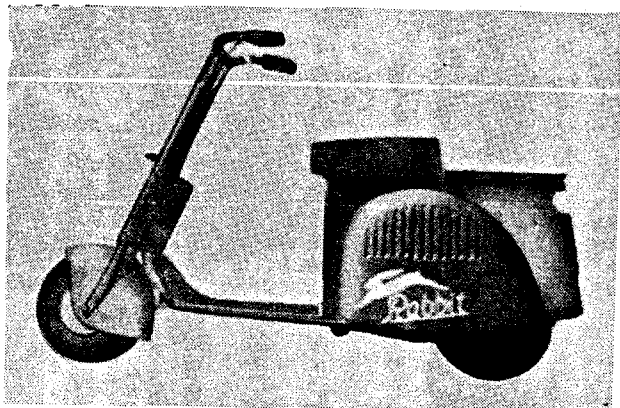


製造元

富士重工業株式会社

60年 K



ラビット 47年 S-1型

発売 昭和22年 月 135cc

全 長	1,547mm	最大出力	2.0 HP/3,000
全 巾	545mm	最高速度	60km/h
全 高	940mm	燃 消 率	35km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	自動式
車両重量	75kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-単	始動方式	キック式
総排気量	135cc	(55×57)	市販価格 円

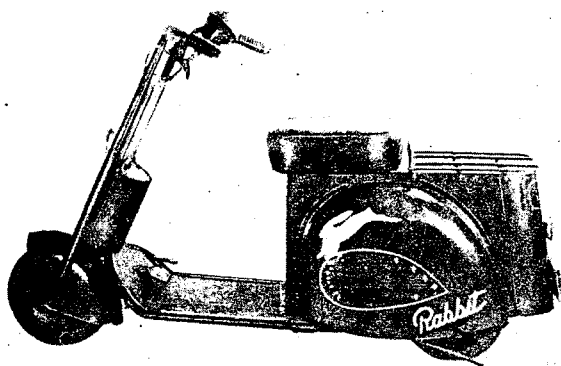
ラビットの市販としてはこの車からである

ラビット 46年 試作車

発売 昭和21年 6月 135cc

全 長	1,547mm	最大出力	2.0 HP/3,000
全 巾	545mm	最高速度	55km/h
全 高	940mm	燃 消 率	35km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	タイヤ前
車両重量	75kg	タイヤ後	始動方式
機関型式	S.V 4-単	(57×55)	市販価格 円
総排気量	135cc		

旧中島飛行機の技術をもつて製作されたラビットの第一号車（試作車）である。当時は135ccで僅か2馬力であつた

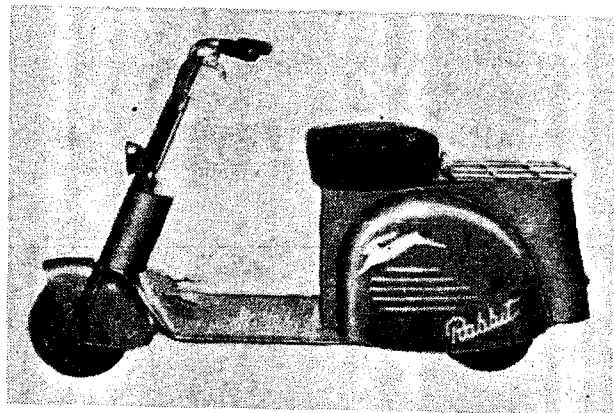


ラビット 47年 S-12型

発売 昭和22年 月 135cc

全 長	1,550mm	最大出力	2.0 HP/3,000
全 巾	570mm	最高速度	50km/h
全 高	985mm	燃 消 率	35km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	自動式
車両重量	75kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-単	始動方式	キック式
総排気量	135cc	(55×57)	市販価格 円

エンジンはS-1型のF-1型を改良したF-14型を搭載している



ラビット 48年 S-2型

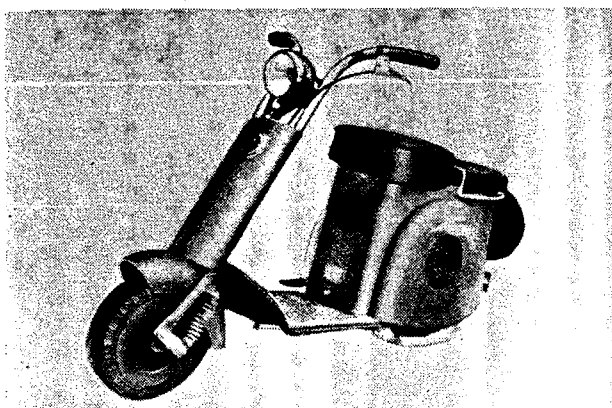
発売 昭和23年 月 135cc

全 長	1,550mm	最大出力	2.0 HP/3,000
全 巾	680mm	最高速度	50km/h
全 高	985mm	燃 消 率	35km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	自動無段式
車両重量	75kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-単	始動方式	キック式
総排気量	135cc	(55×57)	市販価格 円



製造元

富士重工業株式会社



ラビット 49年 S-22型

発売 昭和24年 月 135cc

全長	1,550mm	最大出力	2.0HP/3,000
全巾	690mm	最高速度	50km/h
全高	940mm	燃消率	35km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	なし
車両重量	80kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-単	始動方式	キック式
総排気量	135cc	市販価格	円

(55×57)

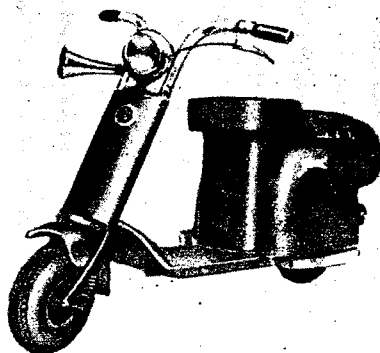
この車よりラビットは2人乗りとなる

ラビット 49~51年 S-23型

発売 昭和24年 月 135cc

全長	1,560mm	最大出力	2.0HP/3,000
全巾	690mm	最高速度	50km/h
全高	940mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	自動式
車両重量	84kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-単	始動方式	キック式
総排気量	135cc	市販価格	円

(55×57)

