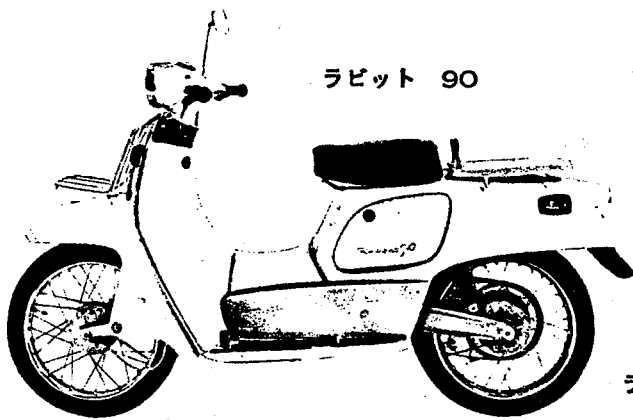
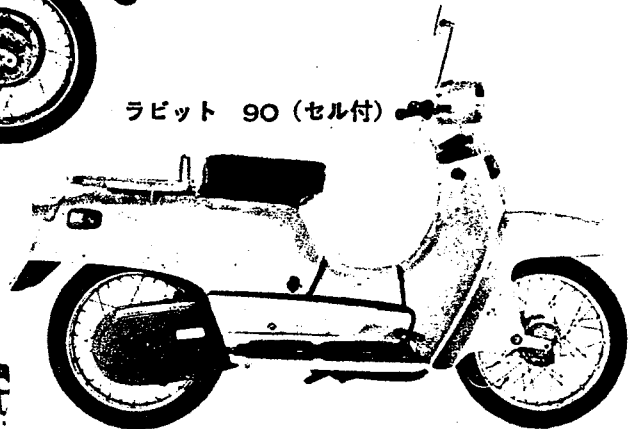
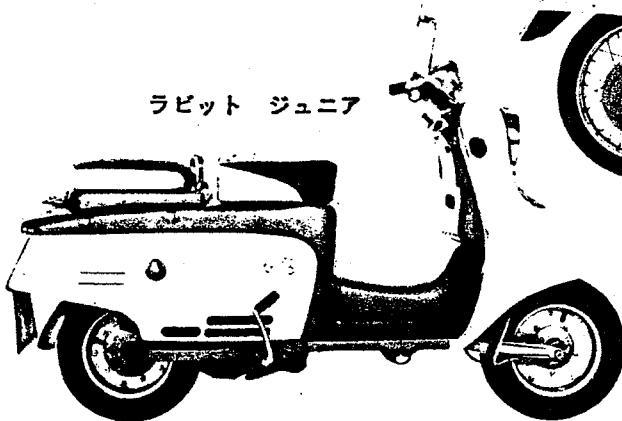




ラビット 90



ラビット 90 (セル付)



ラビット ジュニア

ラビット 90

全長	1,800 mm
全幅	630 mm
全高	1,000 mm
軸距	1,190 mm
車重	82 kg
乗車定員	2名
最高速度	84 km/h
燃料消費率	75 km/l
登坂能力	19°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES31H型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	88 cc
最高出力	5.5 PS 6,500 rpm
最大トルク	0.75 m·kg 3,800 rpm
圧縮比	6.3
変速機	前進3段
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内圧式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法	前: 2.50-15, 2PR 後: 2.50-15, 4PR

粘り強いエンジン、三段ミッションで悪路も坂道もグングン快走。自動クラッチはエンジンの心配をなくしました。キックでスタート。運動にビジネスにそしてレジャーに。その高性能の実用車をフルに活用して下さい。
東京店頭販売価格 ¥ 79,000

富士重工業株式会社

ラビット 90 (セル付)

全長	1,800 mm
全幅	630 mm
全高	1,000 mm
軸距	1,190 mm
車重	87 kg
乗車定員	2名
最高速度	84 km/h
燃料消費率	75 km/l
登坂能力	19°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES31D型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	88 cc
最高出力	5.5 PS 6,500 rpm
最大トルク	0.75 m·kg 3,800 rpm
圧縮比	6.3
変速機	前進3段
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内圧式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法	前: 2.50-15, 2PR 後: 2.50-15, 4PR

セルボタンでワンタッチ。駒のすぐスタートダッシュです。悪路にも強い20インチ車輪と独自のゴム緩衝装置。タフなエンジン。変速は自由自在の自動クラッチで長距離ドライブも快適。二人乗りも重い荷物もビクともしません。
東京店頭販売価格 ¥ 89,000

