

カシオペア乗車レポート

(下りカシオペアにて)

時刻表によると 16:05 に入線で、16:20 発車なのです。

ワリと余裕ぢゃないか、なんて思っている方、甘い甘い。
入線してきて専用のペインティングが施されている EF81 を撮影しようとしたり、
最後尾を撮影したりしているとすぐに時間はなくなります。

超人気な列車なので記念撮影する人も多いのです。撮影の順番待ちしてるくらい。
関係ないけど、あまり趣味のいいカラーリングじゃないなあと思います。



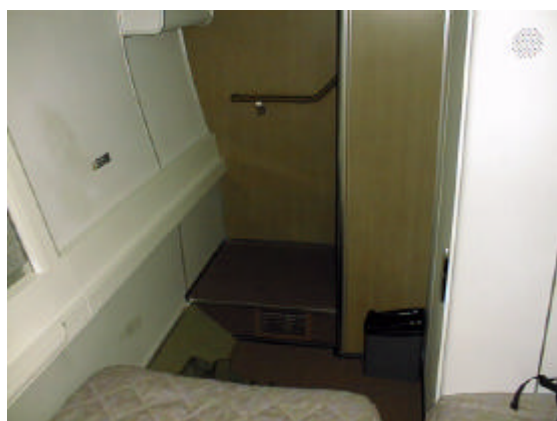
急いで撮影して、定刻通り発車しました。

新型ブレーキシステム(電気式)は従来の空気式と違って絶大の効果があります。
駅からの発車は大変スムーズです。ただ、客車ならではの走行中の振動は
さすがに解消できないようで、コーヒーやワインを飲む時は心配でした。
鉄道雑誌では誉めてますけどね。

後、実際に寝るのは1F部分、つまりレールノイズをモロに拾うわけですが、
これも気になりました。

カシオペアスイートもそれなりに狭い。特にベッドが厳しいです。
カシオペアデラックスは更に狭く感じるでしょう。
メゾネットタイプを使いましたが、やっぱりA寝台はA寝台かなあと。
今回も相棒と旅行したのですが、男同士で展望タイプのスイートは嫌ですし。(爆笑)
(別途書いた北海道旅行のスケジュールが例によって厳しいので男でない無理)

左下が階段を降りたところからのショットで、右下が降りた右側のベッドです。



左上はベッドとベッドの間の空間から階下を撮影したもので、右上はカシオペア備え付けの寝間着とアメニティグッズです。アメニティグッズが2つ映っていますが、上の白っぽい袋と袋の上のセットは本来のスイート備え付けの物で、下のブルーっぽいのは車内で購入できる物です。ちなみに¥420です。(笑)

寝間着に関してはJRのロゴが全面にプリントアウトされていないのがお洒落だなあと思いますがどうでしょうか。(笑)

左下はテーブル横から入口の方を、右下は2Fから扉を撮影した物です。



左上は1Fから扉を、右上は扉から2Fを撮影しました。階段急です。仕方ないけど。

画像ではちょっとわからないのですが、この扉が大変な曲者で、扱いに苦労しました。ノブを持って、勢いをつけないと閉まらないのです。つまりコツがいるわけです。この閉めるのに失敗してガタガタいう音が自分の部屋だけじゃなく、隣の個室の音も結構響きます。カシオペアは扉が真っ先にイカれると思いますね。

使用したのは2号車の2号室。最大で3人の使用ですが、3人だと狭いです。ソファは確かに3人で使えますが、折りたたみ式のテーブルは2人での使用が前提ですし。(テーブルの大きさは後述)

ちなみにソファ一部分が補助ベッドになるわけです。

時間まで気にしていると旅行として楽しめないのが、発車してまもなくするとミニバーセットが届けられました。その際にウェルカムドリンクという事でオレンジジュースか烏龍茶を選ぶ事ができます。で、ウェルカムドリンクを運んできてくれた時に、翌日朝のモーニングコーヒー及び新聞紙を届ける時間を確認されます。(06:30~07:30の間を選択可能)朝が弱い僕等は07:30にしたのは言うまでもありません。(笑)あ、ソフトドリンクは烏龍茶をチョイスしました。

