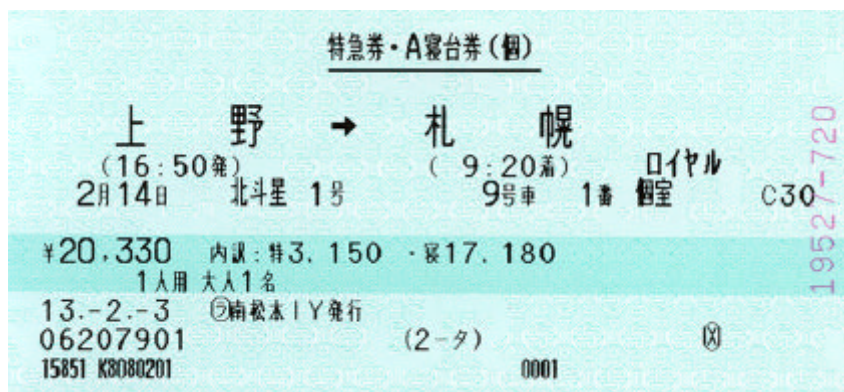


冬の北海道

北斗星とラーメンと
(2001/02/14 ~ 2001/02/17)

何とか身の振り方も落ち着き時間にも余裕があったので、寝台特急を使って北海道に行かないかとネットワーク仲間を誘って見たら行こうとの事。ただし、寝台が取れたらねという前置きだったのですが、札幌雪祭りの直後だったのであっさり取れてしまいました。(笑)

北海道は夏しか行った事がなかったのですが、冬はどんなものか、最近ラーメンに興味があるのは周知の事実なのでどういうラーメンが食べられるかを、寝台特急北斗星のA寝台個室ロイヤル&食堂車での夕食はフランス料理のコースという贅沢極まりない方法で行く事にしました。



第 1、2 日目(2000/02/14 ~ 15)

上野 札幌

松本から都内へはいつものあずさで移動。

田園都市線で高津駅に移動、1 時間程探し歩いてようやく発見。

それは元祖一条流がんこ八代目直系@溝の口という事でラーメン屋さんでした。(笑)

海老風味の塩ラーメンを食べにわざわざ神奈川県まで移動したのです。(^^;

こりゃもう絶品でした。(一言で終わりかい)

食べてから青山一丁目まで田園都市線(半蔵門線)で移動、青山一丁目から

両国まで大江戸線に乗車。ん? 車両は確かに小さいけど思ったほど狭くないです。

さすがに初乗車だからといって撮影はしませんでした。(笑)

総武線で秋葉原に移動、まったく時間潰し。15:30 に今回の相棒(以後 A 氏)と合流。

上野駅に移動、入線まで時間があるのでいったん改札を出ます。

適当に時間を潰してから北斗星の乗車券と寝台 + 特急券を渡して改札を通ります。

普段ならカシオペアの発車直後なので撮影する鉄とかがいそうなものですが、

さすがに平日でかつ、カシオペアがこの日は札幌発という事で人がいない。

拍子抜けしつつホームの先端に向かって歩き、先端に着いてまもなく北斗星が入線。

以前もヘッドマークは見て撮影したんだけど、これから乗るんだと思うと

気合も違いますね。(^^)

A 寝台個室、ロイヤルって事で 9 号車に乗車です。

この日の 1 号の管轄は JR 北海道だったのでオロネ 25 551(新型ツインデラックス車両)

は連結されていませんでした、残念。まあ一番いい部屋取れたからいいけど。



よく取れたなあ、としみじみ思います。ちなみにA氏は個室2です。

寝台って雑誌で見るととても広く感じるのです。そう撮影するからね。(笑)
けど、実際に乗車するとそんなに広くないやんとギャップに失望する事が多いのですが今回はギャップをあまり感じませんでした。



豪勢な感じの椅子があるのっていいですね、小さいけどデスクもあるし。
デスクの上には液晶TVがあってビデオが見れます。相変わらずよくわからん
洋画を流していました。(笑) サンライズやカシオペアじゃないのでナビや
衛星放送は見る事が出来ませんが、新設計じゃないですから仕方ない。
液晶TVの上に開閉の渋い扉があったので開けてみたらドライヤーでした。(笑)