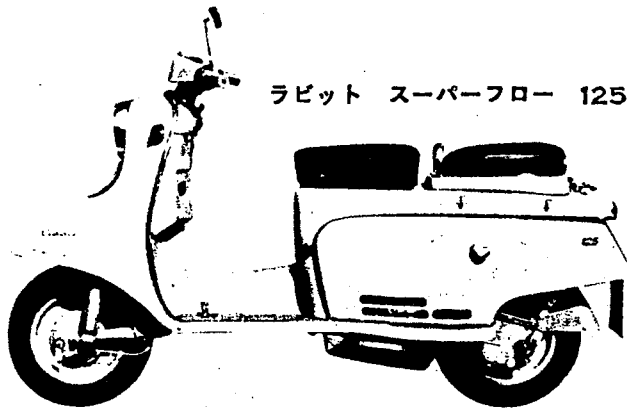
富士重工業株式会社

ラビット ジュニア

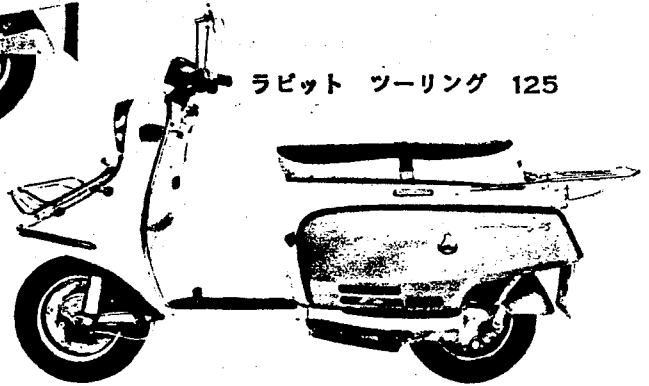
全長	1,840 mm
全幅	660 mm
全高	1,040 mm
軸距	1,275 mm
車重	120 kg
乗車定員	2名
最高速度	92 km/h
燃料消費率	60 km/l
登坂能力	21°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES36B型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	123 cc
最高出力	8 PS 6,000 rpm
最大トルク	1.13 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.7
変速機	前進3段
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内圧式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法	前: 3.50-10, 2PR 後: 3.50-10, 4PR

さらに使いよく、スマートになりました。スピードメーターはハンドルの中央部に装着。見易くなりました。手入れの要らないオイルバスチェーン。寿命は半永久的。タイヤはパンクの心配のないチューブレス。安定性も抜群です。
東京店頭販売価格 ¥ 130,000

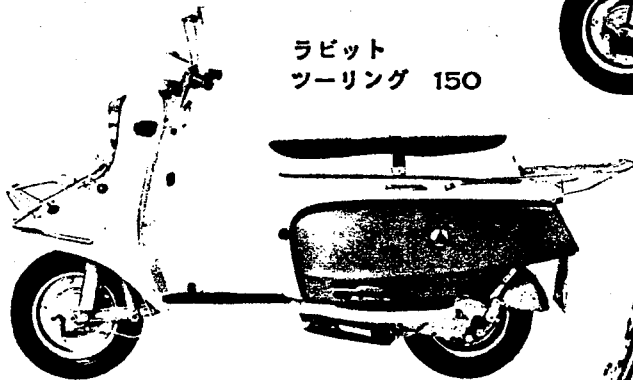
富士重工業株式会社



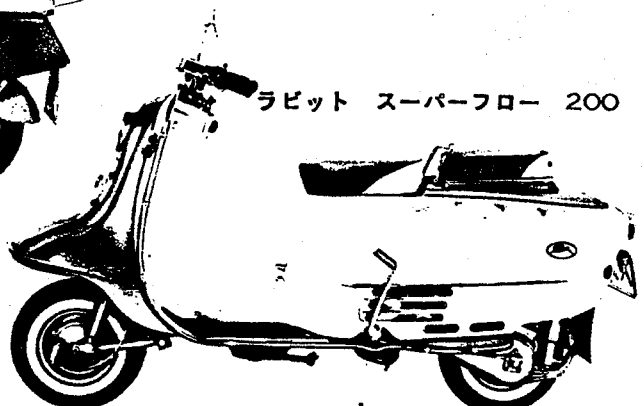
ラビット スーパーフロー 125



ラビット ツーリング 125



ラビット
ツーリング 150



ラビット スーパーフロー 200

ラビット スーパーフロー 125

全長	1,840 mm
全幅	660 mm
全高	1,040 mm
全重	1,275 mm
乗車定員	2名
最高速度	87 km/h
燃料消費率	55 km/l
登坂能力	19°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES 36 U 型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	125 cc
最高出力	8 PS 6,000 rpm
最大トルク	1.13 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.7
変速機	無段
変速機	流体トルクコンバーター
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 足動
タイヤ寸法	前：3.50-10、2 PR (★) 後：3.50-10、4 PR (★)