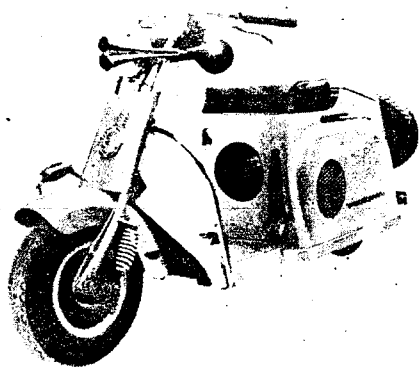


ラビット 49年 S-31型

発売 昭和24年 月 270cc

全長	1,970mm	最大出力	4.5HP/3,500
全巾	690mm	最高速度	65km/h
全高	960mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	常時啮合2速
車両重量	120kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-単	始動方式	キック式
総排気量	270cc	市販価格	円

(55×57)

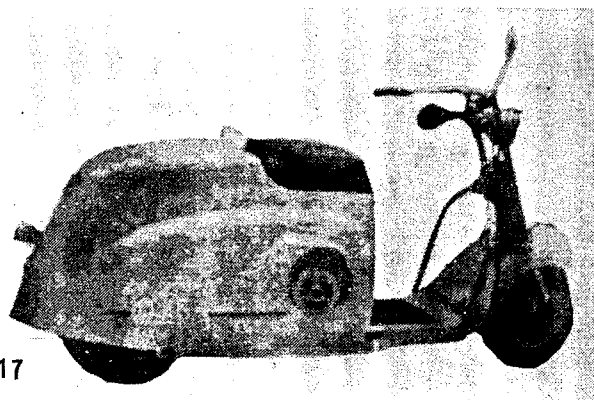


ラビット 50年 S-32型

発売 昭和25年 月 270cc

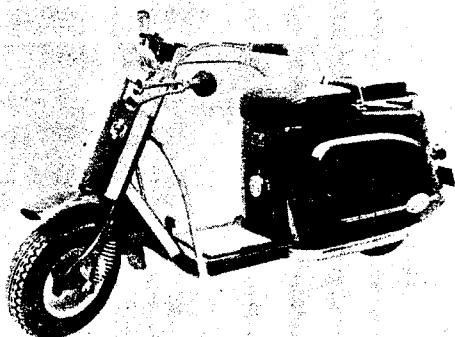
全長	1,970mm	最大出力	4.5HP/3,500
全巾	690mm	最高速度	65km/h
全高	960mm	燃消率	50km/ℓ
軸距	mm	変速機	なし
車両重量	115kg	タイヤ前	タイヤ後
機関型式	S.V 4-2	始動方式	キック式
総排気量	270cc	市販価格	円

(55×57)



製造元

富士重工業株式会社



ラビット 50年 S-41型

発売 昭和25年 月 170cc

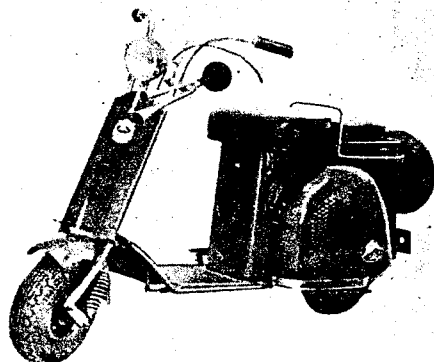
全 長	1,900mm	最大出力	3.0HP3,400
全 巾	690mm	最高速度	60km/h
全 高	945mm	燃 消 率	59km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	なし
車両重量	99kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	169cc	始動方式	キック式
	(61.5×57)	市販価格	円

ラビット 51年 S-25型

発売 昭和26年 月 150cc

全 長	1,620mm	最大出力	2.5HP3,400
全 巾	690mm	最高速度	58km/h
全 高	950mm	燃 消 率	60km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	なし
車両重量	85kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	H-17型	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	148cc	始動方式	キック式
	(57.5×57)	市販価格	円

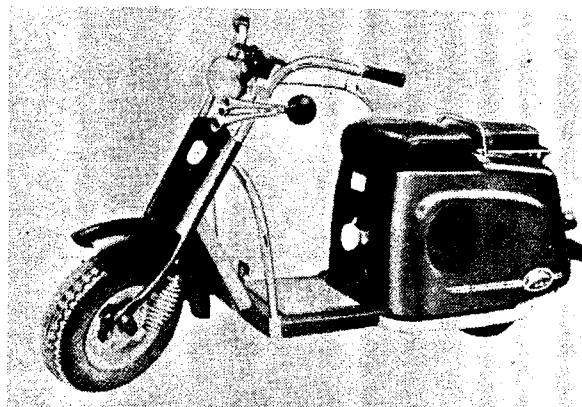
アクセル操作がハンドルグリップ式となりテールランプも付く



ラビット 51年 S-47型

発売 昭和26年 月 150cc

全 長	1,900mm	最大出力	3.0HP3,200
全 巾	690mm	最高速度	60km/h
全 高	945mm	燃 消 率	50km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	なし
車両重量	98kg	タイヤ前	4.00×8—4
総排気量	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	148cc	始動方式	キック式
	(57.5×57)	市販価格	円

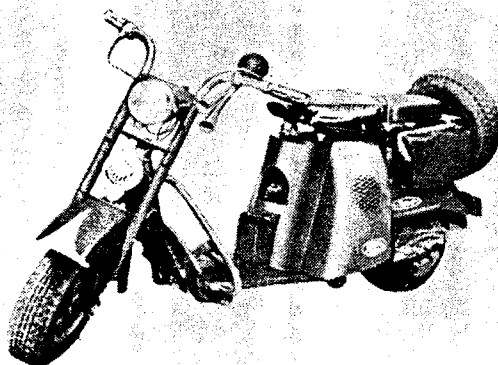


ラビット 52年 S-52型

発売 昭和27年 月 150cc

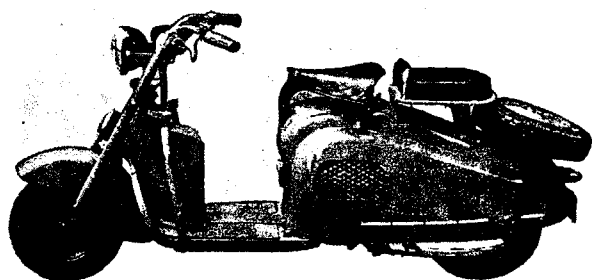
全 長	1,822mm	最大出力	3.0HP3,600
全 巾	670mm	最高速度	65km/h
全 高	935mm	燃 消 率	45km/ℓ
軸間距離	mm	変 速 機	遊星歯車 2 段
車両重量	100kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	148cc	始動方式	キック式
	(57.5×57)	市販価格	円

