

寝台特急北陸

寝台特急北陸を使った一泊二日の旅 (1999/04/30 ~ 1999/05/01)

世間はGWなのに何にも旅行の予定がない。

しかし、観光地に行くとなると宿代は高いし当然人も多い。

いつもの相棒はGWは動きたくないという事で今回は餃子氏と軽く旅する事にしました。例によって普通は使わないルートです。(笑)

第1日目(4/30)

松本 都内 / 上野 23:03 寝台特急北陸(A寝台・シングルDX) 金沢 06:30

松本から都内には普通列車を使いました。北陸に遅れなければいいので。(笑)
小淵沢駅で昼飯の駅弁を購入。のんびり食べながら上京しました。

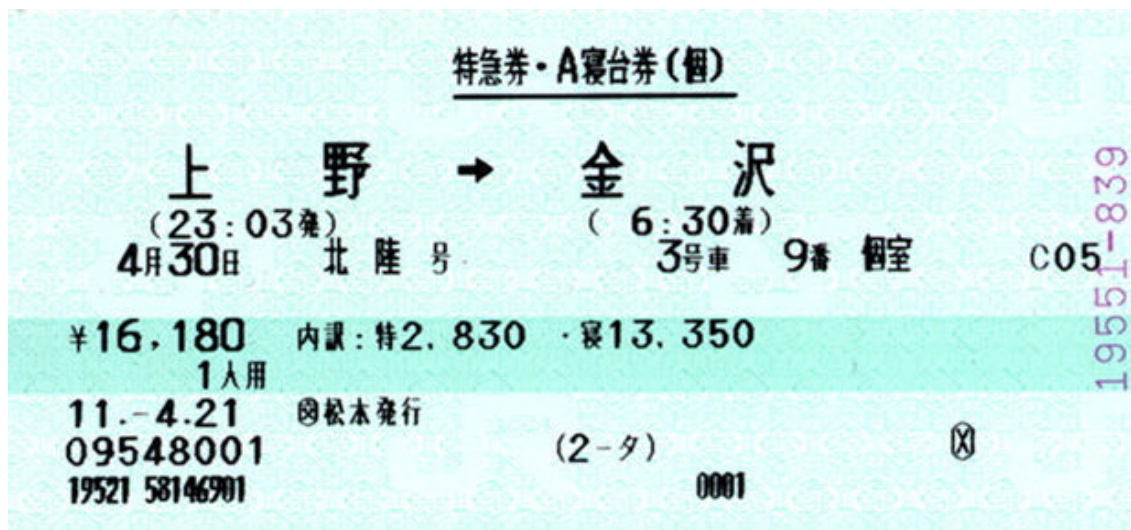
私は食べたい種類が無かったのでまた「高原野菜とカツの弁当」と陶器のお茶を、
餃子氏は「地鶏釜飯」を購入。「地鶏釜飯」は結構イケルそうです。

私のはまあ食べたのが2週間前だったのでコメントはないです。(笑)

陶器のお茶は320円と高いのですが、これは容器代ですね。もう買わない。(^^;

