

新しいものと古いもの

ブルートレインとJR九州新型特急、そしてひかり RailStar を利用した一人旅
(2000/04/29 ~ 2000/05/4)

さて、久々の一人旅です。

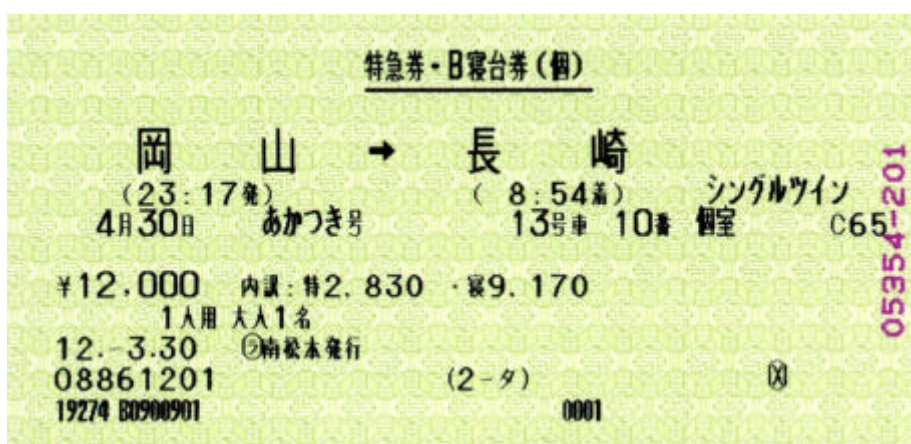
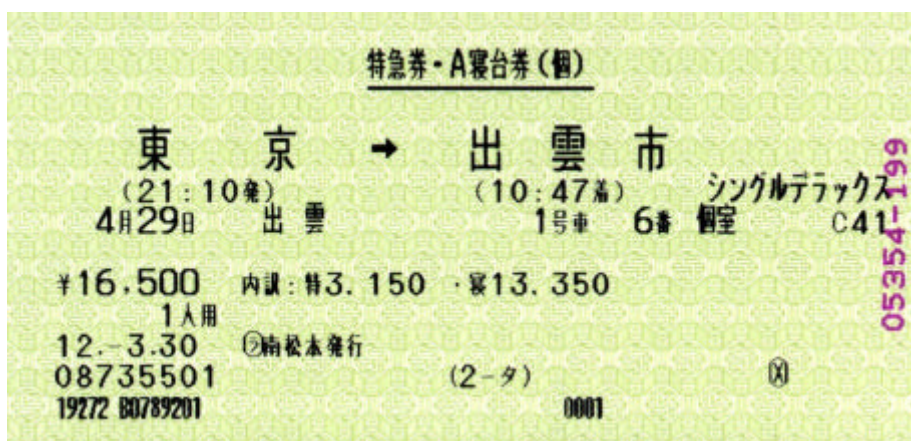
考えてみれば10年振りじゃないかな。(^^;

毎年JR各社はダイヤ改正を実施して、新型車両の投入や時簡短縮をしますが、その影でひっそりと廃止されたり単独運行から併結運行になっていく列車もあります。

今回は新旧車両を乗車する事がテーマです。

何かが見えてくるかもしれませんが、何も感じないままかもしれません。

見えてくるのがレイルウェイライターの方々なのでしょう。僕はそこまでの観察眼を持ってないので気ままに行きますが、何か見えたら、思います。



第1日目(2000/04/29)

東京 出雲市

松本から都内へはいつもの通りあずさで移動。

今年のGWは長いので、しかも初日に逆方向という事でガラガラでした。(笑)

甲府で自由席が満席にならないのはビックリ。

夕方、東京の大丸で酒や肴を購入して、仲間と飲んでから出雲に乗車です。

出雲の入線を待っているとリニューアル200系が新幹線ホームに入ってきました。

とりあえず撮影。(笑)



21時頃に東京駅10番線に入線。ヘッドマークをつけたEF65が連結されると鉄道ファンが盛んに撮影します。ただ、撮影しても乗車しないんですね。これは残念。僕は撮影してからA寝台に入って改札を受けて個室の撮影に専念したわけです。(笑)





21:10 に定刻通り発車、この段階でA寝台は14室中10室使用です。
満室じゃないんだ、と寂しく思っていたのですが、沼津(22:59)の
段階で無事に満室になりました。昨年乗車した富士を思い出しました。

今では色々なA寝台がありますが、最初はこの形式です。
左下は出発の合図をしている様子を偶然僕の個室から撮影したもので、
右下は扉の上の荷物置き場です。





左上が扉から入ってすぐ横に配置されている空調コントローラと照明です。古さを感じさせますね。(^^; 右上はまだ乗客がいない個室と僕の個室の室内レイアウトを撮影したものです。開けたわけじゃないですよ。



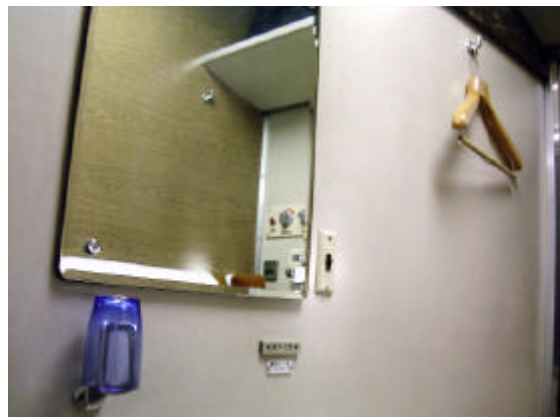
あけぼのや北陸と違って室内は簡素ですよね。肘掛のスライドで背凭れが微妙に動きます。画像ではわかりにくいですが、寝る時にこの微妙な動きが効いてきます。