ラビットとして初めて変速機がついた



製造元

富士重工業株式会社



ラビット 52年 S-53型

発売 昭和27年 月 150cc

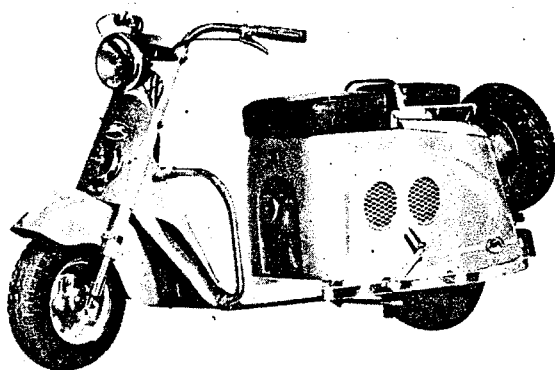
全長	1,955mm	最大出力	3.0HP/3,600
全長	680mm	最高速度	60km/h
全高	970mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	常時噛合2段
車両重量	136kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	148cc	始動方式	キック式
	(57.5×57)	市販価格	165,000 円

ラ
ビ
ツ
ト

ラビット 52年 S-48-I 型

発売 昭和27年 月 200cc

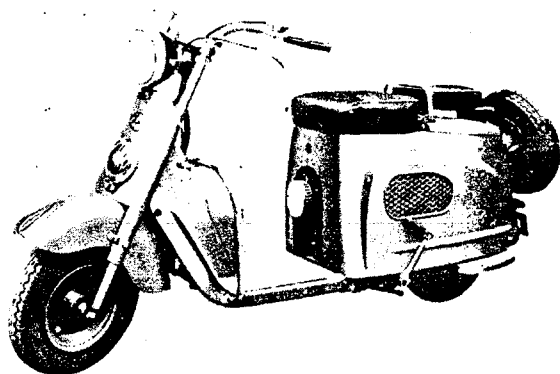
全長	1,900mm	最大出力	5.0HP/3,600
全巾	750mm	最高速度	65km/h
全高	975mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,320mm	変速機	なし
車両重量	132kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	200cc	始動方式	キック式
	(61.5×67)	市販価格	155,000 円



ラビット 53年 S-48-I 型

発売 昭和28年 月 200cc

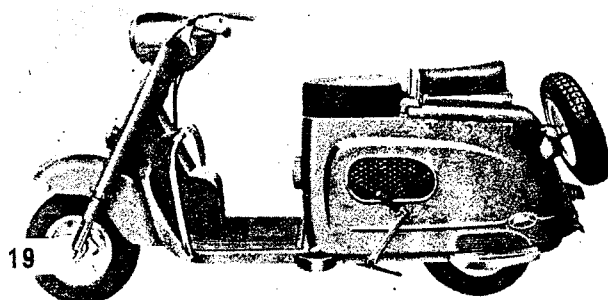
全長	1,900mm	最大出力	5.0HP/3,600
全巾	750mm	最高速度	65km/h
全高	975mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,320mm	変速機	なし
車両重量	132kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	200cc	始動方式	キック式
	(61.5×67)	市販価格	155,000 円



ラビット 53年 S-48-III 型

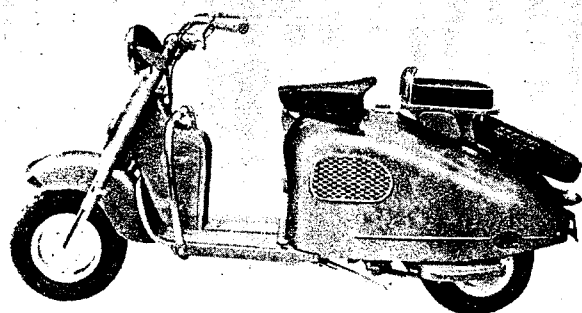
発売 昭和28年 月 200cc

全長	1,900mm	最大出力	5.0HP/3,600
全巾	750mm	最高速度	65km/h
全高	975mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,320mm	変速機	なし
車両重量	132kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	200cc	始動方式	キック式
	(61.5×67)	市販価格	158,000 円



製造元

富士重工業株式会社



ラビット 53年 S-55-I 型

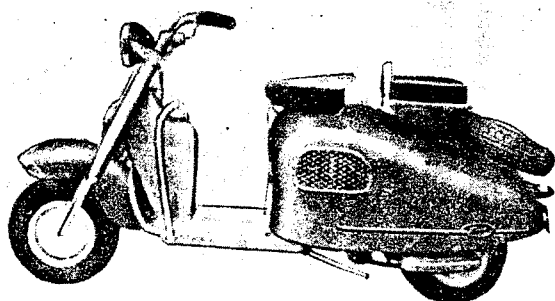
発売 昭和28年 月 200cc

全長	1,995mm	最大出力	5.0HP/3,600
全巾	690mm	最高速度	65km/h
全高	980mm	燃消率	45km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	常時噛合2段
車両重量	135.4kg	タイヤ前	4.00×8
機関型式	F E-16型	タイヤ後	4.00×8
総排気量	200cc	始動方式	キック式
	(61.5×67)	市販価格	円

ラビット 54年 S-55-I 型

発売 昭和29年 月 200cc

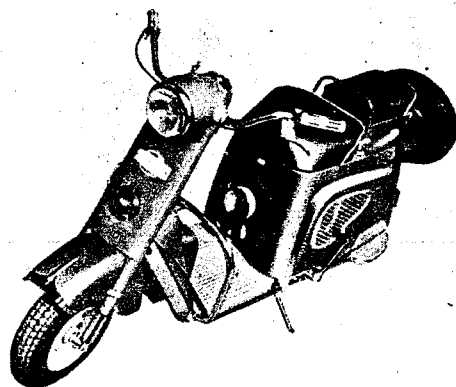
全長	1,995mm	最大出力	5.0HP/3,600
全巾	690mm	最高速度	65km/h
全高	980mm	燃消率	45km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	常時噛合2段
車両重量	135.4kg	タイヤ前	4.00×8
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8
総排気量	200cc	始動方式	キック式
	(61.5×67)	市販価格	円



ラビット 54年 S-43-III 型

発売 昭和29年 月 200cc

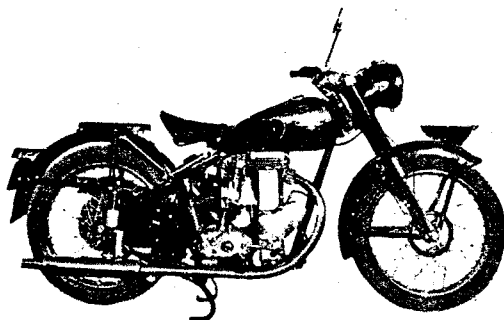
全長	1,900mm	最大出力	5.0HP/3,600
全巾	750mm	最高速度	65km/h
全高	975mm	燃消率	45km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	前進2段
車両重量	132kg	タイヤ前	4.00×8
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8
総排気量	200cc	始動方式	キック式
	(61.5×67)	市販価格	円



