

J R九州ってどんなかな

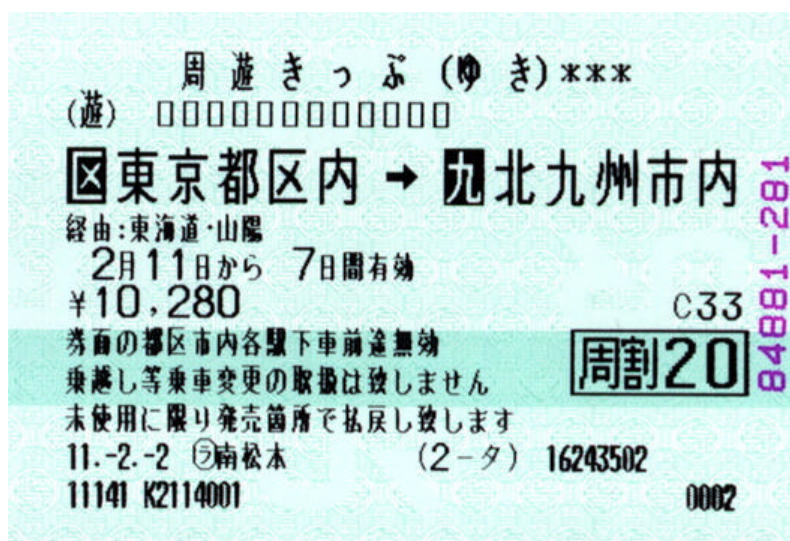
J R九州の特急乗車と、九州鉄道名所訪問の旅 (1999/02/11 ~ 1999/02/16)

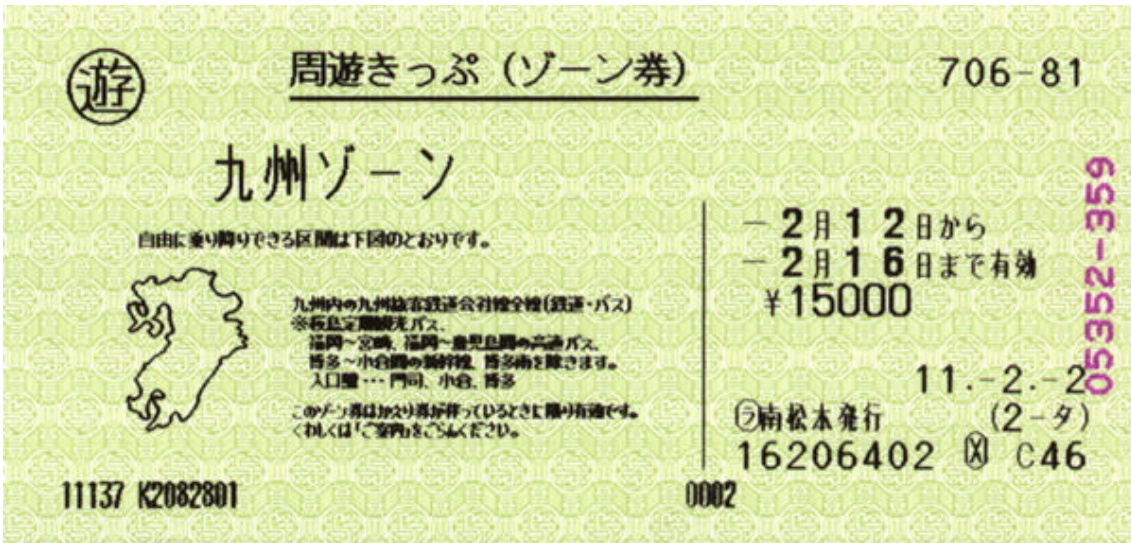
J R九州の特急や急行って他のJ R各社とちょっと違うように思います。ソニックやRED EXPRESS、ゆふいんの森、えびのみたいに色や、形状で明確な主張がある感じがします。事実は知りませんが。(笑)

