



Diesel

*2200 / Super Deluxe
Deluxe
Deluxe-A
Standard*

CROWN

ヨーロッパでは、
ディーゼル乗用車を「節約する車」と呼んでいます。

いま、ヨーロッパでは、

乗用車の世界にディーゼル・ブームが静かに起きている。

ディーゼルエンジンの持つ数々のメリットを

ヨーロッパ人の合理精神が見逃さなかったのでしょう。

彼らは、ディーゼル乗用車のことを

「節約する車」とまで、呼んでいるのです。



経済性

卓越した経済性とは、
燃費の低さだけでは、語り尽くせません。
トータルに見た維持費が問題です。

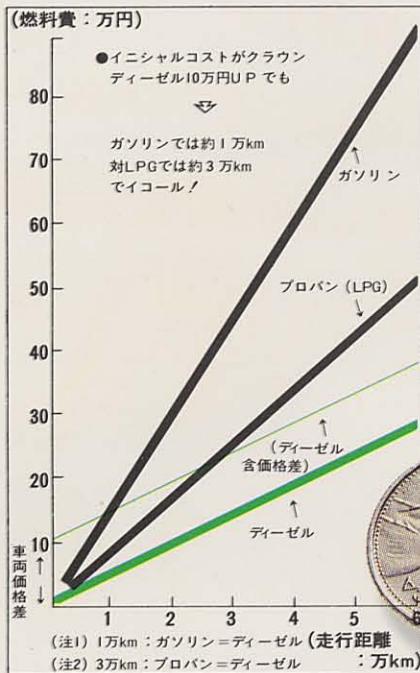
リッター当たり20.0キロの低燃費(60km/時定地走行テスト値、5速ミッション車)

まず燃費の問題から、お話ししましょう。クラウンクラスの中型車で、この数字は驚くほど経済的といえます。クラウン・ディーゼルは、高回転域でも、的確に燃料を供給するポッシュ式分配型燃料噴射ポンプを採用。経済的で定評のL型エンジンとあいまって、60km/h定地走行で20.0km/l、10モード燃費で12.5km/l(ともにテスト値、5速ミッション車)の見事な数字を示します。また、燃料で噴射ポンプの潤滑を行なうので、噴射ポンプのオイル点検の必要がありません。

ガソリン車の1/3で済む、ディーゼル車の燃料費。

おおまかに計算してみましょう。例えば、ガソリンを1ℓ=100円、ディーゼルの燃料、軽油を1ℓ=55円として、1年間15,000km走った場合、ガソリンは約200,000円、軽油は約66,000円になります。なんと、年間で約13万円の節約です。概算でも、これほどの違いがでます。

(ガソリン車は10モード燃費7.5km/l、ディーゼル車は12.5km/lで試算)



約1万kmを走っただけで解消してしまいます。

ですから、耐久性には、一層気を配りました。

信頼性を高めるために様々な機構を採用しました。

●メカニカルガバナ― より安定した性能を発揮する機械式を採用しました。エンジンのオーバーランを未然に防ぐ役目をします。

●エンジンの逆転防止 ディーゼルの欠点と言われてきたエンジンの逆転。逆転時には、噴射ポンプが燃料を供給しないため安心です。

●燃料水分離器 燃料中に混入してしまった水を取り除きます。さらに、分離された水が、COVセンサーになるとランプで警告します。



走れば、走るほどお得なクラウン・ディーゼル。

上の図に見るように、2年、3年とお乗りになればなるほど、その経済性はきわ立ってきます。

ガソリン車との購入時での多少の価格の差も、

SUPER DELUXE



静粛性

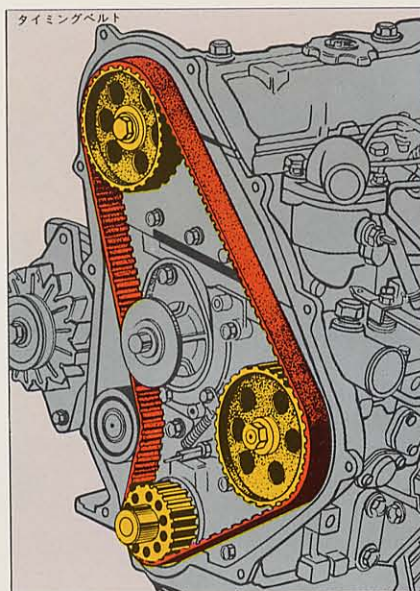
群を抜く静粛性とは、
単なる数字だけでは、語り尽くせません。
優れたメカニズムの裏付けが問題です。