キングダイナー 54年 T-91 型

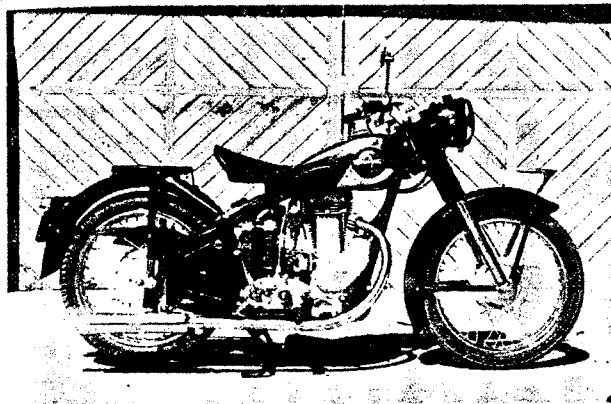
発売 昭和29年8月 250cc

全長	2,050mm	最大出力	10HP/5,000
全巾	740mm	最高速度	90km/h
全高	1,000mm	燃消率	40km/ℓ
軸間距離	1,345mm	変速機	常噛3段
車両重量	138kg	タイヤ前	3.00×19-4
機関型式	O.H.V 4-単	タイヤ後	3.00×19-4
総排気量	248cc	始動方式	キック式
	(65×75)	市販価格	円



製造元

富士重工業株式会社



キングダイナー54.55年 T-91A型

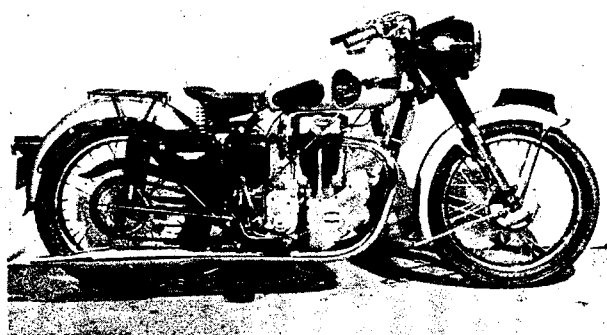
発売 昭和29年8月 250cc

全長	2,050mm	最大出力	10HP 5,000
全巾	740mm	最高速度	90km/h
全高	1,000mm	燃消率	40km/ℓ
軸間距離	1,345mm	変速機	前進3段
車両重量	145kg	タイヤ前	3.00×19-4
機関型式	O.H.V 4-単	タイヤ後	3.00×18-4
総排気量	248cc	始動方式	キック式
	(65×75)	市販価格	円

ハリケーン 54.55年 RB-11型

発売 昭和29年 月 350cc

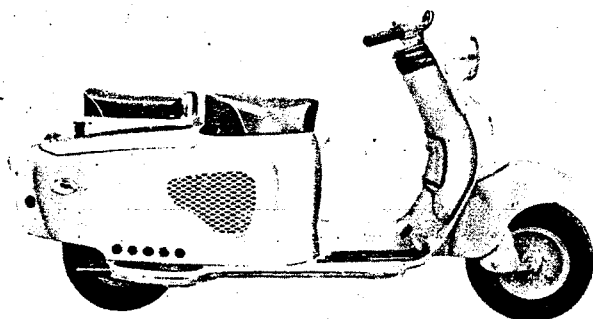
全長	2,150mm	最大出力	16HP 4,500
全巾	860mm	最高速度	100km/h
全高	1,000mm	燃消率	38.5km/ℓ
軸間距離	1,400mm	変速機	前進3段
車両重量	175kg	タイヤ前	3.00×19-4
機関型式	4サイクル単	タイヤ後	3.25×19-4
総排気量	346cc	始動方式	キック式
	(70×90)	市販価格	円



ラビット 54年 S-61-I型

発売 昭和29年 月 220cc

全長	1,890mm	最大出力	5.9HP 4,000
全巾	730mm	最高速度	75km/h
全高	1,000mm	燃消率	45km/ℓ
軸距	1,300mm	変速機	なし
車両重量	130kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	225cc	始動方式	キック式
	(65×67)	市販価格	円

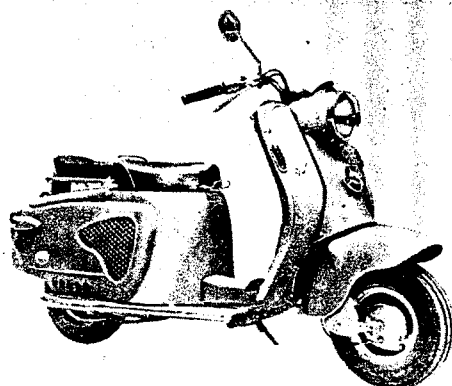


ラビット 55年 S-61-II型

発売 昭和30年 月 220cc

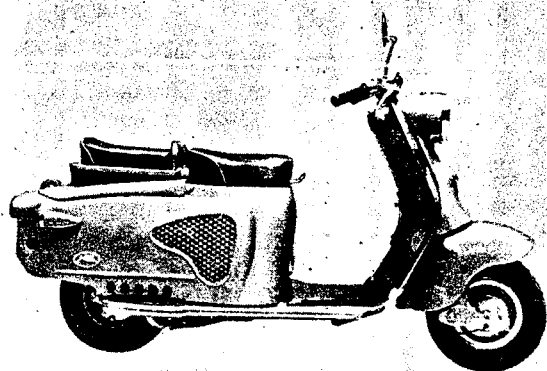
全長	1,890mm	最大出力	6.0HP 4,000
全巾	730mm	最高速度	75km/h
全高	1,000mm	燃消率	45km/ℓ
軸間距離	1,300mm	変速機	自動式
車両重量	130kg	タイヤ前	4.00×18-4
機関型式	簡側弁4-単	タイヤ後	4.00×18-4
総排気量	225cc	始動方式	キック式
	(65×67)	市販価格	円

