

第2日目(2/13)

西鹿児島発 08:50 のきりしま2号に乗車。朝飯用にとんこつ弁当を購入。駅弁は朝6:30頃から販売すると前日のうちに確認しておいたのです。きりしまには20分乗車ただけで隼人で乗り換えて肥薩線経由で人吉に向かいます。出水、八代経由で人吉に行くルートもあるのですが、肥薩線といえば吉松-人吉間のスイッチバックとループ線！という鉄道好きにはたまらないポイントがあるのです。なので朝早いのを我慢して隼人経由で吉松に向かったのです。

それにしても桜島を見たのは車内からのみってのは観光客とは思えないのう。(笑) 一応隼人駅から撮影したんですけどね。

いやー気動車でゴトゴト進むのはいいのですが、森の中をただ進むだけなので車窓からの風景を楽しむ事も出来ないのです。これ、駅か？って駅もあったし。(^^; 仕方ないのでとりあえず朝食を取りました。とんこつ弁当は美味かったのですが、今回の購入している駅弁が何故か全て炊き込み飯なんです。(笑)



おかずはどの駅弁もいいのですが、さすがに炊き込み飯は飽きました。食べたくないです。食べてのほほんとしていたら吉松に到着しました。ここで1時間程接続待ちになります。

肥薩線(特に隼人ー吉松間)は接続がとっても悪いのです。
吉松駅前に出ても何もなく、どーしよとっていたらえびの高原線に行く
急行えびのが到着したので暇つぶし兼ブルーのカラーリングが珍しいので
撮影しました。



一部お座敷形式になっている「いさぶろう/しんぺい」が何故か吉松駅の3番線に
います。時刻表上では人吉から吉松に運行してその後再度人吉に向かう事
になっています。が、11:09の人吉行き普通列車は「いさぶろう/しんぺい」の車両を
そのまま使うようになっていたのです。という事で諦めていた
「いさぶろう/しんぺい」のお座敷シートに座って人吉に向かいました。



お座敷シートは車内のボックス席の一部を改造してあるのですがこの席からの展望がベスト！という部分のみの改造のようです。発車寸前で運転手からパンフを貰いました。肥薩線で車窓の売りに該当する詳細の区間は吉松－真幸－矢岳－大畑－人吉なのですが、車窓自体は真幸－矢岳間、スイッチバックとループは大畑駅周辺になります。

吉松を出てまもなくトンネル区間になります。途中、山神第二トンネルというのがありますが、昭和20年8月22日多くの復員軍人を乗せた列車が登れなくなり、立往生。多くの方がSLの煙で息苦しくなってトンネル外に避難中に列車がバックしたために53の方が轢死したという悲しい話があるそうです。トンネル入口には慰霊碑が立っているそうです。私は進行方向に向かって座っていたのですが相棒は碑を見たそうです。今はディーゼルカーで運行していますがエンジンのうなりが凄かったです、このトンネル。そりゃ当時のSLではひとたまりもなかったでしょうね。

いくつかのトンネルを抜けると真幸駅に到着です。ここも規模は小さいですがスイッチバックになっています。真の幸せに入るという事で入場券が人気との事ですが駅自体は無人みたいで、入場券は人吉駅で購入になっています。ここで4分程停車、ってもする事ないです。(笑)

この辺りから勾配はかなり急になります。

矢岳第二トンネルを抜けてちょっとしたら列車が停止しました。この地点からが日本一の車窓だそうです。運転手が解説してくれたのですが、この日は快晴という事で桜島が見えました。月に2日くらいしか桜島は見えないそうです。画像の中央にぼんやりと見えるのがそうです、噴煙もあります。肉眼だとはっきり見えたのですが画像だとこれが限度です。



堪能した後、列車は矢岳駅に向かって動き出しました。
駅に到着して、運転手が案内してくれます。この駅にはSL資料館があって、
何とシャッターを開けて撮影をさせてくれました。2台保存してあったそうですが、
現在はD51-170号のみでもう1台は「SLあそBOY」として活躍しているとの事。
資料館というよりは展示だよなあと思ったら、建物の外壁には展示館と書いて
ありました。(笑)また列車に乗って移動します。いやー本当にいい天気です。(^^)





