

無人駅から廃虚へ

ふるさと銀河線乗車
(2005/07/16~2005/07/17)

貯金を使い果たし遂に旧池北線、現在のふるさと銀河線が廃止が確実に。
これは乗車せねば。

せっかくだから大阪発札幌行きの特ワイルイトエクスプレスに乗車するか。
なんて考えていたんだけど、今年はGWが長くて切符が取れず。

じゃあこれも乗車してないなあ、と思っていた青森発札幌行きの
夜行急行はまなす。これも人気があるから切符が取れず。

お盆休みが取れるか不透明。冬の北海道はもっと勘弁。
仕方ないので往路、復路共に空路を使って行く事にしました。つまんねえ。

実際には7/15に千歳に到着して、旭川で宿泊としたのですが
何回も乗車している区間だし札幌でラーメン食っただけなので
記載していません。7/16からスタートします。

今回は撮影すべき切符はありません。その場でその都度買いました。

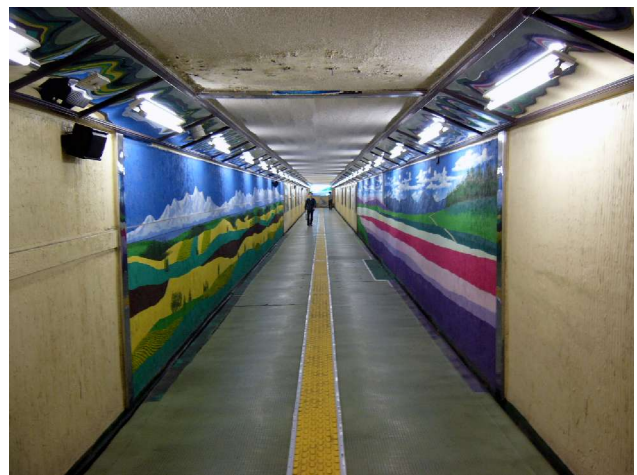
第1日目 (2005/07/16)

旭川 8:39 > 1751D > 美瑛 9:14

旭川って高いわりには食べたいという駅弁がないんですよね。
仕方ないのでホテルの朝食でお茶濁ししてから駅に向かいます。

理由はわからないんだけど、旭川駅の富良野線ホームってめっちゃ遠い。
本線と富良野線のホームの間は長い地下通路で結ばれています。
美瑛と富良野のペインティングがされているのがわかります。

この通路は取り壊されるようです。



観光地が沿線にあっても、路線としてはごく普通のローカル線。(^^;
1両のみのワンマンカーでした。上下線の交換ものんびり。





美瑛に到着したら慌ただしく動く人達がいいます。

JR 北海道が運行する「ツインクルバス」が列車の到着に合わせて駅を出てすぐのロータリーから出発するせいです。

今回使ったバスは丘コース。基本的に JR 北海道の列車のフリー切符を持っている人は無料。コースによっては有料です。僕のようにまったく普通列車使って、という人はバスの指定席を 600 円で買います。早い物勝ち。増便しても 1 回では 2 号車までみたい。

しかも JR 北海道が管轄している旅行センターや道内の旅行会社、駅でないと販売していません。なので今回は 7/15 に千歳に到着して一番最初に向かったのは新千歳空港駅内の旅行センターでした。何とか指定が取れてラッキー。(^^;

ただし、取れたのは 10:50 の 2 号の席。駅でひととおり撮影して喫茶店でのおんびりするかーと思ったら喫茶店がない。

ほとんどの人は駅からレンタサイクル、タクシー、バスで移動しちゃう。だらだらと歩きまわっていたのは僕くらいなもんでした。(笑)



次のバスがくるまで暇なので駅をやたらと撮影してました。駅自体も小さいもんです。



旭川方面から賑やかな列車が来たと思ったらノロッコ号。
旭川から来る場合、進行方向が逆になるみたいです。
バーベキュー用の車両も連結してるんですね。



のんびりしていたらバスの時間が近付いてきたので
バス乗り場の方に移動。撮影していたら2号車になってしまいました。(笑)

55分で丘を回るのがですが、セブンスターの木と北西の丘以外は
車内から解説付きで見ただけ。さすがに慌ただしい。

しかもバスの後に列車で移動するというもっと慌ただしい人(俺とか(笑))が
いるので時間厳守をくどいくらいお願いしていました。



マイルドセブンの木のすぐ横にでかい駐車スペースがあって、バスやレンタカー、タクシーがたくさん=人もたくさん。(^^;

いかに人を少なく写すかというのに苦労しました。



あいにくの曇り空、人の多さ、いいと思ったら電線が入ってしまうなどなかなか気に入った画像は撮れませんませんでした。10枚以上撮影したんですけどね。

この日はまだ続きます。