ロータリーバルブエンジンに依る低速から高速までの平均化した加速性に加えてトルクに依るイーグッドドライブは乗用車のムード、婦女子を含めた若年層より高年齢層まで幅広い需要層が手軽に楽しめるスクーターの特性が随一顕著されました。
東京店頭販売価格 ¥ 135,000

富士重工業株式会社

ラビット ツーリング 125

全長	2,015 mm
全幅	660 mm
全高	1,040 mm
全重	1,275 mm
乗車定員	2名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	62 km/l
登坂能力	22°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES 36 B 型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	125 cc
最高出力	8 PS 6,000 rpm
最大トルク	1.15 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.7
変速機	前達4段
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 足動
タイヤ寸法	前：3.50-10、2 PR 後：3.50-10、4 PR

二輪車のベテランに新しい魅力……タフな新型ロータリーバルブエンジンで低速から高速まで性能アップ、見易くなったスピードメーター、ソフトな乗心地、長距離ドライブも快適そのもの、日本唯一の本格的ツーリング用スクーターです。
東京店頭販売価格 ¥ 140,000

富士重工業株式会社

ラビット ツーリング 150

全長	2,015 mm
全幅	660 mm
全高	1,040 mm
全重	1,275 mm
乗車定員	2名
最高速度	100 km/h
燃料消費率	55 km/l
登坂能力	23°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES 52 B 型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	148 cc
最高出力	9.5 PS 6,200 rpm
最大トルク	1.25 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.5
変速機	前達4段
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 足動
タイヤ寸法	前：3.50-10、2 PR 後：3.50-10、4 PR

国産スクーター初の4段ミッションとハンドクラッチはラビットの性能をフルに発揮、安定性、機敏性は抜群です。加え、新鮮なツートンカラー、スポーティなスタイル、デュアルシート採用等ツーリングカーの決定版です。東京店頭販売価格 ¥ 147,000

79

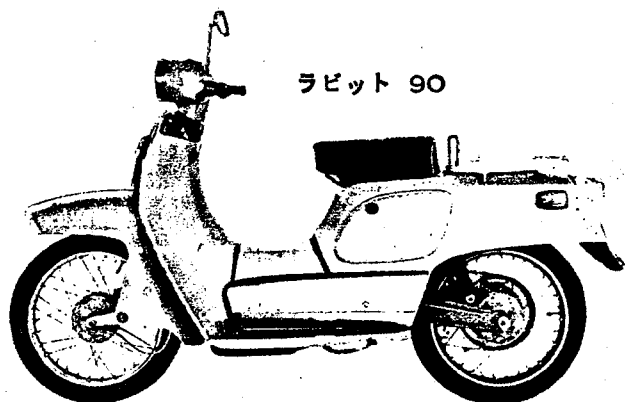
富士重工業株式会社

ラビット スーパーフロー 200

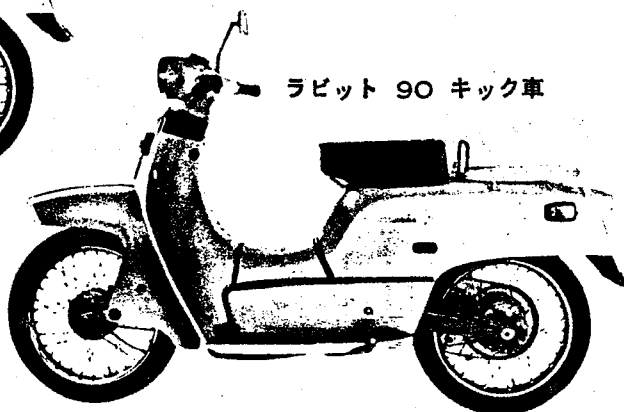
全長	1,900 mm
全幅	760 mm
全高	1,000 mm
全重	1,320 mm
乗車定員	2名
最高速度	100 km/h
燃料消費率	48 km/l
登坂能力	18°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES 56 C 型、ガソリン、空冷
種類	2サイクル、1シリンダー
総排気量	200 cc
最高出力	11 PS 5,500 rpm
最大トルク	1.60 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.5
変速機	前達 無段
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 足動
タイヤ寸法	前後共 4.00-8、4 PR

鋭い出足、加速、優れた登坂力が楽しめるのも、タフな高性能エンジン、流体トルクコンバーターがその秘密。運転操作は片手でO・K、空気バネ、オイルダンパー併用で乗心地は乗用車並。デラックスな世界の名車です。
東京店頭販売価格 ¥ 166,000