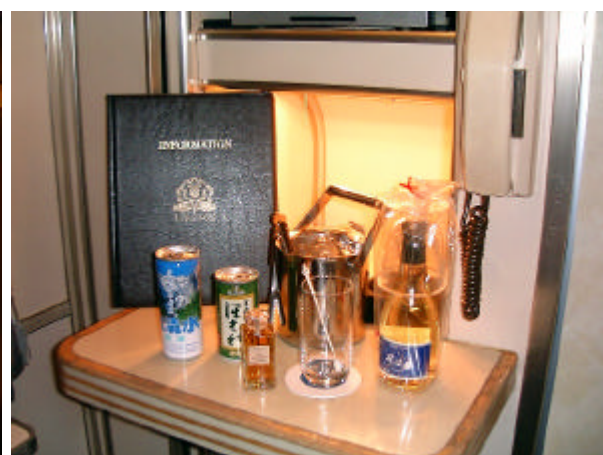
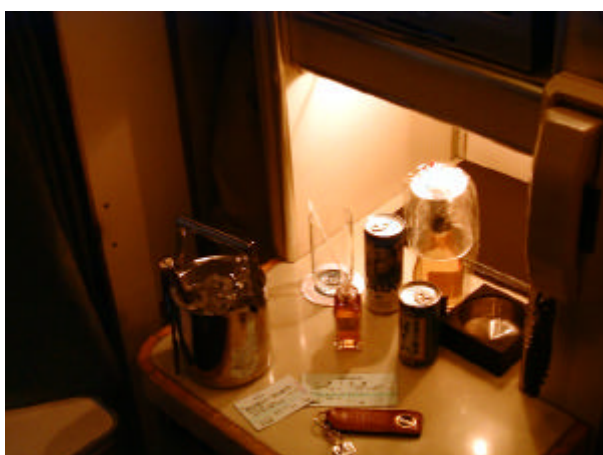
A寝台個室恒例のウェルカムドリンクはニッカのミニと北斗星のラベル付きメルシャンミニテーブルワイン、大清水のミネラルウォーターとお茶とロックアイス。デスクの上に並べてみました。画像上でグラスの左側に縦長の扉が開いているのがわかると思いますが、ここにコート等が収納できるようになっているのです。マグネットが弱くなっているせいですぐに開いてしまってバタバタうるさい。(^^;

画像の右側にインターホンがありますが、これは食堂車につながっているのです。食堂車(グランシャリオ)からのルームサービスは21時以降のパブタイムだけです。雑誌とかには書いてなかったから発見ですね。(いつサービスするんか不思議だった)面倒なので使いませんでした。(笑)

そういやすっかり忘れていたんだけどグランシャリオってフランス語で北斗七星の意味なんです、スペルは「GRAND CHARIOT」だそうです。

A寝台個室はカシオペア、サンライズはテンキーで施錠しますが、北斗星(JR北海道管理車両)は鍵でした。出雲も鍵ですが、北斗星は革製なのでちょっと高級感がありますね。裏見ると「HOKUTOSEI JR HOKKAIDO」と書いてありました。

実はロイヤルって結構暗いのです、雰囲気があるという見方もあるけど撮影するにはちと泣けます。という事でフラッシュを使ってウェルカムドリンクを撮影したのが右下です。



室内のゴミ箱はデスクの下にあります。画像はあるけど、掲載してません。
室内の天井には絵が描いてあるのです。ベッドの上には誰のかわからないけど
ラベンダーが描かれている絵も飾ってあります。



天井の絵は操作パネルで照明のコントロールが出来ます。
これ、事実かどうか確認したわけじゃないんですが、JR北海道だけの設備とか。
照明を最小にして撮影すると何だか全然わからないのですが、最大にすると
右上のようになるんです。最小の方が雰囲気あるんですけどね。

操作パネルはこんなの、まあいつもと同じ。(笑)

A V機能はビデオとF M、ビデオが1CH,AUDIOが2~4CHでした。

暖房と冷房が別制御ってのは面白い、これってJ R北海道ならではでしょうか？

冷房は部屋の扉のすぐ横にあります、出雲とかもそうですね。



鏡に何か模様が彫り込んであるんですが、これは摩周湖です。

その横にはJ R東日本とJ R北海道の冊子が。どっちも同じような構成で。(笑)