この車はチューブレスタイヤを採用



製造元

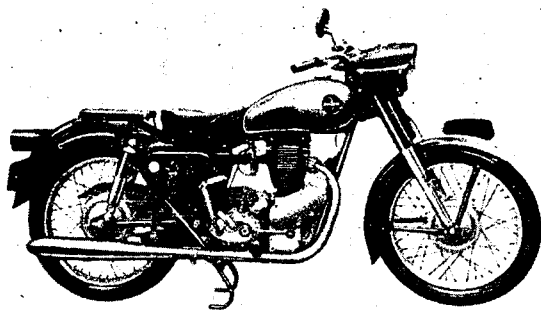
富士重工業株式会社



ラビットジュニア 55年 S-71-I 型

発売 昭和30年 月 125cc

全 長	1,810mm	最大出力	5.5HP 5,500
全 巾	720mm	最高速度	70km/h
全 高	950mm	燃 消 率	45km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変 速 機	常時噛合 2 段
車両重量	107kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	空冷 2-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	120,000 円



ラビット 56年 S-61-D 型

発売 昭和31年 4 月 250cc

全 長	1,890mm	最大出力	6.5HP 4,000
全 巾	730mm	最高速度	68km/h
全 高	1,000mm	燃 消 率	45km/ℓ
軸間距離	1,300mm	変 速 機	トルコン付
車両重量	141kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	236cc	始動方式	キック式
	(65×67)	市販価格	175,000 円

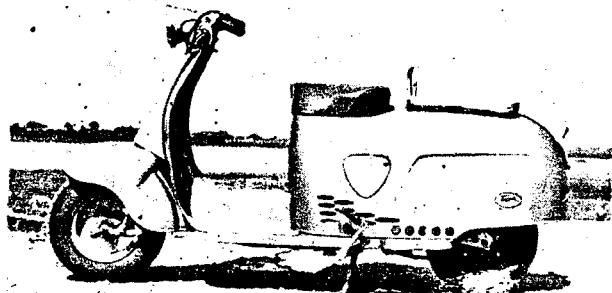
この車から始めてトルクコンバーターが採用され、またニードルローラーも採用された

ラビット 55年 S-61-Ⅲ 型

発売 昭和30年 月 220cc

全 長	1,890mm	最大出力	6.0HP 4,000
全 巾	730mm	最高速度	75km/h
全 高	1,000mm	燃 消 率	45km/ℓ
軸間距離	1,300mm	変 速 機	自動式
車両重量	130kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	箱側弁 4-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	225cc	始動方式	キック式
	(67×67)	市販価格	165,000 円

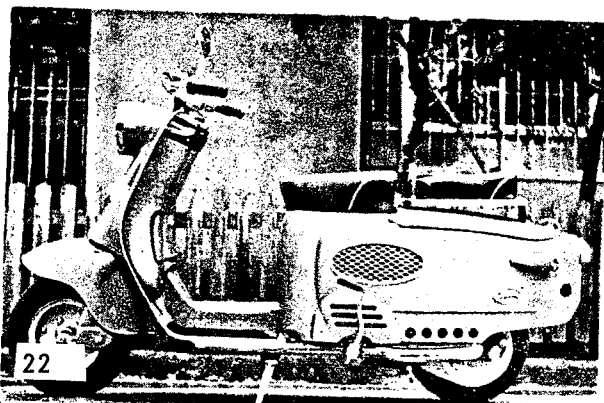
フラッシャーランプと前輪ブレーキが付く



ハリケーン 56年 T-92A 型

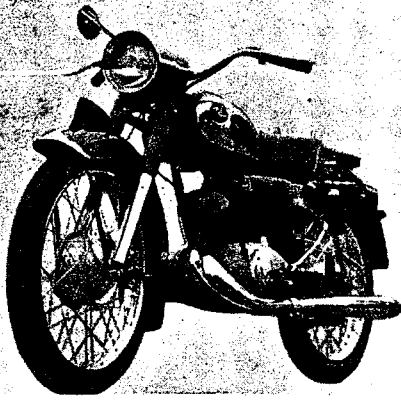
発売 昭和31年 2 月 250cc

全 長	2,150mm	最大出力	10HP 5,000
全 巾	740mm	最高速度	95km/h
全 高	1,000mm	燃 消 率	40km/ℓ
軸間距離	1,395mm	変 速 機	ロータリ 3 段
車両重量	165kg	タイヤ前	3.00×19—4
機関型式	空冷 4-単	タイヤ後	3.00×19—4
総排気量	248cc	始動方式	キック式
	(65×75)	市販価格	180,000 円



製造元

富士重工業株式会社



ハリケーン 56年 RK-21B型

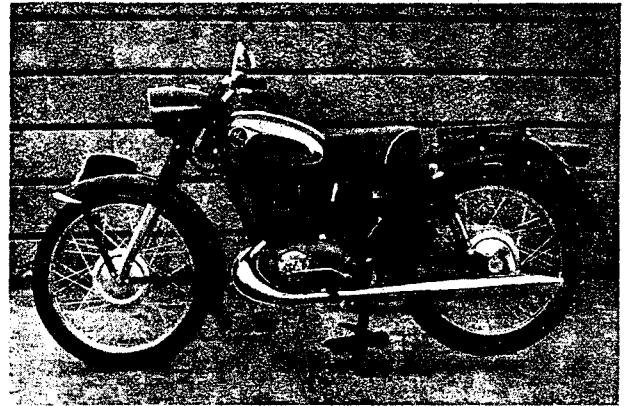
発売 昭和31年 月 125cc

全長	2,000mm	最大出力	6.0HP 5,500
全巾	750mm	最高速度	86km/h
全高	920mm	燃消率	55km/ℓ
軸間距離	1,255mm	変速機	ロータリ3段
車両重量	105kg	タイヤ前	2.50×19—2
機関型式	空冷2-単	タイヤ後	2.50×19—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	130,000 円

ハリケーン 56年 RK-21型

発売 昭和31年 月 125cc

全長	2,000mm	最大出力	6.0HP 5,500
全巾	750mm	最高速度	86km/h
全高	920mm	燃消率	55km/ℓ
軸間距離	1,255mm	変速機	ロータリ3段
車両重量	105kg	タイヤ前	2.50×19—2
機関型式	空冷2-単	タイヤ後	2.50×19—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	130,000 円

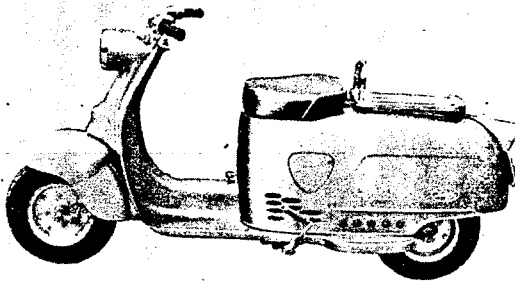


ラビット 56年 S-71-Ⅰ型

発売 昭和31年 月 125cc

全長	1,810mm	最大出力	5.5HP 5,000
全巾	720mm	最高速度	70km/h
全高	950mm	燃消率	45km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	手動2段
車両重量	107kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	空冷2-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	120,000 円