ミニバーセットはロックアイス、大清水(笑)、サン シニアン(赤)とニッカウイスキーという組み合わせです。

テーブルとミニバーセットはこのくらいの大きさです。



室内のTVはFM, BS1, BS2、文字放送、ナビゲーション、映画(乗車した日は邦画)とFM(音楽、見えるラジオ)、音楽放送(クラシック、ポップス、ロック)が選択できます。

ちょうど火曜日のせいか(?)BS2ではカードキャプターさくらが放映。(笑)

左下はナビゲーションを、右下はBS2を撮影したのですが、ナビ画面はカーナビをそのまま使っただけですね。(笑) 右下は何も言いません。(^^;



シャワールームスペースは洗面所、トイレと兼用。1人6分間という時間制限はサンライズや北陸と同じです。個室の最大人員は3人なのでタイマーは18分にセットされています。6分以上使ってもOKでしたけど。

問題なのはカシオペアスイートのシャワールームは2F部分にあるのでサンライズと基本的構造が同じでも天井が低いので、身長のある僕は頭を洗っていて何回か天井にぶつきました。(笑) 展望タイプだとこんな事ないのでしょけど。



夕食は懐石御膳のルームサービス。高いんだか、値段相当なのかは不明です。本当はダイニングカーでおフランス料理を食べてみたかったのですが、予約が一杯でダメ。更に懐石御膳を食堂車でっていう希望もダメ。食堂車の席が確保できないのだそうで。スイートは部屋に持ってきてくれるからいいんですが、そうでない場合は悲惨ですねえ。自慢のダイニングカーで食べられない乗客が多過ぎます。何とかしてください。> JR東日本

だけど、東京の暑さでぐったりしているところに、くどいおフランス料理は厳しかっただろうなあ。(^^; ちえ、負け惜しみみたいだ。(笑)

結構食べたのはいいけど、天麩羅はやめれ。日本料理なら天麩羅ってのは嫌です。(笑) デザートはオレンジとメロンと大福(?)とコーヒー。コーヒーはまともな味でよかったよかった。(^^;



車内放送で繰り返しカシオペアグッズに関するアナウンスがされる。よっぽど問い合わせが多いんでしょう。(^^;ダイニングカーにも張り紙してあったし。

2回目の食事ローテーションが過ぎた頃に車内放送があり、グッズの販売を3号車と4号車の間のデッキで行うとの事。即行くともう3人並んでいる。(^^;

飯を予約するのもグッズを買うのも戦争だなんてなんてえ列車。(笑) 買ったのは懐中時計とキーホルダー2種、バッグ、テレカ TOTAL10,400円。(爆笑) 後でもう1つお土産用にキーホルダーとシャワ - セット(420円)を購入。

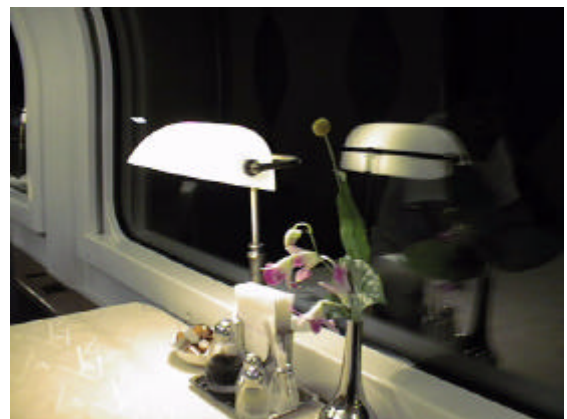


実は急いで買う必要は全く無かったのですが、夕食などの件で早く買わないと売りきれてしまうと思った人が多かったのです。

一息した頃に仙台到着。ここでパソ通仲間から差し入れで日本酒と笹蒲鉾を頂く。何かお返ししないとイケませんね。美味しく頂きました。(^^)/

この後、ダイニングカーでパブタイムが開始したので早速行く。夕食はルームサービスだったのでダイニングカー自体は初めてです。

僕は品川駅での一般公開で見たんだけど、改めて見ると狭いなあ。ビールとチーズ盛り合わせを頼む。が、チーズ盛り合わせがなかなかこない。忘れられていた模様。(笑) ビールがぬるくなっちゃったよ。(^^;





で、その後はラウンジカーに移動。車内の自動販売機には大清水銘柄のソフトドリンクしかない。(^^; 何とかしてください、大清水は不味いので。(笑) ラウンジカーは意外と人がいませんでした。22時過ぎていたから家族連れは寝たかも。



