

第3日目(2/14)

熊本を出発する前に市電を撮影、それから有明12号に乗車です。

09:00始発なので余裕で座れるだろうと思っていたのですが、この3日間でJR九州の特急についてちょっと気がついた事があったので早々に並びました。もうちょっと並ぶのが遅ければ座れなかったです、案の定。

待っている間に急行くまがわ(Aqua Express)を軽く撮影。



有明12号はハイパーサルーン型なので、先頭車両は展望できます。大変面白いのは1つの車両をA、Bに分割しているのです。どういう意味なのかは知るよしもありませんが。



2/12 のつばめ型車両(にちりんシーガイア)もそうでしたし、後で記述するソニックもそうなのですが、車両の中央部分の使い方が他のJRと違っています。扉による物理的分断(ハイパーサルーン)、荷物置き場(つばめ)、4人掛けタイプでかつ、部分的に折り畳む事の可能な机(ソニック)という感じですね。

車両についてはこの程度にしておいて、朝飯は駅弁ではなくて地鶏とごぼうの炊き込みおにぎりでした。また炊き込み。とほほ。美味しかったのですが、さすがに・・・。(^^;

10:03 に鳥栖到着。ここで撮影の為に下車します。ゆふいんの森1号、みどり・ハウステンボス5号 etcetc。さすがに交通の要所の駅なのでデジカメの撮影が追いつきません。寝台特急はやぶさ(下り)もきたのですが、デジカメの電池が尽き撮影できず。(;_;) 相棒からデータを貰いました。



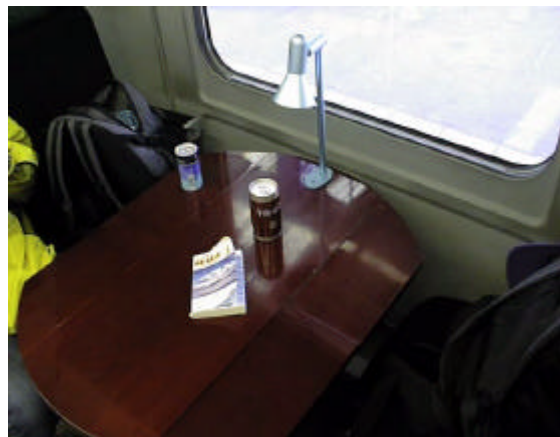
急いで駅の外に出て、外観を撮影した後で博多につばめ4号で向かいます。しかし、JR九州の特急はどれも乗車率がよいようなので通路に立って博多までの20分我慢です。(博多着 10:55)

次に乗車する列車は博多発 12:05 のソニック11号ですが、ちょっと時間があるので入線していたソニックと行き先案内板が西鹿児島に変わったつばめを撮影。

その後改札を出て僕が2/15に行く事にした由布院行きの指定を取り、土産物を物色。
いやー失礼だけど買いたいお土産ないっす。(笑)
しゃあないので駅構内に戻って、ゆふ、みどり、ソニック車内を撮影していました。



それにしてもソニックが本当にああいうデザインしているとは。
本当に昆虫みたいで。(笑)



12:05 ソニック 11 号は発車、車両中央部の 4 人掛けの部分に座って、デジカメから ThinkPad235 にデータを吸い上げ & ファイル名を変更していました。途中車内販売がきたのでソニックのテレカを購入。(笑)それにしても 50 枚もの JPEG ファイルを画像を確認しながら適切なファイル名にするのは大変でした。(^^; 乗り換える小倉ぎりぎりまで時間がかかりました。(笑) 小倉で普通列車の門司港行に乗り換えて、門司港に向かいました。

門司港はいや、本当に寂れてて。(^^;
駅の様子は画像で確認して頂くとして、駅の施設自体文化財に指定されているのですから凄い。左下は 0 マイル標だと思うのですが。



観光客らしく、ブルーウイングを見たり、門司港地ビール工房で地ビールを飲んだりして、この日やっと一息できました。14時頃の事です。(笑)



後は宿に向かうだけなので普通列車で博多に向かいました。
さすがに朝早く、撮影に忙しかったせいで2人共うつらうつらしていました。

とりあえずチェックインして荷物を部屋に置いた後で土産物を購入、
そして地下鉄で長浜ラーメンを食べに行く事にしました。
僕はあまり腹も減ってなかったので替え玉はしませんでした。400円という
安い値段で美味しく食べました。屋台が少ない感じがしましたが、
まあ日曜日のせいだろうという事で無理やり納得して戻りました。



明日は個別行動という事で僕は由布院に行って温泉でゆっくり
して地ビールを楽しむ事にしました。