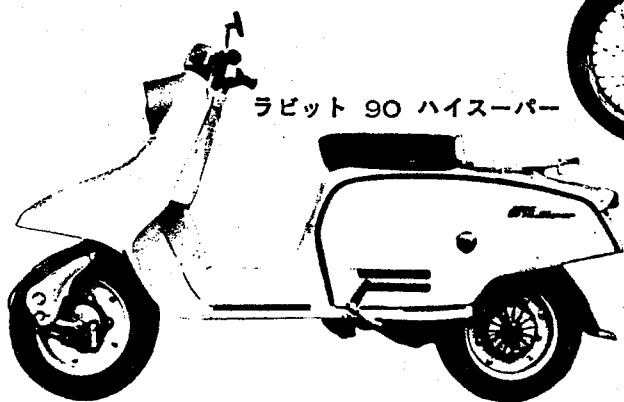
富士重工業株式会社



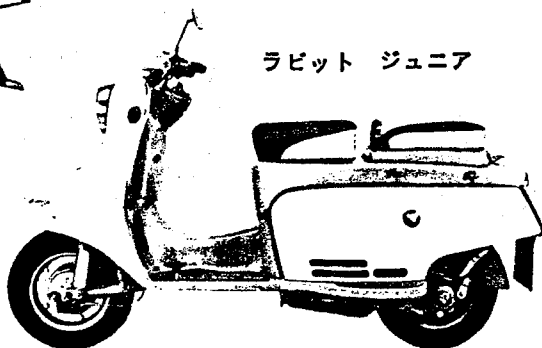
ラビット 90



ラビット 90 キック車



ラビット 90 ハイスーパー



ラビット ジュニア

67年 GB

ラビット 90

全全全	長巾	1,800 mm
全全全	高	630 mm
全全全	高	1,000 mm
全全全	高	1,190 mm
全全全	高	140 mm
車重	乗員	84 kg
車重	乗員	2名
最高速度		84 km/h
燃料消費率		75 km/l
登坂能力		19°
最小回転半径		1.8 m
エンジン型式		ES 31D型, G, 空冷, 2サイクル, 1シリンダー
・種類		
総排気量		88 cc
最高出力		5.5 PS 6,500 rpm
最大トルク		0.75 m·kg 3,800 rpm
圧縮比		6.3:1
変速機		前進3段 常時噛合歯車式
主ブレーキ		前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法		前2.50-15, 2PR 後2.50-15, 4PR

粘り強い低速ハイトルク型2サイクルエンジンと優秀な三段ミッションでどんな坂道もタフにグングン快走します。悪路にも強い、20インチ車輪と独特のゴム緩衝装置は長距離ドライブに最適です。

東京店頭価格 ¥ 89,000

富士重工業株式会社

ラビット 90 キック車

全全全	長巾	1,800 mm
全全全	高	630 mm
全全全	高	1,000 mm
全全全	高	1,190 mm
全全全	高	140 mm
車重	乗員	78 kg
車重	乗員	2名
最高速度		84 km/h
燃料消費率		75 km/l
登坂能力		19°
最小回転半径		1.8 m
エンジン型式		ES 31H型, G, 空冷, 2サイクル, 1シリンダー
・種類		
総排気量		88 cc
最高出力		5.5 PS 6,500 rpm
最大トルク		0.75 m·kg 3,800 rpm
圧縮比		6.3:1
変速機		前進3段 常時噛合歯車式
主ブレーキ		前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法		前2.50-15, 2PR 後2.50-15, 4PR

手軽なキック車。ラビット90の姉妹車です。始動方式は従来のマグネット点火方式を始動装置付化器とタイアップさせたバッテリー点火方式に改良、キックで簡単にスタートOKです。女性の方におすすめします。

東京店頭価格 ¥ 79,000

富士重工業株式会社

ラビット 90 ハイスーパー

全全全	長巾	1,790 mm
全全全	高	630 mm
全全全	高	1,000 mm
全全全	高	1,250 mm
全全全	高	145 mm
車重	乗員	96 kg
車重	乗員	2名
最高速度		85 km/h
燃料消費率		75 km/l
登坂能力		20°
最小回転半径		1.8 m
エンジン型式		ES 32型, G, 空冷, 2サイクル, 1シリンダー
・種類		
総排気量		87 cc
最高出力		5.5 PS 6,000 rpm
最大トルク		0.78 m·kg 4,000 rpm
圧縮比		7.0:1
変速機		前進3段 常時噛合歯車式
主ブレーキ		前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法		前3.50-10, 2PR 後3.50-10, 4PR

理想のエンジン。ディスクローターバルブと強制空冷方式を採用。2年間無給油方式……各部の給油箇所がグリスニップルがまったくありません。キービークスタイルの大型トランクルームで大きな荷物も運べます。

