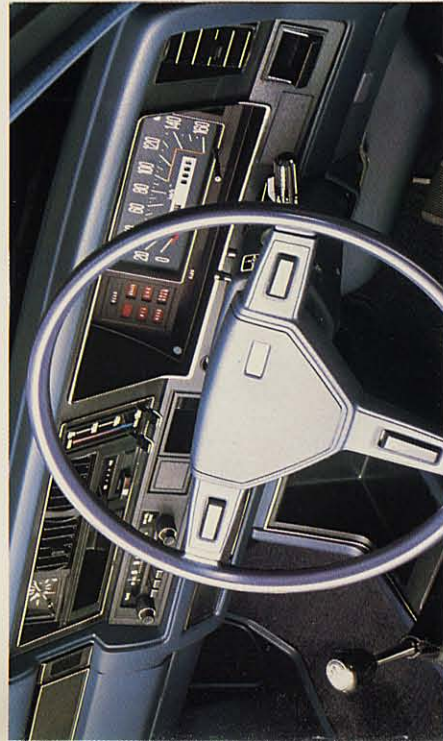
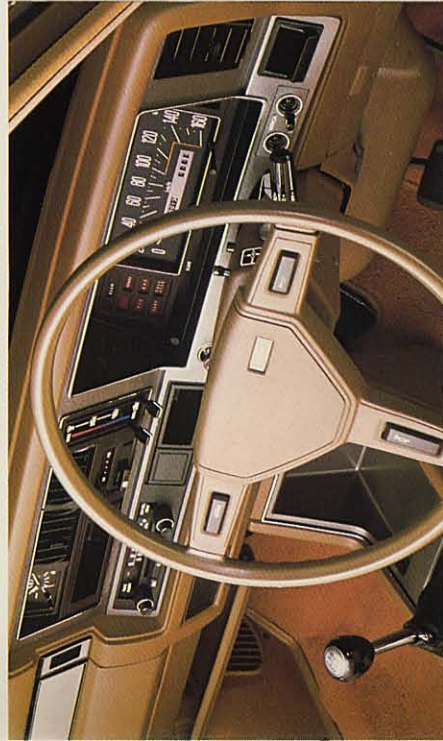
OHC 2188cc 72ps
4速コラムシフト — ベンチシート
4速フロアシフト — セパレートシート



※写真はタクシー仕様です
ミズリナ・グリーン



ポテーカーカラーバリエイション・グリーン・Mの場合は、内装色はベージュになります。



デラックスAのプロアシフト車は後席センターアームレスト付です

装備一覧表

車種	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード
計器盤まわり				
パワーステアリング	●	▲		
水晶式時計	●			
音叉式時計		●	●	
照明付グローブボックス	●	●	●	
ランプ断線ウォーニング	●	●	●	
燃料残量警告灯	●	●	●	
タイミングベル交換警告灯	●	●	●	●
アイドリングアスター	●	●	●	●
室内装備				
後席シガーライター	●	●		
後席バーソナルランプ	●	●		
AMラジオ			●	▲
AM/FMサーチ式ラジオ		●		
AM/FMマルチサーチ式ラジオ	●(4スピーカー)			
AM/FM一体式アンテナ	●	●	●	
カセットカーステレオ	▲	▲	▲	
空調				
*ヒーター(リヤダクト付)	●	●	●	●
エアコン	▲	▲	▲	▲(700トナークラ)
境界				
コンシールドワイパー	●(フルコンシールド)	●	●	●
開けつ式ワイパー	●	●	●	
電動リモコン式フェンダーミラー	●	●	●	
脱着式防眩インナーミラー	●	●	●	●
熱線式リヤウインドウデフォッガー	●	●	●	●
安全・快適装備				
ランバーサポート(5人乗り車・運転席)	●	●	●	
後席センターアームレスト	●	●	●(フロアシート車)	
前席ELR付3点式シートベルト	●	●	●	●
後席NLR付2点式シートベルト	●	●	●	●
パワーウインドウ	●			
電磁式ドアロック	●	●	●	
電磁式トランクオープナー	●	●	●	▲(ケーブル)
フューエルリッドオートプナー	●	●	●	
オートカッティングファン	●	●	●	●
3ジョイントプロペラシャフト	●	●	●	●
前輪ディスクブレーキ	●	●	●	●
ベダル式パーキングブレーキ(オートマチック車)	●	●	●	
P&Bバルブ	●	●	●	●
タイヤ				
*185SR14スチールラジアル				
●標準装備 ▲注文装備	▲	▲	▲	

