

落ち穂拾いの旅 Vol. 2

只見線完全乗車
(2006/05/05)

3月にトワイライトエクスプレスに乗車したので、GWにでかい旅行はさすがに出来ません。

ただ、一泊するにはこの時期はどこも人も多いし宿も高い。というわけで近そうで遠かった只見線、全区間を乗車していない飯山線を乗り潰してしまおうと思い、行ってきました。

さすがに松本からだと日帰りは無理なので、いったん都内まで出て一泊して朝早めの新幹線で動く事にします。

郡山まではMax やまびこ 107号で移動して、その後から在来線を使います。

東京からだと一筆書きの経路になるのですが、最寄りの南松本駅で乗車券を発券して貰おうとしたら難しいので、松本駅でやってくれと言われてしまいました。orz

東京、郡山、会津若松、小出、越後川口、長野、松本とルートで乗車券は¥9,350になります。

路線的にも車窓的にも面白くも何ともないので郡山駅からスタートします。今回は只見線がメインなので、何も事前調査せずに出発しました。

切符は駅で回収されたので撮影なし。

とりあえず新幹線ホーム。



郡山 10:43 > 1211M > 会津若松 11:48

郡山に到着して、在来線ホームに移動。
既に乗車する列車は到着していました。派手やね。

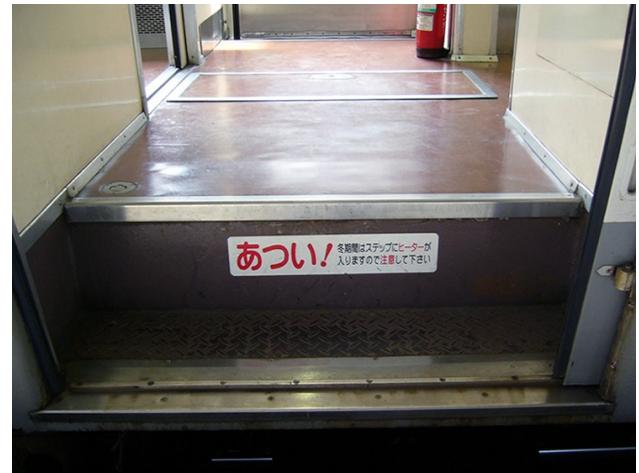


6両編成で、1996年から磐越西線の活性化を図る為に塗色変更車を投入したそうで。
このカラーリングは車体自体も更新、シートも改善されたとか。

2005年7月から始まった「福島県あいづデスティネーションキャンペーン」の一環
として、車体の前面と側面にマスコットの「あかべえ」が貼り付けられたとの事。



そういや、そんなキャンペーンあったね。で、特急ビバあいづは？(笑)
気になったんだけど、この地域は積雪多いんでしょうかね。



乗車率はいい方ではないでしょうか、ボックス席は埋まってしまいました。

磐梯熱海駅から山間に入っていきます。磐梯熱海は温泉地みたい。
上戸駅で山間区間を抜けて、平地を走行します。

猪苗代駅でかなりの人が下車したのですが、猪苗代は野口英世生誕の地なんですね。
そういや忘れてたよ。(笑) 猪苗代駅の正面は磐梯山。後で知ったんですが、
猪苗代駅が一番磐梯山に接近している駅だとか。



会津若松に到着。あかべこってこれの事だったのか、とようやく知る。(^^;



猪苗代で下車しなかった人はここが終着なので当然降ります。
あかべこはスルーして駅から出る周遊バスに急いだ模様。

会津だから白虎隊の像もありますね。市内を回るには時間がないので観光は一切せず。
心惹かれる観光場所がなかったし。

駅で天ぷらそばを食べて、お土産だけ買って只見線のホームに向かいます。



ホームには「あいづマウントエクスプレス」が入線していて、今回乗車する列車はこの後に入ってきます。

マウントEXPは当然撮影したのですが、思いっきりフレームに入って邪魔してくれた野郎がいたので掲載せず。(一#

会津若松 13:08 > 427D > 小出 17:42

入線時にはかなりの人が待ちました。やっぱり鉄ばかり。まあこの便が一番使いやすいし。先に乗車した鉄が全員進行方向右側のボックス席に場所を確保するので僕も真似します。(これは正しい判断だった)

日程的に夕飯を買う時間がなさそうなので、会津若松で駅弁を買っておきました。欲しいのは別だったんだけど、調整後売店に運搬中ひっくり返したそうで断念。まあ、これでもいいか・・・。(ノ 丱)

3月に余市で購入したスキttlは初の出勤。入れておいたのはブルイックラディ 13年。アルコール度数 57。(^^;