東京店頭価格 ¥ 95,000

富士重工業株式会社

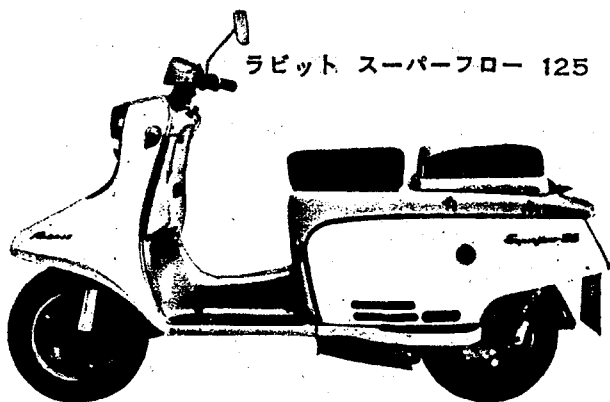
ラビット ジュニア

全全全	長巾	1,840 mm
全全全	高	660 mm
全全全	高	1,040 mm
全全全	高	1,275 mm
全全全	高	135 mm
車重	乗員	120 kg
車重	乗員	2名
最高速度		92 km/h
燃料消費率		60 km/l
登坂能力		21°
最小回転半径		1.8 m
エンジン型式		ES 36B型, G, 空冷, 2サイクル, 1シリンダー
・種類		
総排気量		123 cc
最高出力		8 PS 6,000 rpm
最大トルク		1.13 m·kg 4,000 rpm
圧縮比		6.7:1
変速機		前進3段 3速常時噛合歯車式
主ブレーキ		前輪 密閉型手動内鼓式 後輪 * 足動 *
タイヤ寸法		前3.50-10, 2PR 後3.50-10, 4PR

スマートなスタイル。美しいボディカラー。低速から高速まで最高のパワーを発揮する静かなロータリーバルブエンジン。乗り心地はソフト。ドライブは安全快適。リヤシートの下に大きなトランクは大へん便利です。

東京店頭価格 ¥ 130,000

富士重工業株式会社



ラビット スーパーフロー 125

ラビット スーパーフロー 125

全長	1,840 mm
全高	660 mm
全幅	1,040 mm
最低地上高	1,275 mm
車重	115 kg
乗車定員	2名
最高速度	87 km/h
燃料消費率	55 km/l
登坂能力	19°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES36U型、G、空冷、2サイクル、1シリンダー
総排気量	123 cc
最高出力	8 PS 6,000 rpm
最大トルク	1.13 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.7:1
変速機	無段
変速機	流体トルクコンバーター
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内拡式 後輪 足動
タイヤ寸法	前3.50-10、2 PR 後3.50-10、4 PR

トルクコンバーター付なのでギヤチェンジの心配がありません。流暢した道でもスムーズ、安全性が抜群、駐車時の心配もありません。女性でも年寄でも気軽に乗れる二輪車です。 東京店頭価格 ¥ 135,000

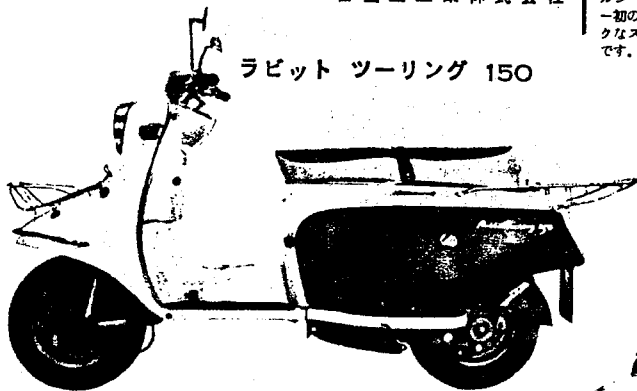
富士重工業株式会社

ラビット ツーリング 125

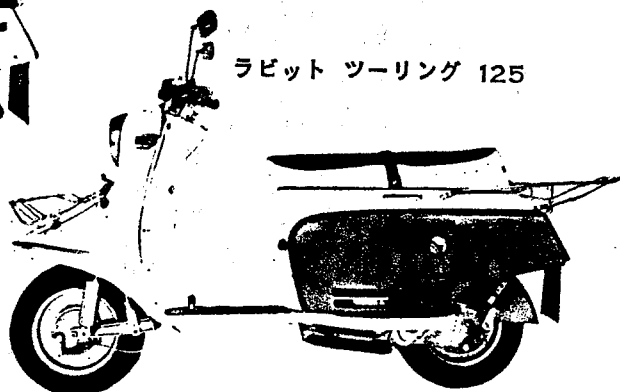
全長	2,015 mm
全高	660 mm
全幅	1,040 mm
最低地上高	1,275 mm
車重	124 kg
乗車定員	2名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	62 km/l
登坂能力	22°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES36C型、G、空冷、2サイクル、1シリンダー
総排気量	123 cc
最高出力	8 PS 6,000 rpm
最大トルク	1.15 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.7:1
変速機	前進4段
変速機	常時噛合歯車式
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内拡式 後輪 足動
タイヤ寸法	前3.50-10、2 PR 後3.50-10、4 PR

