

最終日(2/16)

いよいよ最終日。朝5時起床、6時に宿を出て博多駅へ。
山陽新幹線は博多で終わりですが、実は博多ー博多南の
約10分が博多南線という事で新幹線車両に乗車する事が可能なのです。
運賃¥100、特急料金¥100で乗車できるのです。
この区間はゾーン切符には含まれないのです。
JTBで前もってちゃんと払いましたよ、はい。

博多南駅というのは博多駅から結構遠いんですね。
博多駅からタクシーで30分程乗ります。運ちゃんにも新幹線基地にある駅だよ~と
いう事でわかってわかって貰いました。普通は南福岡に行きますからねえ。(笑)

博多南駅はホームが1つで、階段を降りると看板が1つポツンとあるだけという
凄い駅でした。(笑) 改札を抜けると眼前に新幹線がずらーっと並んでいました。
こりゃたまらんわ。(笑)



博多南から博多に行く人って多いんですね、平日なせいも
あるのかコート姿の会社員や学生が発車前になると多かったです。

僕等の乗車するのは07:00発でした。ちなみに使用された車両は0系。
ちょっと嬉しい。(^^) 看板を撮影して発車しました。



07:10 博多に到着。乗車してきた車両はこのまま 07:25 発の
広島行きこだま 562 号になります。ジュースを購入して
博多の看板を撮影、そして広島に向けて発車しました。

博多南から東京まで 34 駅の看板を全て 1 人で撮影するのは
疲れるし無駄なので交代で撮影としました。

広島に 09:08 着。広島は相棒の番でしたが、ちゃっかり駅弁を購入してました。(笑)
全然腹がへってないので撮影だけさせて貰いました。(^^;



広島発 09:14、新大阪行きのこだま 616 号に乗り換えて新大阪に向かいます。
岡山辺りですでに疲れてきましたが、そう何度も出来る事じゃない
(やりたくない(笑))なので気力でしたねー。(^^;

新大阪に 11:47 着。ここでようやく腹もへったので駅弁を購入。
ここから JR 東海に管轄が変わります。さんま寿司を購入して
新大阪発 12:00、東京行きのこだま 414 号に乗車、最後の乗り換えです。
本当は米原の駅弁にしたかったけど、30 秒停車じゃ購入できません。

2 人共うつらうつらして、車内アナウンスで起きて撮影という
事をしていました。そりゃ朝 5 時起きですから好きな事でも疲れます。

掛川で面白いエピソードがありました。相棒の番だったのですが、
撮影し終わったら駅員の方から「チャレンジ 20,000km ですか？」と
聞かれたそうです。初老の方だったそうですが懐かしいですねー。
「いえ、違います。でも博多南から撮影してます」と答えたら
「ありがとうございます」と言われたそうです。(^^;

あー僕もその現場に居合わせなかったなあ。
今そんな企画があったらありもしない貯金(笑)崩して、チャレンジしますよ。(爆笑)

東京駅に着いて、2 人で看板を撮影してこの時間も金も
かかる試みと九州旅行は終わりました。

最後は全駅の看板で終わりとなります。(笑)















よくやったなあ。(^^;