山間部に入っていくと、列車に向けて三脚を立てている人がかなりいました。
この日は桜が満開だったので、いい写真撮れるのかもしれませんが。

僕も車内から撮影。郷戸駅の桜です。



この区間はノロッコも走るようで。



車内が暑くなってきたので滝谷駅の後に冷房を開始。会津宮下駅でノロッコ（風っこ）と交換です。

会津宮下駅のホームでは有名らしい水の試飲をさせて貰いました。
確かに美味しかった。ワンマンカーではないので車掌も「私も」と飲んでいましたね。（笑）





会津宮下駅は結構でかい駅なのかもしれません。逆に他の駅は右下程度です。



一番駅舎が立派なのはこの会津川口駅。この駅が只見線唯一売店のある駅だそうで。飲食物はここで買ってくださいとアナウンスがありました。(笑)

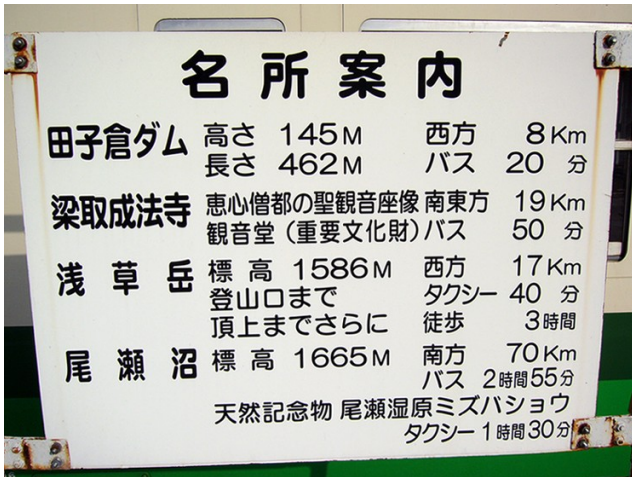




右上を見ればわかるんですが、それにしても凄い運行本数・・・。

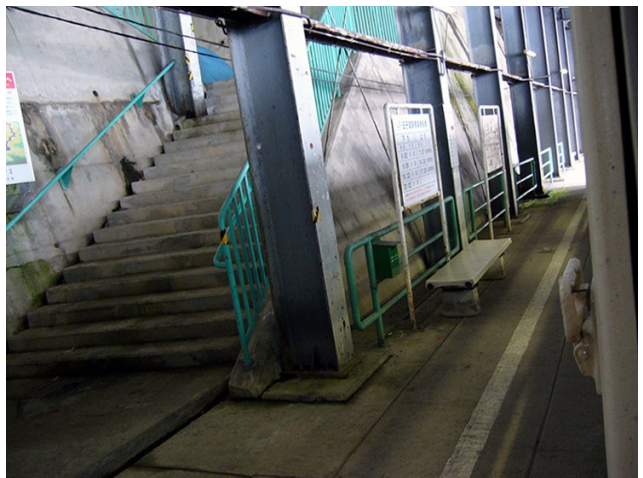
只見駅に到着。ここまでノロッコが運転します。ここから先が逆に凄いと。





なんですか、5月だっというのにこの積雪量は。
今年4/21から全線開通したという事なんです、確かに只見からの区間は遅れるわけです。

田子倉駅は臨時扱いなんです、何でだろと思っていいたらホームがスノーシェードの中。
進行方向に向かって右側にホームがあるので、鉄がみな右側の席を確保するわけです。
駅の横は川というよりは溪谷だし。よくこんなトコに線路通したもんだ。





これを抜けると平地が戻ってきます。



ああ、新潟県に入ったと実感する駅名。



ようやく小出に到着。
乗り換えが9分で、ほとんどの乗客が上越線の新潟方面に向かいます。
長岡まで行く人が多いようでした。

小出 17:51 > 1745M > 越後川口 18:05 / 越後川口 18:25 > 192D > 十日町 18:51

上越線もここだと車内の雰囲気はローカル線。越後川口では1人僕だけ下車。
そろそろ暗くなってきます。



駅はもっとでかいと思ったんですが、小さいですね。
直通がなかったのでワンマンカーで、十日町へ。



十日町ではクラブ帰りの高校生がたくさん。座れたからいいんですが。



十日町 18:57 > 146D > 長野 21:27

津南到着。ここからは先は以前乗車したので、これで飯山線全線乗車。ヽ(´▽`)/
津南を発車後、車内は自分含めて3人になったので夕飯にします。
戸狩野沢温泉で車内は2人。戸狩野沢温泉で3両に増結。

松本から自宅までは自分の車なので酒を飲むわけにはいきません。後はうたた寝。(笑)



長野に定刻通り到着。後は松本までなので撮影するまでもなし。

長野 21:41 > 1550M > 松本 22:50

次は久々に九州方面に、と思っておりますが落ち穂拾いという意味では三陸方面でもいいかな。次を考えるのがまた楽しいわけです。(^^)