静かさひとさわ。クラウンならではの静粛性。

クラウン伝統の静かな室内をそのまま受け継いだクラウン・ディーゼル。優れたメカニズムとキメ細かな防音・防振設計が、ディーゼルとは思えないほどの静粛性を実現しました。時速80キロで、70デシベル。普通、人の会話の音が60~80デシベルと言われますから、その静かさは、ご想像がつくと思います。

国産ディーゼル初のタイミングベルトの採用。

カムシャフトや燃料ポンプの駆動に、高精度歯車付きベルトを採用。大幅な騒音の低減と軽量化を達成しました。さらに、チェーンに比べ、のびが少ないために、よりの確に駆動することができます。また、ベルト交換時期(走行距離およそ10万km)になると、ランプが点灯し、警告します。



温度コントロール付オートカップリングファン。

冷却ファンの回転を温度コントロールにより2段階に調節。静かで、効果的な走行ができます。

高速時に効果的な3ジョイントプロペラシャフト。

特に高速で回転するときの騒音の原因になる振動を発生しにくくします。

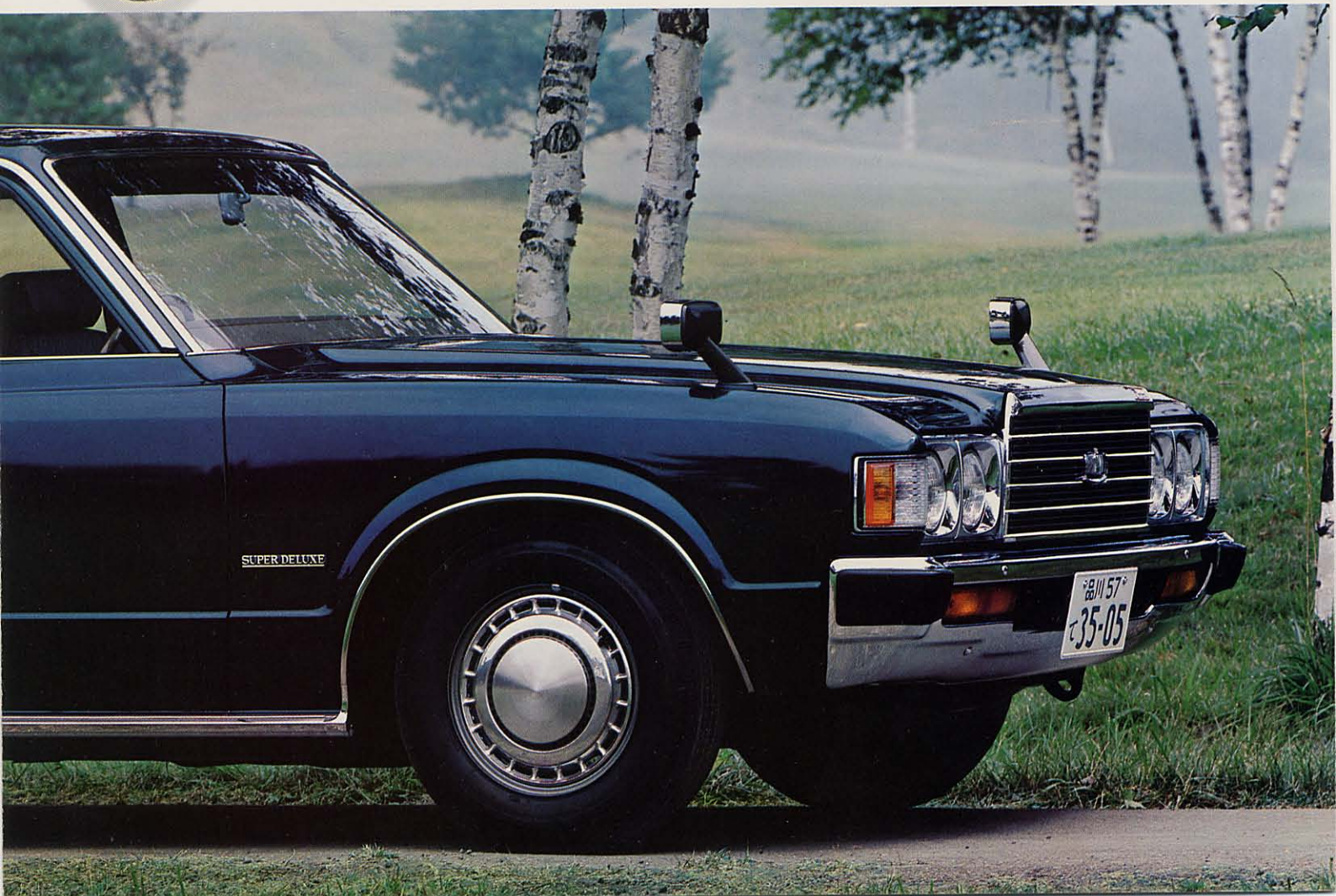
吸気音にも配慮。クールエアインテーク。

気になる吸気音をおさえます。



さらに入念に施しました。防音・防振設計。