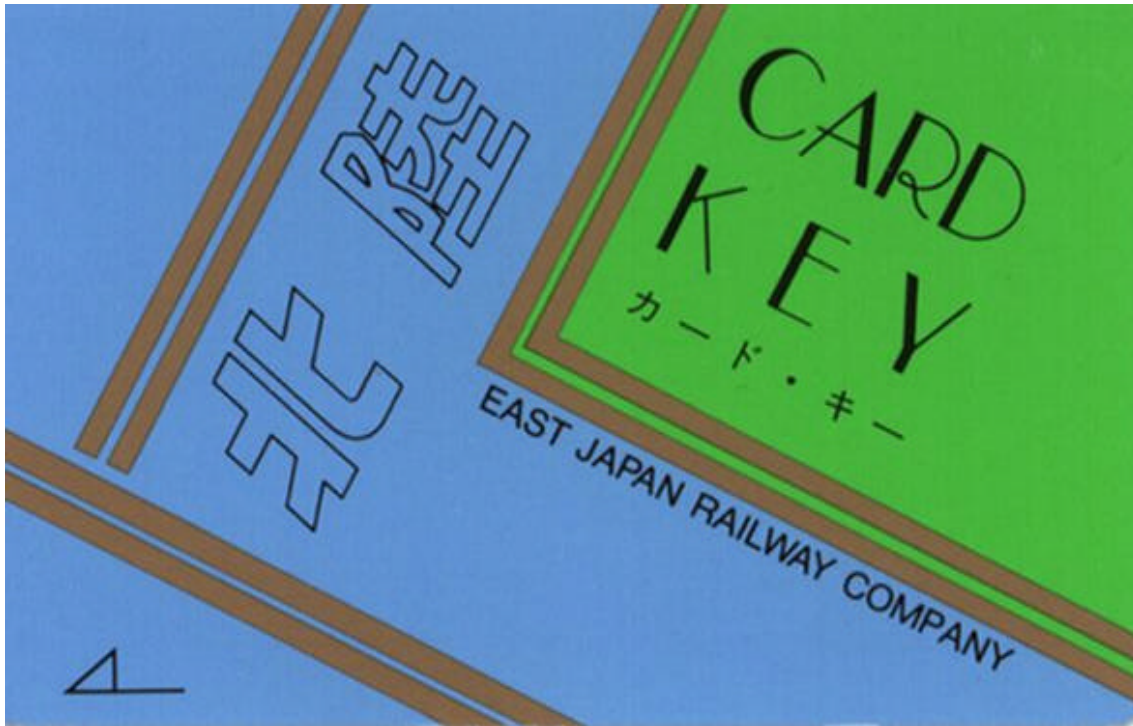


今回はキャンセル待ちで確保したA寝台(シングルDX)とB寝台(ソロ)を使います。A寝台はあけぼのと基本的に同タイプなのですが、違ってたら癪だよなっていうとカードキーが欲しかった(笑)ので、高いけどあえて取りました。



後でわかったのですが、カードキーはB寝台(ソロ)と共通なんですね。(^^; それと、発車が遅いので希望者にのみカードキーは配布になるようです。発車してすぐ寝てしまえばカードキーは使う必要ありませんからね。

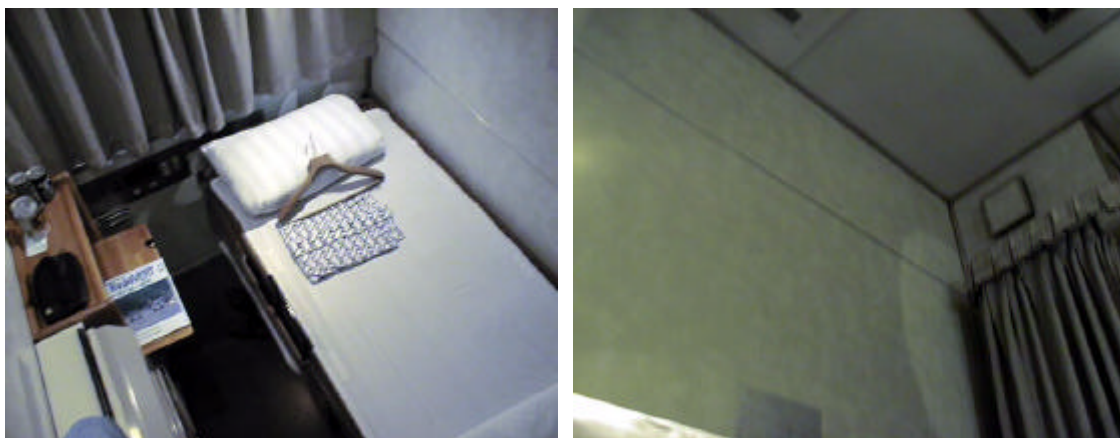




あけぼのと違うのはシャワー室がある事です。これは改札時(後でも可)にシャワーを使いたい旨を話すとシャワーカードを購入する事で使用可能になります。その際アメニティセットも購入できるのでタオル、シャンプーも使えます。あ、そういえばあけぼのではアメニティグッズ標準装備だったなあ。ちなみにアメニティは 300 円、シャワーは 310 円です。



寝台の構造は確かにあけぼのと基本的には同じですが、あけぼのより
広く感じるのは補助ベッドがないせいです。補助用ベットに登る為の梯子も
当然ないので、空間的には大差ないとは思いますが、視覚的には大きいですね。



A V機器、洗面台などそれ以外の設備は全く同じ。あけぼのではよくわからん邦画を
流してましたが、北陸はよくわからん洋画でした。些細な事なんですけどね。(笑)

A寝台をチェックしつつ撮影(笑)した後、餃子氏の使用するB寝台に移動。
食事中で申し訳なかったのですが、撮影に協力して頂きました。感謝。



何せ北陸の運行時間は約7時間半しかないので、時間がないのです。

日が変わってまもなく餃子氏とシャワーを浴びに行きました。私は当初浴びる気が無かったのですが、サンライズとどう違うのか気になったので浴びる事にしました。アメニティの袋を開けるとタオルに北陸のイラストと文字が入っていたので、使うのがもったいなくて、結局もう1つ車掌から買いました。(笑)
買う方も買う方だが売る方も売る方だって餃子氏に言われてしまいました。(^^;