基本的に定期運行されてる車両ばかりですが、冬なんで今度の旅は暖かい方に行こうと話していたので、比較的休みの取りやすい時期を利用して九州に行く事にしました。

乗りたい車両を洗い出すと何と九州全域をカバーしなくてはならない事がわかりました。これはもうゾーン切符を使わないと無理という事で九州ゾーンを購入となりました。ただ、このゾーン切符というのは実に規約が難解で、1週間以上読み返しました。発駅と着駅が同じでなくてはいけない等の制限にも困り、結局東京を発着駅に設定。

行きは寝台特急富士を使って、帰りは新幹線しかもこだまを使って全駅を撮影(笑)する事にしました。





とにかく今回は長いです。(^^;

では詳細を御覧ください。

第1日目(2/11~2/12)

16:50に富士乗車。今回はB寝台ソロです。単にA寝台が確保出来なかつただけなんです。(笑) いやあ、狭いです。最近A寝台しか使わないという警沢をしていたからでしょう。やっぱりコンセントがないのは厳しいです。(笑)
ThinkPad235が思う存分使えないじゃないですか。(^^;
今回私は下を、相棒は上を取りました。



早速口ビーカーに移動、早々に飲む。(笑) 現在富士は車内販売もないし、当然食堂車なんてあるわけないので部屋に居ても暇なんです。(^^;

16:56に東京駅を出発して、大阪ー三ノ宮間でようやく日が変わり、終着の大分は09:36なのです。(笑) ま、普通は新幹線使うでしょうね。

ビール、リキュール(電気ブラン)etcetcと各種つまみ。
夕飯は駅弁ではなくて、私は崎陽軒の横濱チャーハン。相棒は知らない。(^^;



ロビーカーは5号車、今回使用したB寝台ソロ(個室)は10号車と移動に大変なので飲むのも夕飯も一緒にしてしまったわけです。4時間(笑)程滞在してたけど、ほぼ貸切状態でした。A寝台、B寝台ソロ以外は昔ながらの開放型B寝台であるせいか乗車率は予想通り悪いです。熱海辺り(18:22)でちょっと4号車の様子を見に行ったら、誰もいない・・・。

酒も回って腹も膨れたので個室に戻る。疲れていたせいか、浜松(20:17)を過ぎた辺りで気を失い(笑)、起きたら京都(23:21)。うつらうつらしてて大阪(23:52)を過ぎたところで就寝。

2/12 寒さを感じて眠りが浅い。小郡よりかなり手前で起きてしまいました。暖房は入れているのですが、換気というか空気の流れ方が悪いせいでしょう。下関(07:09)で機関車の開放、連結を撮影。寒い風の中、そんなのを撮影していたのは僕だけでした。(笑)



相棒に駅弁購入を依頼。5分しかないので分担したのです。

目当ては11月～4月の冬季限定販売の「ふくめし」(¥1150)小倉でも「うにめし」を購入予定でしたが、時間がなくて購入を断念しました。

遠いんだよ、販売してるところが。(--#)



ロクに寝れなかったので、先に自分の個室に戻ってふくめしをのんびり食べました。食べた感想は・・・ふぐってこういうもん？、よくわからんわって感じでした。(笑)

炊き込み飯の上に色々な物が載っているのですが、飯が多くて全部食べるの大変でした。(笑)食べながら外を見ていたのですが、吹雪。

何で九州にまできて吹雪になるんじゃーって感じですねえ。

うつらうつらしながら行橋などの各駅をぼーっと見ていたのですが、よくすれ違いましたねえ、ソニック。にちりん(REX EXPRESS)もそうなのですが。

海に近くなってきたなあ、なんて思っていたらもう別府。

別府を出てすぐに個室の鍵の回収が始まりました。

そして、富士は終着の大分駅に定刻通り到着しました。

牽引してきた機関車を撮影しようとしたら、何とさっさと切り離して、撮影できない所まで行ってしまいました。そりゃあないだろうとプンプン。ヘッドマーク撮影できず。

最終的な乗車率はわかりませんでした。結構乗車していた気がします。
ただ、下関から開放B寝台はヒルネ扱いで立席特急券で乗車できるので、
寝台を使ってきた人数はわからないのですが。

