

第2日目(12/13)

山形 06:51 つばさ 120号 米沢 07:00

2日目の朝は早かったのです。朝1番のつばさで移動なので。
山形駅で発車を待つ、つばさ120号です。何とも狭いホームです。
席は満席状態、米沢に移動する途中で辺りが明るくなりました。(笑)



米沢では米沢牛を使った駅弁が何種類かあります。
改札を出て土産を物色して、さあ駅弁を買おうとしたら売り子のおばちゃんがない！駅員に聞いたら新幹線の到着にあわせて暖かい弁当を持ってくるんだよ~との話。店は改札から見えるのですが、次の列車の発車時刻が迫り、結局、大館に続いてまたしても駅弁を購入する事が出来ませんでした。そりゃないよ。(;_;))

悔しいので「奥羽本線福島 米沢間100周年記念」のオレンジカードを購入しました。

米沢 07:19 普通列車 峠 07:36

あえて普通列車に乗車するのは板谷峠の視察の為です。(笑)
峠駅で下車したのは私達だけです、そりゃあそうだ。(^^;
停車する本数を見ればわかります。



下り		上り	
列車時刻	先記	列車時刻	先記
7:30	米沢	7:36	福島
8:45	米沢	8:23	福島
13:30	山形	13:33	福島
16:00	米沢	16:44	福島
18:44	山形	18:33	福島
20:50	米沢	20:25	福島

左下の画像で、向かって右側が現在の路線で左側は旧路線、つまりスイッチバックです。右下の画像で詳細がわかると思います。



駅から外に出て、駅を被っているスノーシェード方向を見たのが左下、右下は旧駅です。



峠の力餅で有名なお店を撮影したのが左下、右下です。



お店で売っていた力餅とテレカです。力餅は甘くどさもなくって美味しかったです。



峠 08:23 普通列車 福島 08:52

次の普通列車で福島に向かいます。お店のおばちゃんがやってきたので何だろうと思ったら力餅を売ってました。寒い中、仕事とはいえお疲れ様です。

福島 09:07 やまびこ 204号 大宮 10:50

福島駅に到着して、新幹線ホームに向かったのですが、これが実に遠いのです。渡り廊下から今まで乗車してきた普通列車を撮影したのが下です。



あの距離を10分で新幹線に乗り換えるというのは無茶です。お陰で1本遅れました。何の為の山形新幹線と言われそうですがそういう問題じゃないと思いますね。

ここで駅弁タイムという事で福島駅で私が購入したのは煮こみかつ丼(右下)、相棒が購入したのは彩という幕の内(左下)でした。



両方共出来たてでしたが、少なくとも煮こみかつ丼は冷めると食べる気にはなれないでしょうね。水っぽくなるのです。
(出来たてでもちょっと水っぽいのが気になりました)

大宮まで各種駅弁が販売されていますが、金と胃が持ちません。(笑)
相棒が宇都宮でおっととの餃子味を買ってきました。ひい。(^^;

大宮 10:54 あさひ 313 号 越後湯沢 11:43

越後湯沢にわざわざ回ってきたのは「ぼんしゅ館」という新潟の日本酒のミュージアムがあるからです。(笑)

日本酒の試飲も有料で出来ます。108種類あるそうで、私は5種類やってみましたが、味が違うのはわかりました。(^^;
日本酒を入れたお風呂もあり、せっかくなので暖まりました。(笑)



他にも色々ありましたが、書ききれないので自分で確認してください。(笑)

もう1つ有名なのは柿の種で、元祖のお店があるそうです。



越後湯沢 14:45 バス 津南 15:35

飯山線への接続が悪いので、仕方なくバスを使いました。
が、バス亭の津南は津南駅からとっても遠かったのです。とほー。
延々歩いて駅に向かう事になりました。

駅の一部が温泉、というよりは温泉施設の一部が駅ですね。(笑)



津南 16:29 普通列車 戸狩 17:22

戸狩に向かう途中の森宮野原駅で有名な標識があります。
日本最高積雪地点です。車内からの撮影でしたがわかるでしょうか。
この駅から長野県に入ります。つまり！私の長野県内JR全線乗車が
達成できた瞬間でもありました。(笑)

戸狩に到着した頃には日は暮れてます。乗降客が結構多かったのですが
まあ地域の足というヤツですね。



戸狩 17:48 普通列車 長野 18:50
長野 19:30 しなの32号 松本 20:19

ようやくこの旅も終わりました。
得る物も多かったですが駅弁など逃がした物も多かったです。

旅行客が駅弁で騒ぐ(笑)ような悠長な事を言ってもらえない
ような東北の寒さ、というか厳しさをちょっと垣間見たような気がしました。