*実希地のラジオは普通ラジアルになります。*ヒーターには分離型と一体型があります。

主要諸元一覧表

車種	*スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード
<4速コラムシフト>		デラックス (スプリット)	デラックスA (ベンチ)	スタンダード (ベンチ)
(4速フロアシフト)				LS100-EJR (セパレート)
(5速フロアシフト)	LS100-EMF (セパレート)	LS100-EMD (セパレート)	LS100-EM8 (セパレート)	
※オーバードライブ付 (4速フロアシフトマチック)	LS100-EHF (セパレート)	LS100-EHD (セパレート)	LS100-EHB (セパレート)	LS100-EKR (セパレート)
寸法				
全長	mm	4690		4680
全幅	mm	1690		1445
全高	mm	1440		
ホイールベース	mm	2690		
トレッド(前)	mm	1415		1405
トレッド(後)	mm	1380		1375
最低地上高	mm	175		185
室内高	mm	1870		
室内幅	mm	1445		
室内高	mm	1145		
車両重量	kg	[1405] [1410]	[1365] [1380] [1385]	[1340] [1350]
乗車定員	名	5	[1365] [1365] [1370]	6(5)
性能				
登坂能力	tan θ	0.37	<0.34> [0.37] [0.37]	0.34
最小回転半径	m		5.5(車体6.1)	
燃料消費率	km/l	[20.0] [17.0]	[19.5] [20.0] [17.0]	19.5
エンジン				
型式			L型	
種類・シリンダー数			4気筒直列OHC	
内径×行程	mm		90.0×86.0	
総排気量	cc		2188	
圧縮比			21.5	
最高出力	ps /rpm		72/4200	
最大トルク	kg-m/rpm		14.5/2000	
噴射ポンプ			分配型燃料噴射ポンプ	
使用燃料/燃料タンク容量l			軽油・72	
走行伝達装置				
変速比	第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後 退	[(2.450)] <3.579> [3.287] [(1.450)] <2.081> [2.043] [(1.000)] <1.397> [1.394] [(0.689)] <1.000> [1.000] — [0.853]	<3.579> [3.287] <2.081> [2.043] <1.397> [1.397] <1.000> [1.000] — [0.853]	<3.579> [3.579] <2.081> [2.081] <1.397> [1.397] <1.000> [1.000] —
最終減速比		[(2.222)] <4.399> [4.039] [(4.556)] <3.909> [4.300]	<4.399> [4.039] <3.909> [4.300]	<4.399> [4.399] 3.909
ステアリング形式・歯車比		ボールナット式19:3	ボールナット式20.5:23.6	
主ブレーキ形式		油圧式4輪ディスクブレーキ	油圧式4輪ディスクブレーキ	油圧式4輪ディスクブレーキ
サスペンション		(前)ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (後)ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	(前)ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (後)ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	(前)ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (後)ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
タイヤ (前・後)		6.95-14-4	6.95-14-4	6.40-14-4

燃料消費率:60km/h定地走行テスト値による。道路運送車両法による新車排出量数値。

このカタログについての
お問い合わせは下記へ

トヨタ自動車販売株式会社
販売拡張部

東京都千代田区九段南2-3-18

内容は昭和54年5月現在のものです。

本仕様、装備ならびに外装色、内装色等は
予告なく変更することがあります。

愛される車をめざして

TOYOTA

10/314-5405

倉北区真鶴2丁目番20号
福岡トヨタ自動車(株)小倉営業所
TEL(561)4686番