

第2日目(1998/07/12)

この日は初日のような大きな移動はない・・・はずでした。(^^;

前日の疲れのせいで撮影しそこねた物がありました。

それは南海電鉄のラピート。南海難波と関西空港を

結ぶカッコいい車両らしい程度の興味しかなかったわけで。(笑)

自分は旅先だとどうしても朝早く起きるので、新幹線に

乗車する前に南海難波まで行って撮影してきました。



岡山に向かう前に朝飯を GET しなくてはいけない。
という事で新神戸まで行って「神戸ワイン弁当」を購入し
また新大阪まで戻ってから「500系のぞみ」で岡山へ
という面倒くさいが、執念の行程を取ったわけで。(笑)

新大阪 09:35 新神戸 09:50
新神戸 10:00 新大阪 10:15

ところがさすが旅先らしい問題が発生、神戸ワイン弁当は
残り1つしかないという。(いつもはもっと入荷してるそうです)
仕方なく1つは購入、ワインがコンソメになったくらいだよ~
というおばちゃんの話信じてピフテックランチを購入したのでした。
そして新大阪に戻ったわけで。比較してみたのが下の写真。



新大阪 (10:26)10:28 のぞみ 5号 岡山 11:08

現在運行している新幹線としては最後になる 500 系のぞみに乗車。
空いてると思ったけど、メチャ混んでて驚いた。(笑)
全席、指定なのに。(^^;



早速朝飯という事で。(朝食にしてはあまりにも遅い(笑))
値段は同じで肉の質とワインかビーフコンソメスープの違いとの事だけど
美味しいからまあいいや。混んでるのは仕方ないにしても思ったより振動が激しい。
あまり落ち着いて食べる事が出来なかったです。(こういうのは気にしだすとねえ・・・)

寝台特急が 150 分かけて走る距離を 40 分で走破するから速いには違いないけど。
来年登場する 700 系に期待でしょう。飯を食い終わってやれやれと窓の外をぼーっ
と見ていたらもう岡山到着のアナウンス。

下車して変わったジュースと自動販売機を見つけたので
撮影。(笑) マスカットジュースは甘くて美味しかった。



ここで「うずしお」に乗車する為の特急券を購入。
普通は高松に行く場合「快速マリンライナー」を使う
のですが、新型車両「うずしお」にしました。
春にJR四国が投入した2000系気動車に乗る為に。(笑)

岡山では発車寸前の「SUPER やくも」、「しおかぜ」と「快速サンライナー」
を撮影。当然「うずしお」も。(^^) サンライナーは掲載しませんが。





岡山 11:45 うずしお 11号 高松 12:35

「うずしお 11号」で瀬戸大橋線、予讃線、そして高松へ向かいます。
瀬戸大橋線は単線区間があるとは思わなかったですねえ。
へえ~と思っている内に瀬戸大橋を走行してました。
下はうずしおのデッキから撮影したものです。
左側は前方を、右側は瀬戸内海に向けています。



デッキと運転席の距離は無いに等しいので「電車で Go!」感覚ですねえ。(笑)
ライブ感覚で楽しかったです。



上は瀬戸大橋をほぼ渡り終わった頃ですが、瀬戸大橋の上にある高速と瀬戸大橋線が分岐しているところを撮影しています。

陸地を走行するようになるととにかく線路の左右カーブ、アップダウンが凄いわけです。JR四国は振り子特急王国という事が雑誌に書いてあったけど、確かにこりゃ凄い。(^^; まあ 2000系は新型だけあって乗り心地はいいけど。



写真では伝わらないかな。

さあ高松。今までが嘘のようにカラッと晴れてこりゃ暑くてたまらん。(笑)
とりあえず駅で「キハ185系うずしお」「いしづち」を撮影。



ここで相棒とは別行動を取り、自分は高松 WINS へ。
この日は阪神競馬場で G 1・宝塚記念があるので馬券を買いに。(^^;



馬券を買って駅に戻ったら勝ってました。(笑)
レース見れなかったのは残念だけど。

腹も減ったので「名物！たびてつ友の会」に書いてあった
高松駅前のうどん屋へ。しかし、閉店。(;_;))
朝早く開店、昼過ぎには閉店するんでしょうね。
(相棒は食べたそうです、美味しかったとさ。くそー)
暇なので高松港、玉藻公園(高松城址)をぶらぶらしてました。



