

さよなら横軽

(1997/09/13, 1997/09/15)

そもそもは信越本線の横川－軽井沢間が北陸新幹線開業の為に廃止されるので、いっちょ撮影に行こうというのが発端でした。

それだけを撮影するのであれば長野経由で横川に行けばいいのですが、やはりその間は乗車したいものです。そうすると絵になる特急あさまに乗車という事になります。長野方面からとなると往復乗車になるのでこれはいかにもこ効率が悪い。じゃあ高崎方面から行こうかと。更に色々な思惑(笑)もあり、以下の行程になりました。では、どうぞ。

第1日目(1997/9/13)

松本 00:33 急行アルプス 甲府 02:52 / 06:52 ふじかわ2号 富士 08:07

何で夜行急行を使う必要があるかという、首都圏沿線に乗る事と夕方に鶯谷で撮影する必要がある等から逆算すると朝1の特急ふじかわに乗車しないと間に合わないからでした。そうはいつでも4時間30分は長いです。甲府駅の身延線ホームが一番隅にあるのでそのベンチで仮眠を取る事にしました。9月中旬とはいえ寒かったですねえ。軽い風邪をひきました。(^^;

特急ふじかわ2号が入線しまして、とりあえず撮影です。



以前特急伊那路を見た子とがあるのですが、同じ車両じゃないでしょうか。ふじかわの構造は見ると伊那路と同じように見えました。セミコンパートメントの指定席は初めて見たのですが、本当にセミだわ。(笑)

まあ、旅に使うよりは新特急みたいな印象です。最終的な乗車人数も多くてなんていうか地域の足って感じ。(^^; 窓から見る風景も単調なので睡眠不足も手伝って寝てしまいました。(笑)

富士 08:16 熱海 08:58 / 09:23 特急スーパービュー踊り子2号 横浜 10:17

富士に到着、ここで普通列車に乗り換えて熱海駅に向かいます。何で静岡まで乗車しなかったのかというと、接続が悪くて熱海に到着する時間が大幅に遅れるからです。

熱海駅にてようやく朝飯を買います。が、何か熱海駅って小さいですねえ。ホームから見る街並みは寂れているように見えました。(後でパソコン通信仲間から本当に寂れてるんだよ、と言われました(笑))

ここで私が購入したのは「鯛めし」です。味付けご飯に甘い鯛のそぼろが全面に敷かれています。これが本当に甘くて、辛党の私は辛かったです。美味しいんですがね。また、そぼろが鼻息で舞って食べにくかったです。(笑)



この日の最大の目的は「踊り子のグリーン車に乗車する」です。50分だけですけどね。(笑) 今はあまり言われませんが、昔はJR東日本が大きく宣伝していました。建築家が設計した車両という事で。ハイデッカータイプで、グリーン車からの展望の素晴らしさ等々。

今回は上りに乗車したので展望もピンときませんでした。(^^;



が、さすがに高いだけの事はあります。

グリーン車でのソフトドリンクサービスのコーヒーだけで

ゴージャスな気分になりました。(笑)

グリーン車はサービスでおしぼりと希望するソフトドリンクをおねえちゃんから貰えるのさ。(^^) 下車の際も見送って貰える。

実はグリーンの車内はたくさん撮影したのですが、暗いのが多いので掲載してません。

また、ラウンジで私はワインを、相棒はビールを飲んでいるのですが、

男の顔を見ても嬉しくない(笑)でしょうからやはり掲載しません。

飯食って、撮影して飲んで、てな事をしてるともう横浜に到着です。(笑)

この旅行は全行程において天気が悪かった上に「写るんです」で撮影したせいでどの写真も光量不足なわけです。まだデジカメを持っていなかったのです。



横浜 新横浜 横浜 八王子 高麗川 川越 大宮
赤羽 田端 鷺谷 秋葉原

ここから首都圏ローカルの区間なのでダイヤは割愛します。

J R東日本では首都圏近郊区間1日乗り放題のホリデーパスという割引切符を発売しています。新横浜でこれを求めようとしたら新横浜はJ R東海の管轄なので販売していませんでした。

じゃあってんでJ T Bで買えばいいやと思って行ったら、J T Bでは取り扱ってないとの事。仕方なく地下鉄で横浜に戻って、改めて横浜線全線乗車となりました。これで1時間のロスが出て、ちょっと心配したのですが、影響は出ませんでした。

実は私は横浜線は何回か乗車してるので重要視してませんでした。(^^;なので、この辺で甲府の徹夜の疲れが出始め、新横浜ー八王子間はうとうとして終わったのです。

八王子から高麗川経由で川越線乗車となりますが、印象ないですねえ。住宅地と田園だけのせいでしょう。大宮で埼京線に乗り換えて、赤羽で京浜東北線にまた乗り換え、田端で山手線にまたまた乗り換えて鷺谷駅で下車。特急ひたちと特急あさまの並走を撮影したのです。多分そうだと思うのですが、目が悪いので。(^^;



夜、入谷の宿で休憩してから上野駅にわざわざ行き、寝台特急はくつると急行能登を撮影しました。全然光量が足りませんね。(汗)



能登は新幹線開業でルートが変わるので是非撮影したかったのです。レディースカーがある珍しい急行であり、横軽の特別車両ですので。(画像で協調という文字が見えると思います)



これでこの日の日程は終了。9/14は1日遊んで9/15に横川に向かいます。

第2日目(1997/9/15)

東京 MAX あさひ 311号 高崎 特急あさま 横川

発時刻、着時刻が書いてありませんが、旅したのは去年なのでダイヤが変わっているからです。(^^;

当時の東京駅の新幹線ホームは2つのホームを東北、上越で使い分けていたので物凄い過密ダイヤで運用していました。(東海道は別)よく気が狂わないよなあと思ったものです。アナウンスは怒鳴ってましたが。(笑)



この時新型 MAX はまだ運行していませんでしたが、オール2階立ては珍しかったのでとりあえず乗車しました。(つまりE1系乗車という事です)

目的は横軽なので、乗車といっても高崎までなのですが。(笑)
高崎で信越本線に乗換えて今は亡き特急あさまで横川入りというわけです。
いざ到着するとまー廃止まで半月しか無かったせいか小雨にも関わらず
もーの凄い混みよう。(^^; 翌週また(車で)撮影に行った時は晴れていた
のですが、更に混んでました。当然っていやあ当然だけど。(笑)



約1時間程滞在し、撮影した後、後発のあさまで実際に乗車してみました。
こりゃ急じゃのう、と。車内から撮影してもピンとこないと思ったので
あえて撮影はしませんでした。小諸で乗換えて小海線経由で松本に戻ろうと
したのですが、小海線も激混み。(^^; 連休だった事、沿線にある野辺山駅が
JRで一番高い駅である事もあったせいでしょう。座れただけでも幸運でした。
お陰で「峠の釜めし」は小淵沢で中央東線に乗換えた後でようやく食べられる事
になりました。

これで目的は達して地元に戻ったわけですが、この旅をきっかけに
鉄道好きが12年振りに復活し、翌年から旅しまくるようになったのでした。(^^;