

第2日目(2007/05/02)

起床、外を見ると博多(05:52着)でした。

早めに身体を動かして身支度を整えます。何回も通った路線だから外を見る気は全くない。
定刻通り07:36に熊本到着。熊本の朝は涼しかったです、曇天。



熊本 07:56 > リレーつばめ33号 > 新八代 08:16

新八代で朝飯の駅弁を買う予定なので、何も買わずにリレーつばめに乗車。
車窓を見ていると熊本までは順調に九州新幹線の工事は進んでいるようです。

新八代ではリレーつばめと九州新幹線のホームは対面という事なので
どうなっているのだろうと考えていたら車窓が斜めになり始めて
新八代のホームへ。JR東日本のミニ新幹線を在来線に置き換えた感じの構造。



対面という聞こえはいいけど、1面しかないとは思わなかったです。(笑)
迷いようがないし、乗り換え時間が3分しかないのも納得。

もう1面あるけど、これは博多まで全通してからなんでしょうね。



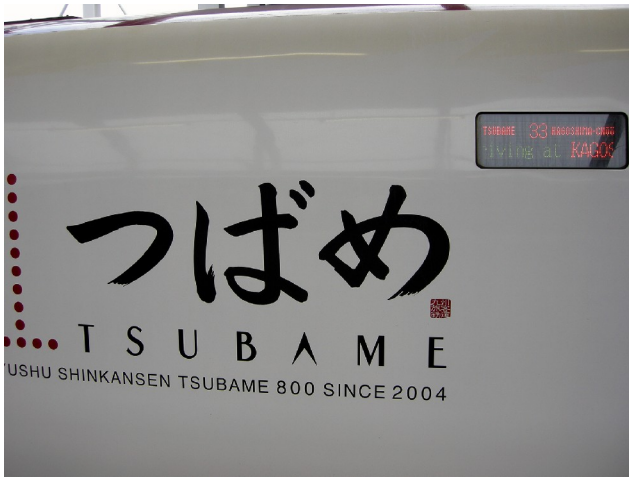
改札で駅弁を買うんで、という事を出して貰って、せっかくだから駅の外へ。
いや、本当に何も無い。東横インしか建物が無い。(笑)



本当にする事がないので駅弁を買ってホームへ。



乗車するのは「つばめ1号」。つばめ1号は鹿児島中央までノンストップ。
連絡するリレーつばめが到着する前に狂ったように車内を撮影。



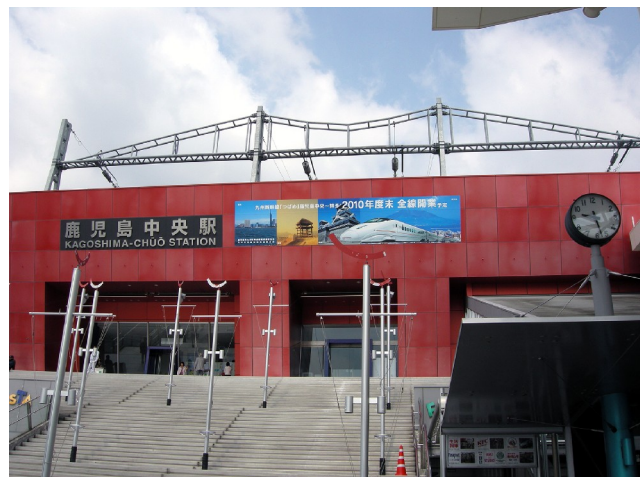
和のテイスト全開、耐久性あるんか。(笑)



新八代 08:44 > つばめ1号 > 鹿児島中央 09:19

平日のせいか乗客は少ないけど、昨日乗車したやくもよりは多いかな。(^^;
新水俣駅等はあまりに早い通過で撮影できず。

35分で鹿児島中央に到着するので急いで朝飯を食べなければ。
新八代で買っておいた駅弁を車内で開けてようやく朝飯。
09:04 朝食終了、鹿児島中央到着 15分前。



短時間のせいなのか不明だけど、少なくともつばめ1,4号で車内販売はないです。
1号が折り返して4号になります。どうもリレーつばめでカバーしている感じ。

で、リレーつばめでグッズを買いそびれたのです。
熊本と新八代の所要時間が20分しかないので、車内販売は着ませんでした。
携帯ストラップ、クリアファイルが欲しかったのに。