丸みをもたせたエンジンヘッドカバーをはじめ、フロアやエンジンルームと車室の間にも、厚い吸音材を使用。また、エンジンフードの裏にも吸音材を張り、車外への騒音にも、十分に配慮を施しました。

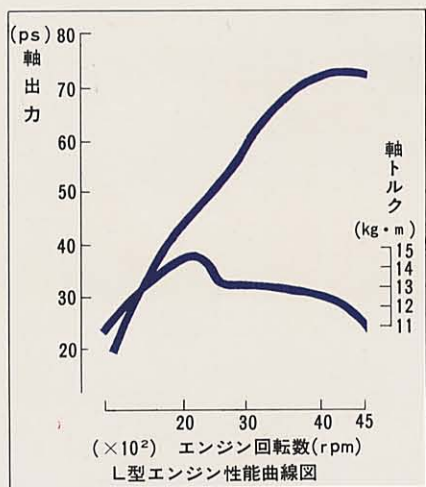


高速性

余裕の高速性とは、ただ速いというだけでは、語り尽くせません。乗る人を快適に運ぶパワーが問題です。

乗用車向けに高回転域を重視したL型エンジン。

数多くのハイメカニズムを採用した、小型・軽量のL型エンジン搭載。最高出力72ps/4200rpm最大トルク14.5kg·m/2000rpmの高出力を誇っています。力強いパワーと胸のすくレスポンスをお味わいください。



国産ディーゼル初の採用。OHC機構。

オーバーヘッド・カムシャフト。国産ディーゼル初の高度な機構です。高速時でも吸気排気バルブの開閉がスムーズに行なわれるため、一段と確実なパワーが得られます。しかも、高回転時の振動が少ないので、加速フィーリングもひとときわなめらかです。

ユニークなオーバースクエア設計。

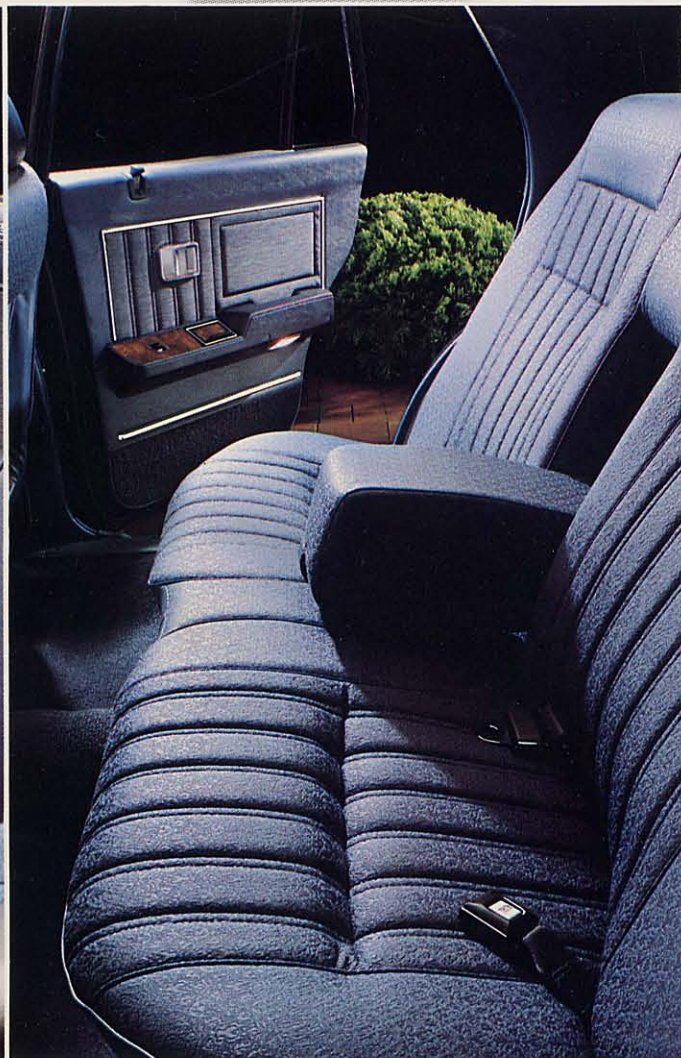
ピストンの直径を、ピストンの運動ストロークよりも大きくした設計です。高回転域でのハイパワーを生み出し、しかも振動をおさえるのが特長。もちろん、ディーゼル特有のネバリ強いトルクも大切にしています。