他の東京発西日本方面向け寝台特急は知りませんが、出雲ではA寝台の客にのみ左上の手拭いが貰えます。というか個室に置いてあるだけなんですけどね。(笑)
昔は手拭いにプリントされている柄もレイアウトが華やかだったのですが、今ではド真中に「びゅう」とあってガッカリ。もったいないから使うわけないです。(笑)

右上はテーブルを上を跳ね上げると洗面台が出てきますので、その様子です。
洗面台の広さについては後述。左下は天井ですが、この空間の広さはA寝台ならでは。
右下は洗面台横から扉斜め前に向かって撮影、鏡の下のコンセントの存在は嬉しい。



B寝台ソロではコンセントがないのでノートパソコンが満足に使えないわけで。(笑)
ゲシゲシ撮影しているうちに22時を回っていました。

22:17に最終車内放送、香住到着(07:00)前から車内放送開始との事。

いったん撮影も休止。飲み会からちょっと時間も経過したので崎陽軒の横濱チャーハンを夜食で頂きます。冷めても美味しいのはさすがです。で、今はエビスビールを飲みながらこれを書いているわけです。(笑)

出雲の編成は1号車がA寝台で2~11号車がB寝台なわけです。
しかも全て昔ながらの寝台なのでB寝台は開放式、A寝台は北陸やあけぼのみたいな改造型じゃないので僕みたいに慣れていてかつ昔ながらの寝台に夢かかって乗車って人間ならともかく、普通だと狭く感じるんじゃないでしょうか。

左下は車内での改札時に受け取るキーです。カードキーじゃないのが懐かしさ倍増。(笑) 右下はB寝台です。B寝台は基本的に変更はないようですが、カラーリングはブルーから明るいものに変更されていますね。



さて、明日は19年振り山陰です。といっても昔はただ通過しただけなのでちゃんと下車して観光するのは今回が初めてです。(^^;

弁当忘れても傘忘れるなという山陰の天候はどうでしょうか？
晴れると嬉しいですね。ではおやすみなさい。(^^)/

第2日目その1 (2000/04/30)

おはようございます、香住での車内放送で起きました。(笑)

朝が弱いのでぼーっとしていたのですが、浜坂(07:21)で食堂車(5号車)に車内販売が乗車したとの放送が流れたので顔だけ洗って急いで食堂車に向かいます。

昔はちゃんと食堂車として機能していたのですが、現在はサロンの使い方しかされていないようです。夜に撮影に行くのを忘れたので推測ですが。

右下の様に自動販売機でビールを売っていたんですね、しまった。(笑)



行くと行列でした。サンドイッチ、かにめし、幕の内弁当、後コーヒー、缶のお茶が運び込まれていたようですが、サンドイッチは早々に売りきれていました。

おばちゃん1人がまかなってました。僕は寝起きなのでコーヒーだけ買って戻ります。戻る際に車掌がおばちゃんに「手伝うかい？」と声をかけていたのが人間くさくて何故か嬉しかったです。これ、サンライズでは無理ですからね。



コーヒーを飲んで、再度顔を洗って、歯を磨くわけですが、洗面台の大きさは右上の画像でわかると思いますが、すごく小さいのです。(^^;
水が跳ねる跳ねる。(笑)

あけぼのみたいに妙に大きいと頭を洗うドテライヤツ(笑)もいるわけですが、これでは出来ません。サッパリしてから車内をブラブラします。



鳥取(07:56)に近くなってきた頃になると通路にも人が溢れてきて、終着が近くなってきた事を実感させます。

あまりブラブラしても邪魔なんで、おとなしく個室に戻ります。(笑)

A寝台の窓は進行方向に向かって左側にあるので海が見えないのです。
しゃあないなあと思っていたら高架になったので何事と思ったら鳥取到着でした。

19年前に既に高架でしたが、当時かにめしを買うのに駅を走った記憶があります。(笑)
今回は2分停車で、ぼけーとしてたのでそのまま通過。(笑)

09:28と定刻通り米子に到着。米子の14分停車はDD51の付け替えの為でした。
ここで今回初めての駅弁GET! これは夕飯になりますので、後で。(^^;

米子発車の段階でA寝台のほとんどの乗客はいなくなっていました。

ホームからちょっと降りるので作業している方々に一声かけて線路には絶対行かない事を伝えて撮影させて貰いました。



さて、松江(10:13)を出ると山陰本線は宍道湖のすぐ横を走ります。上は宍道湖。案の定曇り。(笑) 僕以外のA寝台の客が宍道湖を見てぼーっとしていました。



唐突ですが、上の画像を注意して見てください。
レバーを手前に立てて押すと寝台が更に広がるって書いてありますね。
これに気がついた下車15分前でした。(爆笑)

実際にやってみるとなるほど、更に広くなりました。ちえ。(笑)
下ですが、わかりますか？



なんてこったいと思っていたら終着の出雲市に到着しました。定刻通り 10:47。
さて、出雲の旅はこれで終り、次に出雲大社と続きます。