16時過ぎ頃市内在住の通信仲間から連絡が入り、市内を
案内して下さるという事で会う事に。

相棒とも合流して歩いてセンチで一部に有名な(笑)ライオン通り
を通り栗林公園へ。(相棒は別ルートで栗林公園へ)
アーケードがあったのでまだ良かったけど、なければ
挫折したでせう、間違いなく。

アーケードがあっても、めっちゃ歩いたのでへばりました。

時間も遅いので人も少なかったせいか、静かで良かったです。



この後、うどん屋できつねうどんを食べて、案内してくれた方のお家にお邪魔してから高松そごうでお土産を買って別れました。(ありがとうございました[(__)])

高松そごうのB1Fは琴平電鉄の駅(瓦町)になってこれに乗って高松築港駅(玉藻公園横)に移動、高松駅前に戻りました。車両が古くて渋いです。(^^;



駅前に戻ったのは21時頃・・・かな。

高松駅では「あなごめし」という駅弁があるんだけど、
時期が時期なだけに悪くなるので、駅に戻ってあればラッキーと
思ったんだけど、店が閉まってて。(^^; 残念でした。(;_;))
でもうどんは腰があってとても美味しかったなあ。(^^)

いよいよメインのサンライズ瀬戸に乗車。

サンライズの詳細は別のファイルにしました。ここでは運行面でダイジェスト的に。

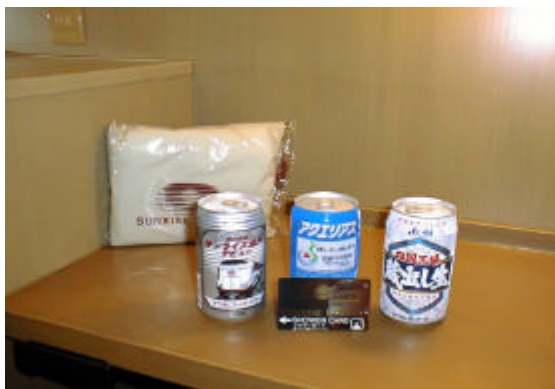
高松 21:26 サンライズ瀬戸 東京 07:12

東京発だと大騒ぎかもしれないけど、高松発の上りは静かなモンです。



何せ新しい事づくめなんで車掌も大変だそうです。(^^;
個室は自動ロックで暗証番号を客が設定するのですが
そもそも部屋に入るのに戸惑うわけです。(笑)

高松限定のビールやサンライズ瀬戸デビュー記念のビールとかを買い込んで
撮影とか謎な事をしていたら発車です。



早速シャワーを浴びてほっとしたら岡山に到着。
ここでサンライズ出雲と連結して東京に向かうわけです。
車掌はカンペ見ながら指示してました。(^^;





順調に行けば上り最後の客扱いの大阪駅は 00:37 でした。
が、網干で臨時停車。架線事故が起きたようです。
この影響で各所で臨時停車、運行ダイヤ大いに乱れました。
魚住(三宮より岡山寄り)付近で停車中の2つの寝台特急とすれ違うという
本来ありえない事も。メモしていた限りはこんな感じです。
西明石 01:19 通過、三宮発 01:41(本来は 0:12) 大阪発 02:05(本来は 0:37)
つと目が開いたので窓を見ると浜松駅。時刻は 05:07。(運転停車らしい)



06:40 富士到着(本来は 5:12)

ぼーっとしていたら車掌から熱海で全員新幹線に乗車して頂くという泣ける事を言われました。(理由・ダイヤの乱れで東京駅に入線出来ない為)
車内放送では「急ぐ方のみ新幹線で東京に移動下さい、ただし終着は品川になります」と言っていた。相棒は品川までのんびりしてたとき。ちえ。

自分はこだま 440 号(熱海発 07:24)で東京に。
平日なので出勤するサラリーマンの中、ラフな格好の人が混じっただけ。(笑) 東京着 08:10 という最後の最後にハプニングが起きた旅行でした。

この 7/13 は秋葉と新宿で遊んで松本に戻ったのでした。