シャワーは北陸とほぼ同じ設備で 10 分、サンライズは 6 分でしたから長いですね。浴びたら 5 分ちょいしか使いませんでした。(笑)

シャワーとトイレ、洗面台はこんな感じで収納されているのを出して使います。先ほどの食堂車へのインターホンのすぐ横にシャワールームの照明、換気等のスイッチがまとめてあります。



ベッドですが幅は固定でした。出雲みたいにレバーとかで幅が拡張できるかと思ったんですけどね。もともと広いからいいけど、意外でした。

上は画像ではわかりませんが、毛布だけです。JR北海道とロゴ入りの。(笑)
アメニティはいつもの感じで。これとは別でシャワールームに北斗星のマークがプリントされている緑色のミニポーチにも髭剃りとかが入っていました。
(ポーチじゃない方は後に食堂車で購入したものです)



撮影していたら1時間近く経過していました。(笑)

6号車のシャワールームとミニロビーを撮影、北陸と同じかな、シャワールームは。僕はロビーとシャワールームは別車両の方がいいと思うんですが。(^^; 男性はいいけど、女性は気にならないかなあ。ロビーは禁煙じゃないからね。



落ち着いたのでA氏の部屋に酒を持ってお邪魔。くつろいでくれていたようです。そういや入室の際、贅沢な部屋に驚いていたようです。そりゃ高いからね。(笑)

翌日の札幌では観光をちょっとしてから別行動を、という事になりました。自分の部屋に戻ってワインをチビチビやりながらメモを入力していたら19時過ぎになりました。第2回の夕食の準備が整ったとの車内放送が流れたので向かいます。

何と空席が。なるほど、これなら全部予約取れるわけです。



フランス料理をまったりとフルコース、約 90 分かけて。
オードブルがアスパラのいくらジェリー、スープは北の幸のシチューでございます。



メインは牛フィレ、サラダがトマトのオリーブオイルがけでございます。
デザートはアイスクリームとミルフィーユ、ガトーショコラとコーヒーを。



19:10 から開始、終了が 20:30 くらいだったような。食後はロビーカーで雑談。
時刻表見る限り J R 東日本の編成はロビーカーはないですね。つーかそのくらい作れ。

いったん部屋に戻ってからアメニティを買います。テレカやオレカは J R 北海道の
車掌が乗車してからの販売だそうです。21 時を回りパブタイムが始まったけど
さすがにしっかり食べて 30 分そこらではパブに行く気も起きません。(^^;
車内販売は仙台で終了だそうです。(21:11 着)

シャワーを浴びて一息。ちと電圧変動が大きいかな、照明がかなり変動あるんで。
一ノ関は定時で運行していたのですが、盛岡では 14 分遅れ。(23:44)
結構盛岡でも乗車するもんですねえ、定期運行しているからかな。
カシオペアはあくまでも臨時だし、高いからこういう使い方には向かない。
何より安い B 寝台がありませんから。北斗星は北斗星なりの使命があるんですね。
盛岡を出てすぐに寝ました。

04:00 起床。函館着 04:34 という事で 10 分遅れは解消されていません。
さすが、寒いですね。(^^; 効率よく撮影したいし、函館の発車は定刻通りでしょうから
1 号車デッキに向かいます。



何と女の子 3 人組が 1 号車デッキにいました。中学生じゃないかなあ。
函館に到着、僕と同じように ED79 を撮影していました。
物欲しそうな顔をしていたので 3 人 + ED79 の記念撮影してあげましたけど。(笑)
撮影したら改札に向かっていったのだけど、この時期に何があるのでしょうかね。

駅の発着電光掲示板、食堂車、トレインマーク、DD51 重連を撮影した
ところで車内に戻ります。ホームを移動中に個室にいる A 氏と目が合いました。
起きてたのが驚きですよ。(^^; 11号車から車内に戻ったのですが、B寝台も
ほぼ埋まり乗車率はいいようでした。



