

スクーターのフレームは大別して
パイプ・フレームと鋼板箱型フレイ
ムとがある。パイプ・フレームは重
量軽減や弾力性をもたせるところに
特長があり、加工も容易である。パイ
プ・フレームのエンジン取付はエン
ジン位置に当る部分に箱型の取付座
を設けるか、または取付用の横パイ
プなどを渡してエンジンを固定させ
る。この図は最近発表されたラビッ
ト S・101 型 250cc である