鹿児島中央駅前は前は西鹿児島駅と呼ばれていたもので、駅を出て看板を撮影。
 今回は乗車しないけど、撮影だけという事で鹿児島中央と吉松を結ぶ特急はやとの風をパチリ。



新幹線が出来る前は吉松に移動するのに普通列車しかなかったんだけど、
 改善されたもんだね。一大観光路線になったからなあ。撮影だけして熊本にリターン。(笑)



鹿児島中央 09:49 > つばめ4号 > 新八代 10:28
 新八代 10:31 > リレーつばめ4号 > 熊本 10:51

ここから長時間まったりの旅行になります。

熊本 11:36 > 九州横断特急4号 > 別府 14:38



九州横断特急は指定席 90%が熊本発車時点で埋まりました。
普段は2両編成らしいですね、今回は3両です。

それにしても九州横断特急は快速や急行を補足しているような停車ぶりで。
時刻表見てもなんだこりやと思わず言うくらい。

立野駅前から急勾配になります。立野駅はスイッチバックで有名なんですね。
全然知らなかったよ。(笑) 構造的には姨捨に近いみたいです。阿蘇を過ぎて昼飯。



豊後萩駅で下り特急と交換します。阿蘇の火口付近らしいですが。
豊後竹田駅のある竹田市は滝廉太郎が「荒城の月」の曲を構想した
とされる岡城址があるので駅舎が城風なんだそうです。
何も予備知識入れずに旅行に出たからなー。(^^;



ゆるやかに下って、大分駅を通過して別府駅に到着。
ちょうど隣のホームにゆふいんの森が停車していたので撮影。

駅を出てぶらりとしたけど何もなかったの
で駅構内でおとなしくして久々に思える博多へ向かいます。



別府 15:23 > ソニック 38号 > 博多 17:14

ちょっと疲れが出たので小倉までうたた寝。

今回も一人旅なので屋台で飲む気はなく、一風堂で夕飯にして、暇なのでとらのあなへ。

移動中になんかえらく人が集まって指をさしたり携帯のカメラで撮影しようとしているのでなんだろうと思ったら

5/3から開催の博多どんたくの宣伝電飾車でした。今年は210万人だったとか。旅行の日程がもう1日後ろになっていたら最悪でした。宿取れなかったはずですが。



もう Comic1 の新刊あるんだ、はえーと思いながらも
ノベルを1冊購入しただけで出て宿に戻りました。

新幹線が暫定営業開始してから、JR九州の観光特急の路線ルートが構築されました。
今はこんなパンフがあるみたいです。もちろん、乗車した特急しかスタンプは
押してませんけど。

乗車記念スタンプ
TRANS-KYUSHU LIMITED EXPRESS

九州
横断
特急

2007年5月2日

路線図

九州横断特急「豊後くまのり」号
(日豊本線、豊肥本線、肥薩線)
別府～熊本～人吉

九州横断特急

1850C 九州の雄大な自然を満喫する別府と人吉を結ぶ特急列車

真っ赤なボディの車内は、床・テーブル・肘掛け・荷物棚まで木製で統一。長距離列車の旅を快適に過ごすための上質な空間をご用意しました。大きく作られた窓からは、世界最大級の大カルデラや日本三大急流のひとつ球磨川を望むことができます。車窓にうつる九州の絶景とともに、優雅な鉄道の旅を楽しみましょう。

豊後路

豊後路は、阿蘇外輪山を駆け抜ける。特急列車の口元、みるみる景色も美しい。

【別府(八湯)】(大観峰)

阿蘇外輪山の最高峰たる大観峰から、阿蘇五岳、子岳、高岳、つら石むく、山原、竹馬、な形の鐘乳石を鳥帽子岳一見することができ、その雄姿は、16度前後と年中休みの温泉、涼しく観光が楽しめます。

九州横断特急

肥後路

阿蘇外輪山の最高峰たる大観峰から、阿蘇五岳、子岳、高岳、つら石むく、山原、竹馬、な形の鐘乳石を鳥帽子岳一見することができ、その雄姿は、16度前後と年中休みの温泉、涼しく観光が楽しめます。

九州横断特急