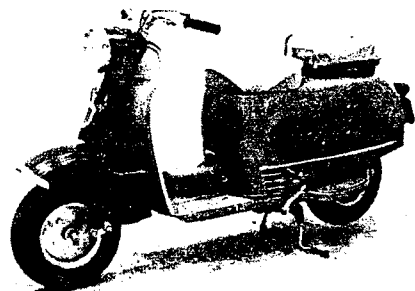
ハンドル左側グリップにより操作する2段変速機を採用外観上のⅠ型との相異は新たにメッキラインがついたのみ。



ラビットジュニア 57年 S-72型

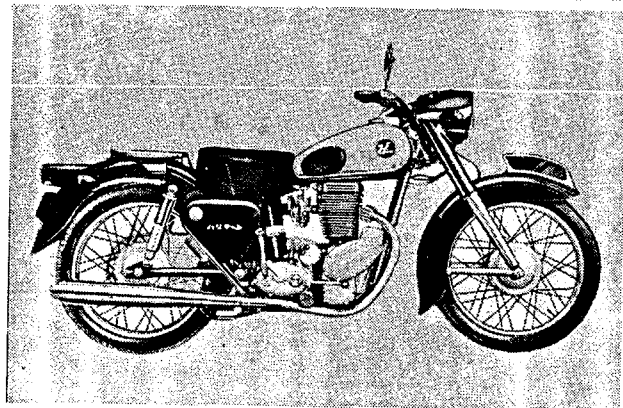
発売 昭和32年 月 125cc

全長	1,830mm	最大出力	5.5HP 4,800
全巾	720mm	最高速度	70km/h
全高	940mm	燃消率	45km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	前進2段
車両重量	112kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	空冷2-単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	120,000 円



製造元 富士重工業株式会社

ハリケーン・ラビット



ハリケーン 57年 T—92B型

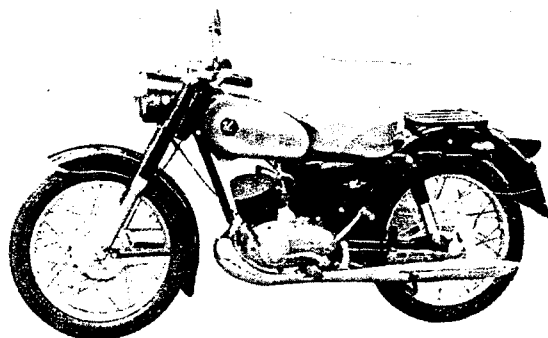
発売 昭和32年 月 250cc

全 長	2,150mm	最大出力	10HP 5,000
全 巾	740mm	最高速度	95km/h
全 高	1,000mm	燃 消 率	40km/ℓ
軸間距離	1,395mm	変 速 機	ロータリ 3 段
車両重量	164kg	タイヤ前	3.00×19—4
機関型式	空冷 4—単	タイヤ後	3.00×19—4
総排気量	248cc	始動方式	キック式
	(65×75)	市販価格	円

ハリケーン 57年 PK—22型

発売 昭和32年 月 125cc

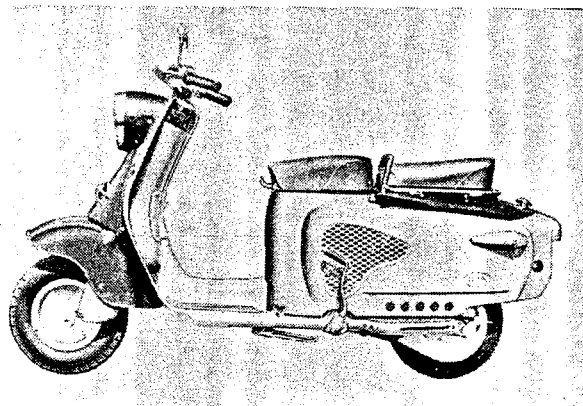
全 長	2,000mm	最大出力	6.0HP 5,500
全 巾	750mm	最高速度	80km/h
全 高	920mm	燃 消 率	55km/ℓ
軸間距離	1,255mm	変 速 機	ロータリ 3 段
車両重量	105kg	タイヤ前	2.50×19—2
機関型式	前傾 2—単	タイヤ後	2.50×19—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	円



ラビット 57年 S—61-Ⅲ型

発売 昭和32年 月 220cc

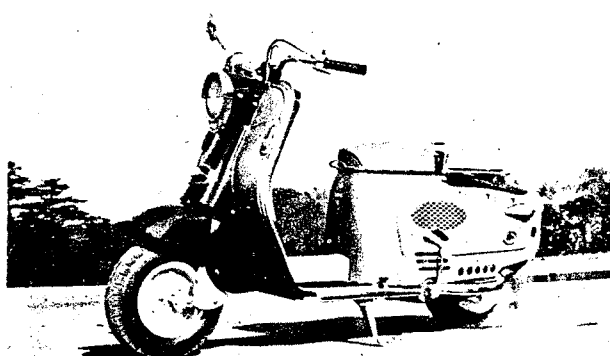
全 長	1,890mm	最大出力	6.0HP 4,000
全 巾	730mm	最高速度	75km/h
全 高	1,000mm	燃 消 率	45km/ℓ
軸間距離	1,300mm	変 速 機	自動式
車両重量	135kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	S.V 4—単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	225cc	始動方式	キック式
	(65×67)	市販価格	円



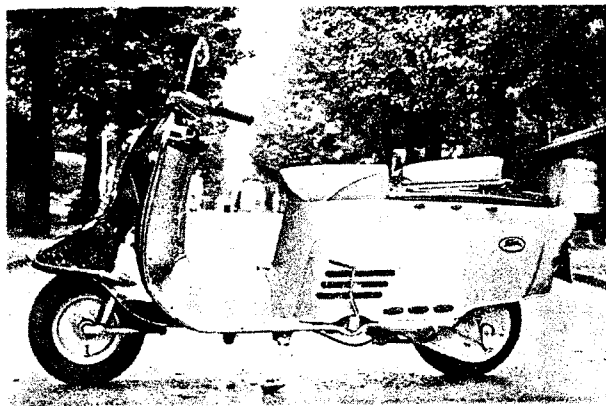
ラビット 56・57年 D—61Ⅲ D型

発売 昭和31年 月 250cc

全 長	1,890mm	最大出力	6.5HP 4,000
全 巾	730mm	最高速度	72km/h
全 高	1,000mm	燃 消 率	40km/ℓ
軸間距離	1,300mm	変 速 機	トルコン式
車両重量	141kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	S.V 4—単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	236cc	始動方式	キック式
	(65×67)	市販価格	円



