

第5日目(1999/08/22)

05:54 起床。細かい時刻なんですけど、これは南稚内に
まもなく到着という車内放送が流れた時刻なのです。(笑)
利尻の寝台、普通の二段式B寝台(下)なのにぐっすり寝れました。
エンジンも床下にあるのにね。普段の旅行ならうるさくて寝れない。(笑)
カシオペアより寝た気がしたのが何ともはや。(^^;



夜中にトイレに行こうとして目をさましたのが 02:07。
ちょうど名寄に長時間停車中(01:56~02:15)でした。すぐに寝ましたが。
疲労もピークのせいだったのでしょう。

さて、下車して柱を見ると・・・



日本で結構広いものだねえ、最北端の駅って感じを撮影して思いました。



軽く駅蕎麦で朝飯にします。結構食べている人多いです。
暖まるしね。僕は食べませんでした。相棒によるとお握りは
おばちゃんのお手製だそうです。美味しかったとの事です。

来年のダイヤ改正で札幌ー稚内間に特急が運転されます。
今は急行が一番早いのですが、高速バスに客を奪われているようで。
これには沿線はかなり期待しているのではないのでしょうか。
あちこちで垂れ幕を見たし、稚内駅でもこんな看板がありました。



さて、落ち着いたところで宗谷岬に行こうとするが豪雨。おいおい。
防波堤を見ようと10分程度歩いただけで濡れ鼠になりました。



まあ、最北端の駅にはこれたという事で残念ですが断念しました。
利尻島への連絡船も悪天候で出港を見合わせていたくらいの雨で
大雨・洪水警報が出ていたようです。

稚内 07:52 急行利尻 札幌 13:47

急遽予定を変更して、急行宗谷で札幌に戻る事にしました。
ひさびさに駅弁の立ち売りのおちゃんがいて、相棒は「さいほくかにめし」を、
僕は「お好み御弁当」を購入しました。
実際には相棒が弁当を買ってきたのを見て僕も買いに行ったのです。
相棒は早く購入した為かお茶と消費税分を、僕はお茶が無かったので消費税分を
おまけしてもらいました。(^^)



かにめしは画像の通り、本当にかにだけ。相棒も飽きていたせいか悲鳴を上げてました。(笑) 僕の方は幕の内なのですが鮭フライとかが暖かい状態で美味しかったです。やっぱり作りたてが一番ですね。(^^)



食べながらしばらく車窓を見ていたのですがサロベツ原野はこれは凄いです。これは人間住めないですよ。どこを撮影すればいいのか困ったくらいで。



車窓を見ていたら、空調のおかげで雨でずぶ濡れになった靴、靴下、ジーパンが
いい感じで乾いていき、札幌に到着する頃には乾いていました。

ここで僕は相棒と別れて札幌競馬場へ。(笑)

札幌記念(G2)ということで馬券を購入。鉄板レースだったのでとりあえず勝って夕飯代くらいは稼ぎました。(笑)



全レースが終わって桑園駅に戻ろうとしたのですが、人の流れがいくつも出来てわからない。(^^; 道に迷いつつ(笑)もとりあえず桑園駅に到着し、札幌へ。

相棒と合流してチェックイン。夕方、Kui 氏と再び会ってラーメン屋に行きました。初日に閉まっていた店にリベンジって感じで。(謎)

20人くらい並んでいたけど、ラーメンの事はよくわからん僕もうまいと思いました。とんしおとチャーシューおにぎりを食べたのですが。店の雰囲気もいいですね。おにぎりを作る際にちょっと余った炊き込み飯を海苔でくるんで僕にくれました。(笑)



5日目という事で北海道ゾーン切符の有効期限はこの日で切れてしまいました。明日移動する札幌ー中小国(ゾーン出口駅)間は乗車券が必要です。

さーて、最終日。