改札の際に聞いたのですが、シャワーはあまり利用者はいないようです。時間が遅いせいでしょう。「すぐに御利用できますよ」と言われました。

シャワー室は2号車の一角にあります。2部屋あってももちろん同時使用可能です。

内部はサンライズの原型になったのかな、という構造でカードチェッカー、ドライヤー、シャワーなどはほぼ同じです。違うのはスプリンクラー等の消毒システムがない点ですね。細かい事を言うと備え付けのシャンプーとかがありません。まあ、シャワーカードを購入する際に同時にアメニティも求めるのが前提なんでしょう。

後から浴びる人は入口の床の足拭きタオルが気になるかもしれません。ちなみにシャワーが出る時間はサンライズと同じ6分間です。温度調節がちょっと大変かな。(^^;

左下が浴室から脱衣所を、右下が脱衣所から浴室を撮影したものです。



浴び終わって、ミニロビーで一息してから私の部屋で軽くビールを飲みながら雑談。



改めてA寝台の広さに感心してたようですが、B寝台の倍の値段を取られるのですから、そのくらい差をつけてもらわないと泣けますって。(^^;

北陸は上越線経由で金沢に向かうので、お約束(笑)の土合駅通過を確認してから床につきました。下は午前1時過ぎの4号車通路です。



何か揺れが気になってロクに寝れませんでした。

第2日目(5/1)

5:20 頃に朝の放送がかかりました。これは厳しい、本当に眠たい。(^^;

ぼーっとしていたら 6:00 を回ったので急いで身支度します。
終着の金沢に到着する前に深夜という事で遠慮した場所も撮影しないと。

撮影したのはB寝台のロックシステムとB寝台上段です。

B寝台もA寝台同様にカードキーを使用しますが、部屋番号を押してからスリットにカードを通します。スリット部の上に両サイドの部屋番号のボタンがあるのがA寝台と違う点です。餃子氏の話なのですが部屋番号を誤って押してカードを通してしまうと大変ですね。(^^; 左下が上段の、右下が下段のロックシステムです。



この日、この部屋は使われてなかったようなので撮影させて貰いました。





で、金沢到着。とりあえず朝の北陸を撮影して、駅弁を購入してから新大阪に向かう雷鳥6号の自由席の列に並びます。

私が購入したのは「お贅寿司」、餃子氏が購入したのは「特別調整笹すし」。「お贅寿司」は17年前にも食べたのですが、全然変わってないですね。(笑)値段はさすがに覚えてませんが今時650円は安いでしょう。ちょっと量が少ないかなと思いましたが。「特別調整笹すし」は開けてみると押し寿司が5つだけでした。結論としては量が特別なんだろうと。(^^;寿司1つが結構食べ応えがあるので5つは大変そうでした。実は餃子氏は金沢駅で立ち食いうどんを食べた後なので、私はよく(腹に)入るなあと思っていたのです。(笑)



餃子氏もよく眠れなかったとの事なので、敦賀からのループ線を確認してからちょっと寝ました。で、いきなり道頓堀に飛びます。(笑)

とりあえずたこ焼きを食べてから、餃子氏を案内します。
日本橋を見て、こけしでカツを食べて貰って、WINS 難波を見てから大阪駅に戻りました。大阪駅で一息ということで「神戸屋ベーカリー」で軽くパンとソフトドリンクを取りました。姉ちゃんは申し訳ないけどイマイチ(^^;でしたが、制服は可愛かったですよ。(爆笑)

14:17 新大阪発の「ひかり 112 号」に乗車。このひかり 112 号はV編成という事で数少ない食堂車が連結されています。(V編成 = 食堂車じゃないかも)

今回は自由席だったので、名古屋を発車して落ち着いてから食堂車に行きました。食堂車は2階部分ですが、厨房は1階のようでしたね。
ウエイトレス1人とボーイ1人の2人でやりくりしていました。
いくらテーブル数が少ないとはいってもこれは大変。

私はビール(中瓶のみ)とハンバーグセットを、餃子氏はカツカレーとオレンジジュースを注文。ビールがきて、まもなくハンバーグとライスが運ばれてきました。早い。(^^; 変に期待し過ぎたせいかそんなに美味しいとも思いませんでした。餃子氏はカツ連チャンという事でカツカレーを注文した事を悔やんでいたようでした。(笑)

さすがに撮影はしませんでした。(笑)

豊橋から食べ始めて、食べ終わったのが新横浜の前でした。
食べるが大変だったんです。残すのもったいなかったですから。

東京に到着して、秋葉原で買い物してからあずさで松本に戻りました。
今回も無茶じゃないけど、過酷な日程でしたね。(^^;