製造元 富士重工業株式会社



ラビットスーパーフロ-57年 S-101D型

発売 昭和32年9月 250cc

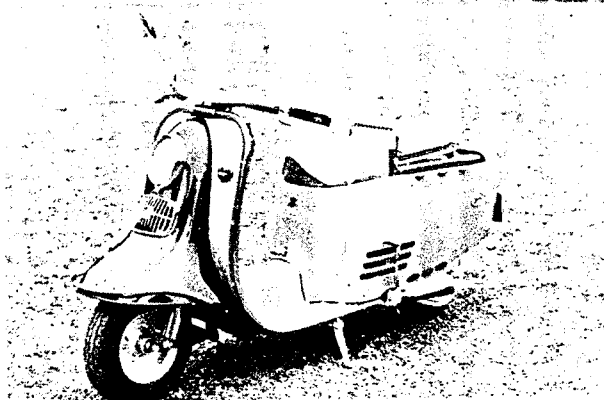
全長	1,890mm	最大出力	7.0HP 4,000
全巾	730mm	最高速度	80km/h
全高	975mm	燃消率	52km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	トルコン付
車両重量	152kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	246cc	始動方式	キック式
	(68.5×67)	市販価格	円

ラビットスーパーフロ-58年 S-101型

発売 昭和32年9月 250cc

全長	1,890mm	最大出力	7.0HP 4,000
全巾	730mm	最高速度	75km/h
全高	975mm	燃消率	52km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	なし
車両重量	148kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	246cc	始動方式	キック式
	(68.5×67)	市販価格	円

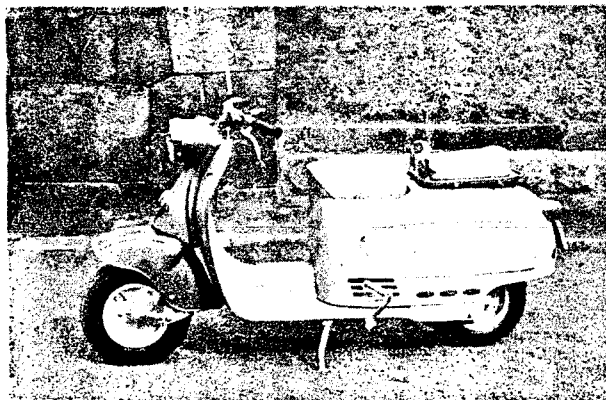
チューブレスタイヤ、パーキングブレーキ、スピードメーターのカメレオン式が採用される。



ラビットジュニア 58年 S-82-I

発売 昭和33年6月 125cc

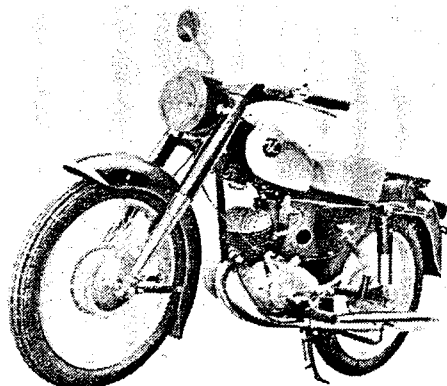
全長	1,820mm	最大出力	6.2HP 5,600
全巾	720mm	最高速度	75km/h
全高	945mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	手動2段
車両重量	112kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	強制空2-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	円



ハリケーン 58・59年 RK-23型

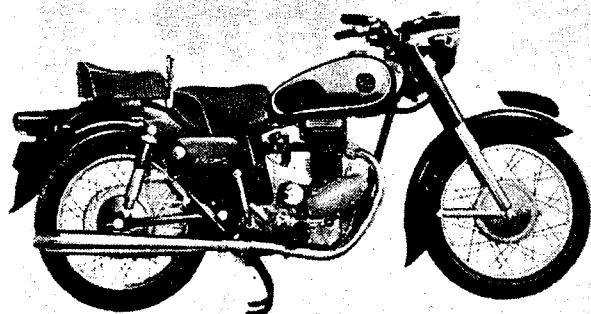
発売 昭和33年9月 125cc

全長	1,960mm	最大出力	6.5HP 5,500
全巾	690mm	最高速度	85km/h
全高	930mm	燃消率	60km/ℓ
軸間距離	mm	変速機	ロータリ3段
車両重量	110kg	タイヤ前	2.75×18-2
機関型式	空冷2-単	タイヤ後	2.75×18-4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52×58)	市販価格	円



製造元

富士重工業株式会社



ハリケーン 58年 T-92C型

発売 昭和33年 月 250cc

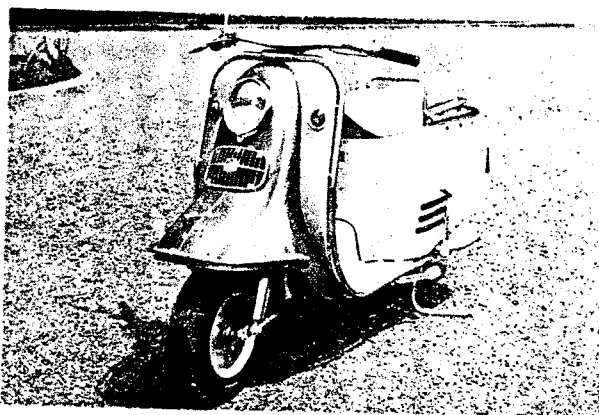
全長	2,150mm	最大出力	10HP 5,000
全巾	740mm	最高速度	95km/h
全高	1,000mm	燃消率	40km/ℓ
軸間距離	1,395mm	変速機	ロータリ3段
車両重量	164kg	タイヤ前	3.00×18-2
機関型式	空冷4-単	タイヤ後	3.25×18-4
総排気量	249cc	始動方式	キック式
	(65:75)	市販価格	180,000 円

ラビット 59年 S-101D-Ⅰ型

発売 昭和33年10月 250cc

全長	1,890mm	最大出力	7.0HP 4,000
全巾	730mm	最高速度	80km/h
全高	975mm	燃消率	52km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	トルコン付
車両重量	152kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	S.V 4-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	246cc	始動方式	キック式
	(68.5:67)	市販価格	170,000 円