ガソリン車と変わらない、ワンキー操作です。

イグニッションキーの操作だけで始動・停止ができます。しかも12V・2.5kwの高出力型リダクションスターターを採用。寒冷時の始動もスムーズ。アイドルアジャスター。



ダッシュボード下に設置したノブ操作で、アイドル回転数を調整できます。暖房時やエアコン使用時などのアイドル安定に効果的です。



装備の充実とは、
その数を競うだけでは、語り尽くせません。
快適・安全性をどこまで追求しているかが問題です。

パワーステアリング

シャープな切れ味と軽い操舵力で定評の「パワーステアリング」ハンドルの追従性、応答性がきわめて優れています。狭い場所の駐車なども楽に行なえます。(スーパーデラックス)

5速フロアシフト・トランスミッション

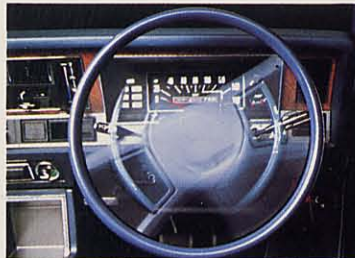
エンジンのパワーを的確に、効率よく引き出すトランスミッション。静かで、経済的な高速走行が楽しめます。(デラックスA) (頁上)

後席ラジオコントロール

ON・OFFのスイッチと選局、ボリュームつまみをリヤシート前のパネルにセット。後席からお好みの番組をどうぞ。(スーパーデラックス)

後席センターアームレスト

普段はじやまにならない、シートバック格納式。使いやすい大型です。(デラックス) (頁上)



フルコンシールドワイパー

ワイパーをエンジンフードに収納。すっきりした前方視界を確保します。(スーパーデラックス)

電磁式ドアロック

運転席から4つのドアを同時に施錠・解錠ができます。駐車時などのロック忘れを防止する便利な機構です。(デラックス) (頁上)

フューエルリッドオープナー

キーを抜かずに、スイッチひとつで燃料注入口が開けられます。また、ラジオもそのまま続けて楽しめます。(デラックスA) (頁上)

水晶式時計

ホコリ、振動に強く、精度の高い水晶式。運針の音も、気になりません。(スーパーデラックス)

