

さよならキハ52

(2009/12/17)

2010年3月のダイヤ改正でJR西日本管轄の大糸北線からキハ52が引退するとの事でした。が、糸魚川地域鉄道部に掲載されていた情報では年末で引退するとも解釈出来るような感じだったので慌てて12/17に乗車してきました。青春18切符を使ったので特に切符は撮影していません。

松本 07:01 > 南小谷 09:12

E127は初乗車だったので一応撮影。



南小谷はそれなりの雪の量。撮影する分には綺麗でいいけど。



当初掲載されていたダイヤとは違うキハ52が入線。
115の予定が156になっていました。まあ年季は156の方が
いってそうだけど。まだ人もまばらなので車内も撮影。



南小谷 09:24 > 糸魚川 10:20

妙高程ではないけど、やはり雪は多いですね。
運転台も撮影。最近の運転士はこれ使えるのかな。



1時間足らずで糸魚川に到着。ああ、あれがレンガ車庫か。



線路では散水してますね。糸魚川駅待合室内売店にてキハのイラストなどがプリントされているグッズが販売されていました。一応バッグ、ストラップ、ノート、クリアファイルを購入。(弱)



直江津に行って駅弁を購入。18切符だから気楽に。

弁当下の布巾みたいなのは付いていません。自宅で撮影したので。



糸魚川 10:58 > 直江津 11:37

直江津 12:08 > 糸魚川 12:47

帰りは当初乗車を予定していた115になりました。



糸魚川 13:12 > 南小谷 14:13

後は戻るだけ。平岩駅ではラッセル車がスタンバイしていました。





南小谷駅では冬季になると待合室にコタツを設置するそうで。
誰も入っていなかったけど。(笑)

この後は以下のダイヤで帰宅。本当に行って帰るだけのプチ旅行でした。

南小谷 15:21 > 信濃大町 16:20

信濃大町 16:32 > 松本 17:28