ブライトブルーのボディとデュアルシートのだйнаミックなスタイル。見やすいスピードメーター。ワイド型バックミラー。サイドランプ。パネルランプ等にも心を配り安全なツーリングを楽しめるよう工夫しました。 東京店頭価格 ¥ 140,000

富士重工業株式会社



ラビット ツーリング 150



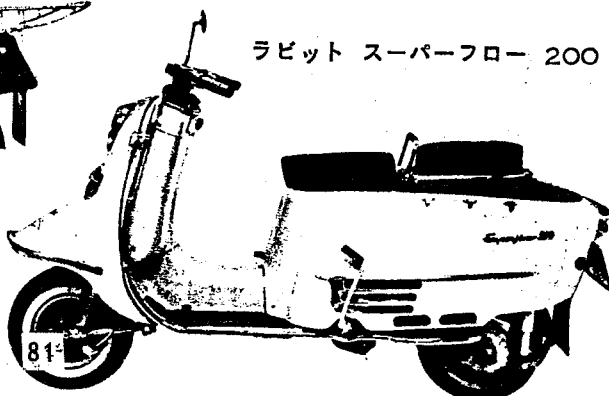
ラビット ツーリング 125

ラビット ツーリング 150

全長	2,015 mm
全高	660 mm
全幅	1,040 mm
最低地上高	1,275 mm
車重	124 kg
乗車定員	2名
最高速度	100 km/h
燃料消費率	55 km/l
登坂能力	23°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES52B型、G、空冷、2サイクル、1シリンダー
総排気量	148 cc
最高出力	9.5 PS 6,200 rpm
最大トルク	1.25 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.5:1
変速機	前進4段
変速機	常時噛合歯車式
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内拡式 後輪 足動
タイヤ寸法	前3.50-10、2 PR 後3.50-10、4 PR

ツーリング向きに設計された前後輪のサスペンションと厚いフォームラバーのデュアルシートで乗り心地は満点。国産スクーター初の4段変速を採用、加えてダイナミックなスタイルでハイウェイ時代にピッタリです。 東京店頭価格 ¥ 147,000

富士重工業株式会社



ラビット スーパーフロー 200

ラビット スーパーフロー 200

全長	1,900 mm
全高	750 mm
全幅	1,000 mm
最低地上高	1,320 mm
車重	153 kg
乗車定員	2名
最高速度	100 km/h
燃料消費率	48 km/l
登坂能力	18°
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	ES56C型、G、空冷、2サイクル、1シリンダー
総排気量	200 cc
最高出力	11 PS 5,500 rpm
最大トルク	1.60 m·kg 4,000 rpm
圧縮比	6.5:1
変速機	無段
変速機	流体トルクコンバーター
主ブレーキ	前輪 密閉型手動内拡式 後輪 足動
タイヤ寸法	前後共4.00-8、4 PR

世界唯一のトルクコンバーター付二輪車。変速は右手グリップだけでOK。チューブレスタイヤでパンク知らず。強制空冷でオーバーヒートなし。交通事情、安全性、経済性等あらゆる面で二輪車のトップをゆく車です。 東京店頭価格 ¥ 162,000

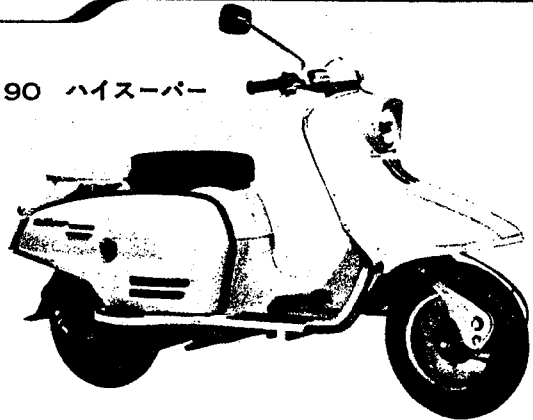
ラビット 90 ハイスーパー

全長	1,790 mm	エンジン型式	E532型, G, 空冷, 2サイ
全高	630 mm	・種類	クル, 1 傾直シリンダー
全幅	1,000 mm	総排気量	87 cc
軸距	1,250 mm	最高出力	5.5 PS 6,000 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	0.78 kg-m 4,000 rpm
		圧縮比	7.0:1
車重	90 kg	変速機	前進3段
乗車定員	2名	型式	シフト式
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	機械内部拡張
燃料消費率	70 km/l	タイヤ寸法	前 3.50-10, 2PR
登坂能力	sin θ 0.342		後 3.50-10, 4PR
最小回転半径	1.8 m		