写真はスーパーデラックス



STANDARD



DELUXE-A



DELUXE

とかく日本では、

ディーゼルはうるさい。振動が多い。とか、

経済的、経済的というけど

どのくらい維持費が安いのか、よくわからない。

高速走行や長距離走行には

不向きではないか

などという声がよく聞かれます。

クラウン・ディーゼルは、

このようなディーゼル乗用車に

課せられた難問を

ひとつひとつ確実に解消しました。

クラウンの風格をそのままに、

ディーゼルの常識を破って、

トヨタが満を持して世に送り出した高級オーナーカー。

いま日本の合理精神に

クラウン・ディーゼルがお答えします。

日本では、

クラウン・ディーゼルが実現しました。

km/h

000200

装備一覧表

車種	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード
計器盤まわり				
パワーステアリング	●	▲	▲	
水晶式時計	●			
音叉式時計		●	●	
照明付グローブボックス	●	●		
ランプ断線ウォーニング	●	●	●	
燃料残量警告灯	●	●	●	
タイミンベルト交換警告灯	●	●	●	●
アイドルジャスター	●	●	●	●
室内装備				
後席シガーライター	●	●		
後席パーソナルランプ	●	●		
AMラジオ			●	▲
AM/FMサーチ式ラジオ		●		
AM/FMマルチサーチ式ラジオ	●(4スピーカー)			
AM/FM一体式アンテナ	●	●	●	
カセットカーステレオ	▲	▲	▲	
空調				
*ヒーター(リヤダクト付)	●	●	●	●
エアコン	▲	▲	▲	▲(フロントクーラー)
視界				
コンシールドワイパー	●(フルコンシールド)	●	●	●
間けつ式ワイパー	●	●	●	
電動リモコン式フェンダーミラー	●	●	●	
脱落式防眩インナーミラー	●	●	●	●
熱線式リヤウィンドウデフォッカー	●	●	●	
安全・快適装備				
ランバーサポート(5人乗り車・運転席)	●	●	●	
後席センターアームレスト	●	●		
前席ELR付3点式シートベルト	●	●	●	●
後席NLR付2点式シートベルト	●	●	●	●
パワーウィンドウ	●			
電磁式ドアロック	●	●		
電磁式トランクオープナー	●	●	●	▲(ケーブル)
フューエルリッドオープナー	●	●	●	
オートカップリングファン	●	●	●	●
3ジョイントプロペラシャフト	●	●	●	●
前輪ディスクブレーキ	●	●	●	
ペダル式パーキングブレーキ(オートマチック車)	●			
P&Bバルブ	●	●	●	●
タイヤ				
*185SR14スチールラジアル	▲	▲	▲	

●標準装備 ▲注文装備

*寒冷地は普通ラジアルになります。*ヒーターには分離型と一体型があります。

主要諸元一覧表

車種	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード
<4速コラムシフト>		LS100-EJD (スプリット)	LS100-EJB (ベンチ)	LS100-EJR (ベンチ)
(4速フロアシフト)				LS100-EKR (セパレート)
[5速フロアシフト]	LS100-EMF (セパレート)	LS100-EMD (セパレート)	LS100-EMB (セパレート)	
((オーバードライブ付 4速フロアシフト))	LS100-EHF (セパレート)			
寸法				
全長	mm	4690		4680
全幅	mm	1690		
全高	mm	1440		1445
ホイールベース	mm	2690		
トレッド(前)	mm	1415		1405
トレッド(後)	mm	1380		1375
最低地上高	mm	175		185
室内長	mm	1870		
室内幅	mm	1445		
室内高	mm	1145		
車両重量	kg	[1405] ([1410])	[1365] [1380]	[1355] [1365]
乗車定員	名	5		6(5)
性能				
登坂能力	tanθ	0.38		0.34
最小回転半径	m		5.5(車体6.1)	
燃料消費率	km/ℓ	[20.0] ([17.0])	<19.5> [20.0]	<19.5> (19.5)
エンジン				
型式		L型		
種類・シリンダー数		4気筒直列OHC		
内径×行程	mm	90.0×86.0		
総排気量	cc	2188		
圧縮比		21.5		
最高出力	ps/rpm	72/4200		
最大トルク	kg-m/rpm	14.5/2000		
噴射ポンプ		分配型燃料噴射ポンプ		
使用燃料/燃料タンク容量ℓ		軽油・72		
走行伝導装置				
変速比		第1速	((2.450)) <3.579> [3.287]	<3.579> (3.579)
		第2速	((1.450)) <2.081> [2.043]	<2.081> (2.081)
		第3速	((1.000)) <1.397> [1.394]	<1.397> (1.397)
		第4速	((0.689)) <1.000> [1.000]	<1.000> (1.000)
		第5速		[0.853]
		後退	((2.222)) <4.399> [4.039]	<4.399> (4.399)
最終減速比			((4.556)) <3.909> [4.300]	3.909
ステアリング形式・歯車比		ボールナット式19.3	ボールナット式20.5~23.6	
主ブレーキ形式		油圧真空倍力装置付 (前)ディスク(後)リレーディングブレーキ		油圧真空倍力装置付(前)2リ ディング(後)リレーディングブレーキ
サスペンション		(前)ワイッシュジョイント式コイルばね (後)車軸式コイルばね		
タイヤ(前・後)		6.95-14-4		6.40-14-4

道路運送車両法による新型車届出書数値。燃料消費率：60km/h定地走行テスト値による。
寒冷地仕様はマニュアルシフト車のみです。

愛される車をめざして

TOYOTA