カーブが多いねえ、なんて話していたらまた停車しました。
運転手の指す方向を見ると下にポツンと駅らしき物が見えます。
それが今度停車する大畑駅との事。300mの半径を描きながら降りて行くのです
といわれて、そりゃ凄いなと思いながら当然撮影。(また停車してくれました)
デジカメでは無理と判断して、銀塩でズームで撮影しました。下が俯瞰で、
その次は待避線から大畑駅構内に進む時の写真です。





各所を楽しんだ後ようやく人吉に到着、PC-VANの仲間に会う事が出来ました。初対面だったのですが、仕事の前なのに1時間程割いて頂いて、楽しいひとときを過ごす事ができました。感謝。[(_)]

人吉でまた駅弁を購入。私はくりめし、相棒は鮎寿司。
朝飯からそこそこ時間は経過しているのですが、全然腹が空きません。
食べてばかりで運動もせずに列車に乗ってばかりのせいなのでしょう。(笑)
私は夜食に回したのですが、相棒は食べてしまいました。(^ ;
小骨が多いってブツブツ言っていました

左下はあゆ寿司、右下はくりめしです。
くりめしはホテルで撮影したんですが、暗いですね。(^ ;



一路、八代経由この日の宿泊地熊本に向かいます。
八代で約1時間接続待ちをして、つばめ16号で熊本に。
自由席はほぼ満席でしたが何とか座る事が出来ました。

当初の日程より1時間早く到着。ホテルにチェックインしてゲームショップ(笑)に市電&徒歩で向かいました。このゲームショップは前から行って見たかったのですが実際に店内を見て「なあるほど」と。(笑)後店長さんとお喋りして、せっかくだからと買い物をして、熊本の名産を食べさせてくれる店を尋ねました。まあ地元の方はわざわざそういう店に行く必要ないですからね、居酒屋がいいんじゃない?と教えて頂いて、繁華街にバスで戻りました。

しかし繁華街と言っても広いのです。(^^;
結局いちかばちかで炉辺焼きの店に入ったのです。

結論から言うと当たりでした。馬刺し、辛し蓮根、さつま揚げ、カンパチのアラ、桜納豆、きびなごの天麩羅などなどを食べまくりました。私はひさびさで躊躇しましたが蕎麦焼酎を飲んでみたのですが、芋焼酎と違ってすんなり飲みきりました。さすがに食べたせいでそこその金額になりましたが、安く上がったと思います。単価自体はみんな安かったのでかなり食べたのです。(笑)

店のおばちゃんが気さくなので飲みながら色々話したのですが、店に入っ
いきなり馬刺しと辛し蓮根を注文するのは旅の方だけだと言われてそりゃそうだと
笑いました。(^^;

まず注文したのは馬刺し(上)と辛し蓮根。普通の馬刺しは頼まなかったのですが、
上は脂肪の白い筋が入っていて、長野の馬刺しの赤身に慣れている人間としては
見た目の違いは面白かったです。味は熊本も長野もかわらんなあという感じでした。
辛し蓮根は揚げたてのアツアツを食べたのですが、酒のつまみには最高。(^^)
ピリッとくるだけじゃなくツーンときて美味い。

さつま揚げは芥子だけちょっとつけてそのままやはりアツアツを。
あんまり美味しいので追加注文しちゃいました。(笑) 安いしね。

カンパチのアラはこの日のお勧めなのでした。デカイのでビビッタけど、これも
美味しくて骨についた肉まで食べました。(笑) あ、これ焼いてあります。

きびなごの天ぷらも天ぷらが嫌いな私でも箸が進みました。これもお勧めなので
2人前注文したところ、とりあえず1人前にして、気にいったならまた追加してと
言われたのです。1人前でも量ありました。(^^; きびなごってこんなにデカいかな
と思って聞いてみたら、デカいのだけ天ぷらで出してるそう。(笑)
わかさぎよりもデカいのですが、頭からしっぽまで残さず食べました。

これは僕だけ頼んだのですが、さくら納豆というのがあります。
これ、馬肉を細かくして、納豆に和えて食べるのです。どっちも好きなので
注文したのですがこれはふつーでした。(笑) もずくも頼んだのですが量が。(^^;
こんなにいらんよってくらいのもずくが運ばれてきて、ひーって感じでした。(笑)

で、宿に帰ってくりめしを食べ終えてこのレポートを書いているのです。
くりめしはまたしても炊き込み飯でした。助けて。(爆)
くりは瓶詰めじゃなくてちゃんとしたのです。

明日は熊本を出て、鳥栖ー博多ー小倉ー門司港と回ります。