2年間無給油方式……各部の給油箇所がグリスアップがまったくありません。又理想のエンジンディスクローターバルブと強制空冷方式の採用で出足・加速も抜群。90 cc クラスのイメージを変えたニューモデルです。

東京店頭価格 ¥95,000

富士重工業株式会社



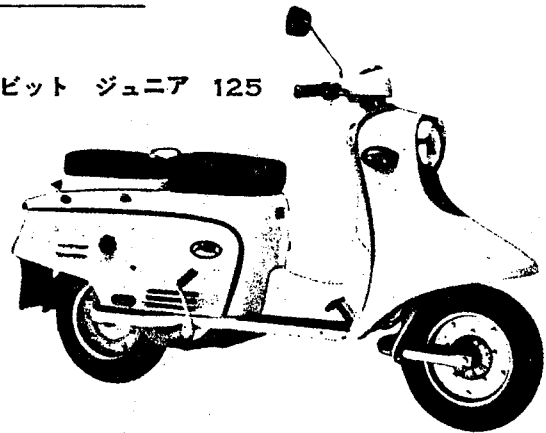
ラビット ジュニア 125

全長	1,840 mm	エンジン型式	E535B型, G, 空冷, 2サイ
全高	660 mm	・種類	イクル, 1シリンダー
全幅	1,040 mm	総排気量	123 cc
軸距	1,275 mm	最高出力	8 PS 6,000 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	1.13 kg-m 4,000 rpm
		圧縮比	6.7:1
車重	120 kg	変速機	前進3段
乗車定員	2名	型式	シフト式
最高速度	92 km/h	主ブレーキ	機械内部拡張
燃料消費率	60 km/l	タイヤ寸法	前 3.50-10, 2PR
登坂能力	sin θ 0.354		後 3.50-10, 4PR
最小回転半径	1.8 m		

新型ローターバルブ・エンジンと自動クラッチ付3段ミッションで最高の機動性を発揮します。オイルバスのダブルローラーチェーンは騒音、伸びがなく寿命は半永久的。タフで高性能の世界の名車です。

東京店頭価格 ¥130,000

富士重工業株式会社



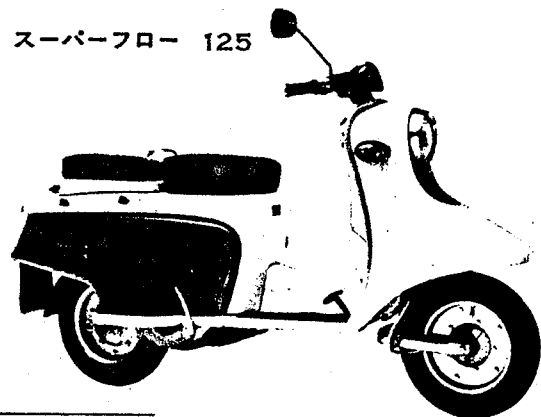
ラビット スーパーフロー 125

全長	1,840 mm	エンジン型式	E536U型, G, 空冷, 2サイ
全高	660 mm	・種類	イクル, 1 傾直シリンダー
全幅	1,040 mm	総排気量	123 cc
軸距	1,275 mm	最高出力	8 PS 6,000 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	1.13 kg-m 4,000 rpm
		圧縮比	6.7:1
車重	115 kg	変速機	前進3段
乗車定員	2名	型式	無段トルクコンバータ
最高速度	87 km/h	主ブレーキ	機械内部拡張
燃料消費率	55 km/l	タイヤ寸法	前 3.50-10, 2PR
登坂能力	sin θ 0.292		後 3.50-10, 4PR
最小回転半径	1.8 m		

トルクコンバーター付の125 cc の車は世界で初めて。煩わしいギヤチェンジが不要、右手のグリップ操作だけで発進、加速が自由自在。急な坂でもすばらしい登坂力を発揮します。女性からお年寄りまで気軽に乗れます。