眠いし朝食も取りたいのでさっさと寝ました。旅慣れると効率良く寝れるもんです。とはいっても 06:20 に起きました。だらだらと身支度を整えて7時にと頼んであるモーニングコーヒーを待つのですが・・・こない。(^^;
07:30 前になってようやく届きました。どうも A 氏(07:30)と間違えたようです。

部屋は隣だけど、携帯で連絡を取って僕がコーヒーを飲み終わり次第食堂車に向かう事にしました。さっさと飲んで向かいます。(笑)
伊達紋別駅を過ぎた辺りですか。



洋定食しかないとの事ですが、問題ないので2人分頼みテーブルに座ります。当然ですがジャムが出てきたのでやはり Kanon ネタになるわけですよ、ええ。(笑)
時事ネタは風化するんですけどね。(笑)

東室蘭を食事中に通過し、食事が終わったころには登別駅に到着。朝食後部屋で降車の準備をして新聞をゆっくり読むわけです。とりあえず世界情勢を。(笑)

コーヒーカップと氷入れの回収、車掌が部屋の鍵を回収する頃に南千歳駅に到着。鍵の回収の際にオレンジカードはないのかと聞くと今は持ち合わせてないので後で持ってくるとの事、時間ないんだけどなあと思ってのですが間に合って1組購入。高架になってまもなく札幌駅に到着。雪が舞ってるよ。(^^;

朝の5分は貴重とよく言いますが、カシオペアは08:55着で北斗星1号は定刻なら09:20。この差は大きいですね。北斗星の方がゆっくりできました。



ホテルに荷物を置いて身軽になってから旧道庁舎 時計台 TV塔と文字通りの観光ルートを歩くのですが、くどいけど寒い。(笑) 僕はこのルートは2回目で見るとはいいけど、A氏は北海道自体初めてなので。

冬の時計台はいいですね、夏と違って葉がないから撮影しやすくて。思わず撮影しちゃいました。(笑) 雪祭りの残骸を横目に味の三平に向かいます。本当に文房具店のビルの4Fにありました。(^^;

10人くらい待っていましたかねえ、30分くらいで入店、2人共味噌ラーメンを注文します。白味噌ベースだけど、予想より遥かにあっさり。本当に味噌ラーメン?と思うような。でも毎日食べるとなるとこのくらいでないと辛いのでしょうかね。都内の個性あるラーメンを多く食べてこれだと拍子抜けするのがわかる気がしました。10点満点で6かな。

食後にラーメン横丁に移動して人気がないのを確認(笑)後、別行動を取ります。
僕は夜行こうと思っているバーの場所を確認してから東豊線で月寒中央駅に移動。
イトーヨーカドーを探したのですが寒さ(^^; とそれらしい建造物がないので断念。
五丈原月寒店は見つける事ができませんでした。本店は遠いんですよ、ええ。(/_;)

仕方なく札幌駅に戻ってスーパーホワイトアロー等を撮影。
雪を落とす必要があるくらい凄いのね。(^^;



14:30 になったのでとっととチェックイン。(笑)
部屋でメールチェックや Web を見て、寝不足なのかうたた寝して時間を潰します。

17 時を過ぎた頃でしょうか、連絡が入り、宿に向かうとの事。
チェックイン後休憩してもらってから夕食という事で外に出ます。
別行動の時にグルメマップを立ち読みして良さそうな店を確認しておいたので
その店に向かったのですが、移転したのか潰れたか不明けどありませんでした。
仕方ないなあと思って大通りからススキノの間を色々見て回ったのですが
良さそうな店がない。(^^; 外れでも仕方ないねという事で魚屋一丁という居酒屋に
入りました。だって J T B の本に掲載されてるのだからどこまで信用できるか。(笑)

騙された(笑)と思って入ったのですが、よかったですね。地元の人が普通に使う店
のようで着席後 30 分もしないうちに満席になっていました。
早速石狩鍋と刺身 7 種類盛り合わせ等々色々頼みました。とりあえずお疲れ様という
事で乾杯~。その後飲もうと思っていたのですがせっかく暖まったのに、バーに
行くまで寒いしという事で夜の旧道庁舎を見つつ宿に戻りました。



明日は旭川と帯広に向かいます。