大分ではちょっと時間があつたので宮崎空港行きのにちりん3号を撮影して
改札を出ました。やっぱりしいたけがある。(^^;
腹もそんなに減ってないので食料は買わずにカボスドリンクとミネラルウォーター
だけを購入、駅前をうだうだ散策して、にちりんシーガイア5号に乗車しました。



にちりんシーガイアはつばめ型車両で運転されているのですが、車内はさすがに広く、座席の上の荷物置き場は飛行機のように収納する感じになっているのです。



発車してまもなくビュッフェに移動。

ビュッフェはセミコンパートメントと同じ車両なのですね。

サクッと撮影しました。ビュッフェではつばめビールとシャーベット、

あとつばめのテレカを2種類購入しました。ビールはサッポロ黒ラベルでした。(^^;

ビュッフェまかない兼車内販売の姉さんは美人で声も可愛かったですねえ。

さすがに撮影させてくれとは言いませんでしたが、一瞬でも頼もうかしらんと

思いました。(笑)



日豊本線は実にトンネルが多いのです。相棒は大分でしいたけ弁当を購入したのですが、トンネルが多いせいで撮影が大変(光量の増減が激しい)ので苦労していたようです。僕はシャーベット食べて、東京で買ったサンドイッチを食べながらビールを飲んでいただけなんですが。(^^;



シーガイアの乗車時間は約3時間だったのですが、結構乗降が多いようです。5号車の半分程が僕の目の届く範囲でしたが70%程度の人が入れ替わりました。

さて、宮崎に到着。大分でのんびりした分、ここでの接続は3分しかありません。幸い、向かいのホームに、本日最後の乗車となるきりしま5号が入線していました。RED EXPRESSもそうなのですが、485系を塗装し直しただけ。(笑) きりしまはグリーンです。きりしまは何と3両編成。

禁煙、喫煙の自由席で1両ずつ、指定席で1両。

座れなかったら西鹿児島までの2時間どーしよ、と思いましたが
幸い座る事ができました。

っても狭いし、する事もないので2人共寝てたのですが。(笑)



桜島が見えてきたなと思ってたらすぐに鹿児島市内に入って鹿児島駅に到着、
えらい寂しいなあと思ったのですが繁華街から遠いんです。中心は西鹿児島。
駅も綺麗になってました。繁華街までは市電で移動という事になります。





宿にチェックインして、一休みしてから夕食。
ガイドブックに掲載されていた店は3件あったのですが、
どーも地元の人がないという事でやめよう、と。

風の冷たい中、たまたま飛び込んだ黒豚料理専門店(いい店なので内緒)が大当たり！。
豚足の煮た物、豚せんべい、豚のスペアリブ、すき焼き、どれも大変美味しかったです。
特にすき焼きはダシが豚骨ラーメンの汁みたいで素晴らしいの一言に尽きます。

マスターがちょっと見で頑固ぼかったので料理は撮影しませんでした。
そもそも私は Web の為に料理を頼むわけでもないの料理を楽しませて貰いました。

スペアリブがちょっと時間かかるんでゴメンね、それでも食べててね、と
マスターが出してくれたのはロースカツでした。

ロースでこんなに肉が柔らかいのだ、ヒレはさぞ凄いのだろうと話してました。
支払いの際にはそれは値段に入ってなくて、ご馳走様でしたと何回言った事か。
いいのかなあ、と思うくらい安かったのです。観光客相手じゃないのでコース
らしいものは無かったのですが、芸能人のサインもあったりして旅行初日から
とっても運がよかったのでした。