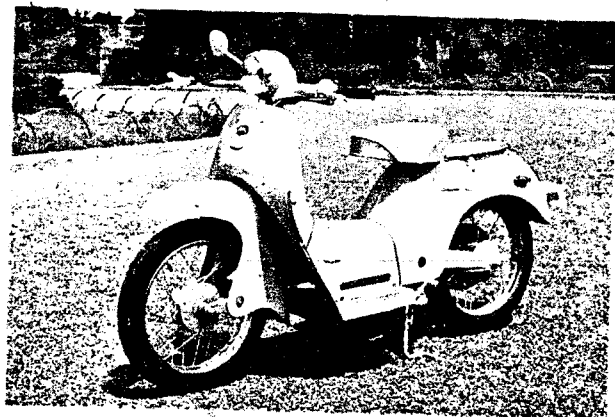
チューブレスタイヤ使用



ラビットマイナー 59・60年 S-201A型

発売 昭和33年10月 90cc

全長	1,800mm	最大出力	5.0HP 6,200
全巾	680mm	最高速度	75km/h
全高	990mm	燃消率	75km/ℓ
軸間距離	1,190mm	変速機	常時噛合2段
車両重量	75kg	タイヤ前	2.50:15-2
機関型式	自然冷却2単	タイヤ後	2.50:15-4
総排気量	88.6cc	始動方式	キック式
	(47.5:50)	市販価格	79,000円

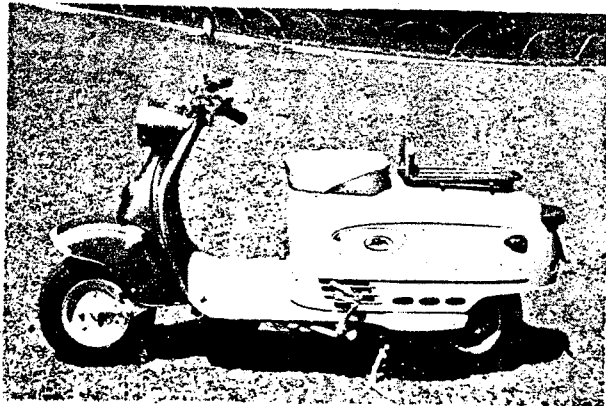


ラビットジュニア 59年 S-82-Ⅰ型

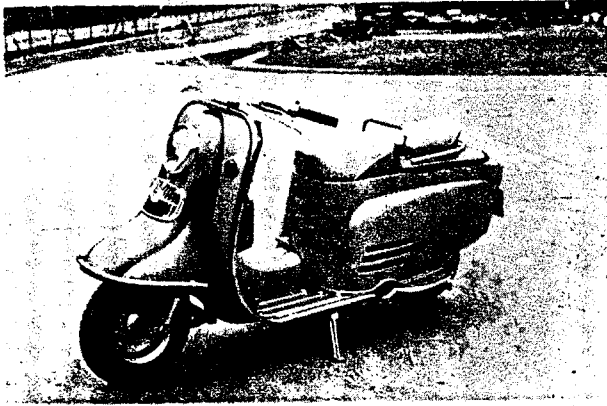
発売 昭和33年11月 125cc

全長	1,830mm	最大出力	6.2HP 5,600
全巾	720mm	最高速度	75km/h
全高	960mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	手動2段
車両重量	117kg	タイヤ前	4.00×8-4
機関型式	空冷2-単	タイヤ後	4.00×8-4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52:58)	市販価格	125,000 円

チューブレスタイヤ使用

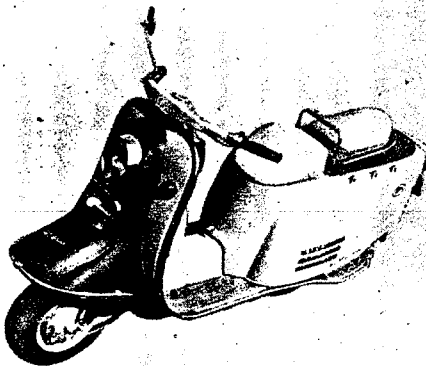


製造元 富士重工業株式会社



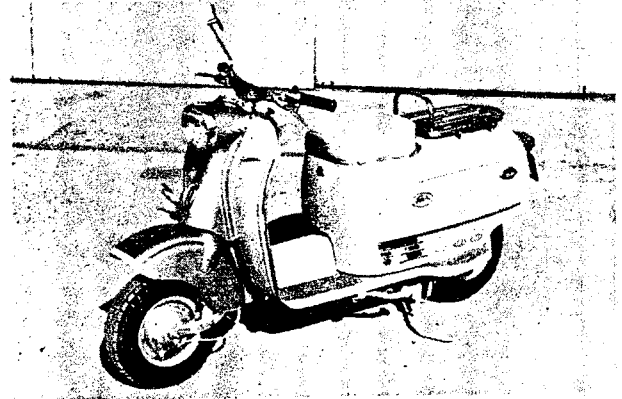
ラビットジュニア59・60年 S—82ⅡB型
発売 昭和34年6月 125cc

全長	1,830mm	最大出力	6.2HP 5,600
全巾	720mm	最高速度	75km/h
全高	963mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	常時噛合2段
車両重量	117kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	強制空2—単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	123cc	始動方式	キック式
	(52:58)	市販価格	125,000 円



ラビットスーパーフロー59年 S—101 S型
発売 昭和34年3月 250cc

全長	1,890mm	最大出力	7.0HP 4,000
全巾	730mm	最高速度	80km/h
全高	975mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	トルコン付
車両重量	157kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	S.V 4—単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	246cc	始動方式	セルダイナモ
	(68.5:67)	市販価格	170,000 円



ラビットスーパーフロー59・60年 S—601型
発売 昭和34年7月 200cc

全長	1,900mm	最大出力	11HP 5,500
全巾	750mm	最高速度	100km/h
全高	1,000mm	燃消率	48km/ℓ
軸間距離	1,330mm	変速機	流体トルコン
車両重量	150kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	強制空2—単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	200cc	始動方式	セルダイナモ
	(65:60)	市販価格	175,000 円

チューブレスタイヤ使用

ラビットジュニア 60年 S—82 S型
発売 昭和34年9月 125cc

全長	1,820mm	最大出力	6.2HP 5,600
全巾	670mm	最高速度	78km/h
全高	965mm	燃消率	50km/ℓ
軸間距離	1,310mm	変速機	常時噛合2段
車両重量	120kg	タイヤ前	4.00×8—4
機関型式	空冷2—単	タイヤ後	4.00×8—4
総排気量	123cc	始動方式	セルダイナモ
	(52:58)	市販価格	125,000 円

63頁へつづく