左上はラウンジカーの通路からラウンジを、右上はラウンジの先頭を撮影した物です。暗くてわかりにくいですが。椅子は回転します。



落書きノートがあったので見てみたのですが、凄いですね、絶賛してる人ばかり。満足する点もありますが、扉やダイニングなどの不満もそれなりにある僕としては不思議な気がしました。

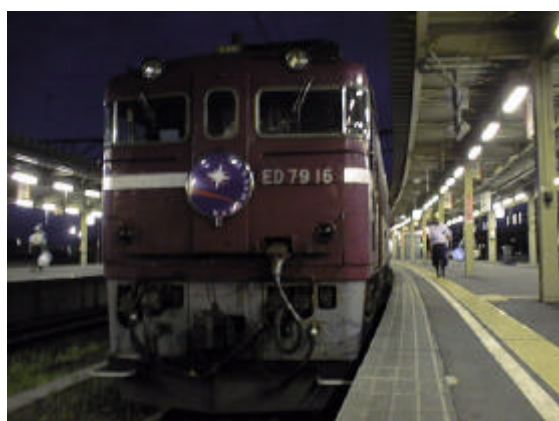
部屋に戻ってシャワーを浴びて荷物の整理をしていると相棒が2Fからやってきてベッドに倒れこんでそのまま寝てしまいました。(^^;

僕はデジカメのデータの整理や旅行メモをBSを見ながら書いていたのですが北上するに従って映りが確実に悪くなってきました。あんまり映りが悪いのでMP3を聴きながら作業していました。

24:38 八戸通過という事で一旦寝ました。おやすみなさい。

おはようございます、ただいまの時刻は 04:43 です。(笑)

04:00 に起床、函館駅にてちょっと撮影したのですが、走り回ったので汗をいきなりかいてしまって、シャワーを浴びて一息入れたところです。



10人くらいですか、下車する人がいたので驚きました。

函館の朝市でも行くんでしょうかねえ。

僕が何でこんな早起きしたのかというと ED79 が青森ー函館間しか牽引しないからです。函館からは DD51 が重連で牽引していきます。

朝 4 時に飛び回っているのはさすがに僕だけでした。(笑)

さて、シャワーを浴びてさっぱりしたのでもう一眠りします。(おい今度は東室蘭でしょうか、7時起床だと、室蘭を過ぎた辺りになります。

満身に寝れませんでした。(笑)

うつらうつらしていたら洞爺付近(06:20頃)で朝の車内放送です。
ごろごろしていたらすぐにダイニングカーで朝食開始のアナウンスです。
眠たいんだよと思い、身体を起こして準備、完了したと思ったら
モーニングコーヒーと新聞が届きました。ちなみに07:30。うーん、正確。

またも車内放送。函館車掌区で販売している限定オレンジカード販売のアナウンス。
歩いて回りますので声かけてください、との事ですが、2号車を通る気配がない。
個室に装備されている車内販売お知らせランプも点灯せず。(点灯したの見た事ないな)
はて?と置いていたらもう回ったという事で従業員室で販売。(^^;

隣の部屋の人と同じ目的らしく僕の前を歩いていたのですが、結局はラウンジカー
まで行って購入となりました。遠いよう。(;_;

戻る途中にダイニングカーでの朝食のオーダーストップ。早いってば。(;_;)
まだモーニングコーヒーも飲んでないのに。
仕方なく朝食は諦めて、部屋でおとなしく荷物の整理です。

2Fにたまっていた昨日のデザート皿や、ミニバーセットが遅れ馳せながら
片付けられた。部屋が広くなった。わーい。(笑)

定刻通り08:55札幌に到着。何と到着から回送まで5分しかないとは驚き。
僕はフラノラベンダーEXPを撮影、相棒はDD51を撮影に走る。
フラノはまあ撮影できたのですが、DD51は中途半端。まあ仕方ないかな。

ゆとりをセールスポイントにしているカシオペアだが、何かと慌しい。
これは改善してもらわないと。せめて札幌着を1時間遅らして欲しい。

とにかく、扉の開閉、食事の供給体制など改善して欲しい事は山程あります。
しかもこれは運転前に予測できた事ばかり。もっとゆったりさせてください。