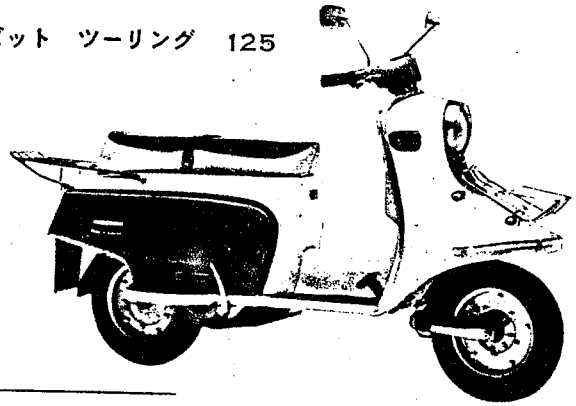
東京店頭価格 ¥135,000

富士重工業株式会社



68年 GB

ラビット ツーリング 125



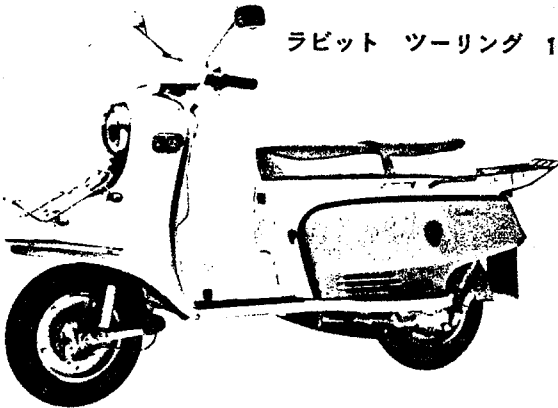
全長	2,015 mm	エンジン型式	ES36C型, G, 空冷, 2サイ
全高	660 mm	・種類	クル, 1 傾直シリンダー
全幅	1,040 mm	総排気量	123 cc
最低地上高	1,275 mm	最高出力	8 PS 6,000 rpm
車重	135 mm	最大トルク	1.15 kg・m 4,000 rpm
乗車定員	2 名	圧縮比	6.7:1
最高速度	95 km/h	変速機	前進 4 段
燃料消費率	60 km/l	型式	シフト式
登坂能力	sin θ 0.374	主ブレーキ	機械内部拡張
最小回転半径	1.8 m	タイヤ寸法	前 3.50—10, 2 PR 後 3.50—10, 4 PR

ハイウェイ時代にピッタリのスクーター。低速から高速まですばらしい性能を発揮するタフなロータリーバルブ・エンジン。国産スクーター初の4段ミッション//世界的水準のトップをゆく本格的ツーリング用スクーターです。

東京店頭価格 ¥140,000

富士重工業株式会社

ラビット ツーリング 150



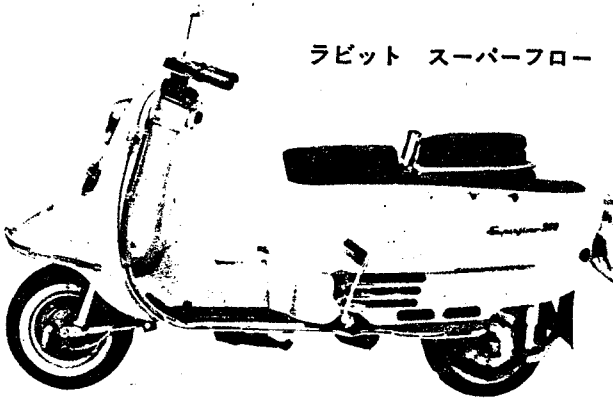
全長	2,015 mm	エンジン型式	ES52B 型, G, 空冷, 2 サイ
全高	660 mm	・種類	クル, 1 傾直シリンダー
全幅	1,040 mm	総排気量	148 cc
最低地上高	1,275 mm	最高出力	9.5 PS 6,200 rpm
車重	135 mm	最大トルク	1.25 kg・m 4,000 rpm
乗車定員	2 名	圧縮比	6.5:1
最高速度	100 km/h	変速機	前進 4 段
燃料消費率	55 km/l	型式	シフト式
登坂能力	sin θ 0.39	主ブレーキ	機械内部拡張
最小回転半径	1.8 m	タイヤ寸法	前 3.50—10, 2 PR 後 3.50—10, 4 PR

高性能ロータリーバルブ・エンジンで出足、加速がすばらしく、そのダイナミックなスタイルと共に安定した連続高速走行が楽しめます。国産スクーター初の4段ミッションとハンドクラッチを採用した二輪車のベテランです。

東京店頭価格 ¥147,000

富士重工業株式会社

ラビット スーパーフロー 200



全長	1,900 mm	エンジン型式	ES 56 C 型, G, 空冷, 2 サイ
全高	750 mm	・種類	クル, 1 傾直シリンダー
全幅	1,000 mm	総排気量	200 cc
最低地上高	1,320 mm	最高出力	11 PS 5,500 rpm
車重	145 mm	最大トルク	1.6 kg・m 4,000 rpm
乗車定員	2 名 (265)	圧縮比	6.5:1
最高速度	100 km/h	変速機	前進無段
燃料消費率	48 km/l	型式	トルクコンバータ
登坂能力	sin θ 309	主ブレーキ	密閉式内部拡張
最小回転半径	1.8 m	タイヤ寸法	前後共 4.00—8, 4 PR

右手のグリップ操作だけで発進……加速が自由自在、すばらしい機動性を発揮します。バンク知らずのチューブレスタイヤ、強制空冷ですからオーバーヒートもしません。性能とスタイルで愛されるラビットは世界の名車です。

東京店頭価格 ¥166,000

富士重工業株式会社