

サンライズに乗ろう！

新型車両乗車と駅弁の旅 (1998/07/11 ~ 1998/07/13)

NHKの7時のニュースでも取り上げられるくらい評判になった285系特急寝台電車「サンライズエクスプレス」ですがさすがに運行初日の7/10は切符が何と3分で売り切れる程の人気でした。これからずっと走るとはいえ、やはり一刻も早く乗ってみたいのは当然の事です。で、一番確保しやすいんじゃないかなと思う日曜日に高松を出て月曜日朝に東京に着く便を旅行代理店に頼ってみたところ、サクッと確保できたとの連絡でした。(笑) しかもシングルDXを2部屋。(^^;

じゃあという事で、日程の作成に入りました。ボーナスが出た後なのでリッチに組んでみました。では詳細をご覧ください。

第1日目(1998/07/11)

松本 07:32 長野 08:37 / 09:12 みのり3号 直江津 10:25

普通関西に行く場合は名古屋ルートを使うが、さすがに飽きたので今回はなんと長野から直江津に抜けて北陸本線を経由して行く事にした。全線ほぼ特急という考えられない程リッチな行程。(笑)

朝が弱いのでこれでも遅く設定したのです。(^^;

長野で乗換に余裕があるので相棒は駅の外に軍資金を調達に行き、自分はホームで待っていた。さすがに腹が減ったので営業していた駅の立食い蕎麦で軽く腹を満たした。(実はこれが後々尾を引く)

この日乗車する最初の特急「みのり3号」が入線。乗車率は意外によいのは新潟との連絡特急のせいなのか。

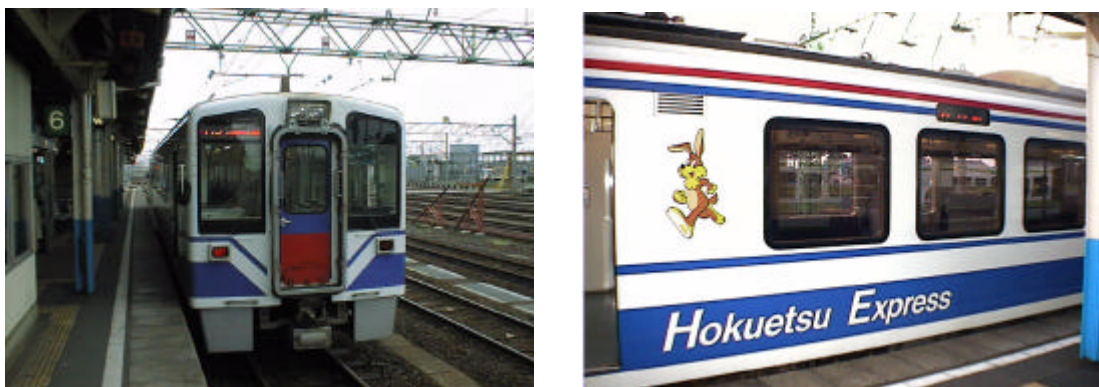


乗車してみて感じたのだが、直江津までに停車する駅の数がとにかく多い。普通が長野と直江津を90分で結んでいるのに対して「みのり」は約70分。この差はあまりにも小さい。直江津と新潟の間は特急らしく停車駅も少ないけど。高い特急料金でこりゃないよなあ。

不愉快な気分で直江津に到着。ここでは駅弁を買うだけの予定だったが、見慣れない車両が停車している。何とトワイライトエクスプレス。時刻表ではこの時間に直江津に停車するわけがないので、団体臨時列車なのだろう。いいなあ。



また、直江津は北越急行(ほくほく線)の発車駅でもあったのでこれもサクッと撮影。(笑) あとは「はくたか5号」も撮影。新型車両との事だったけど見たらサンダーバード型なのであまり嬉しくなかった。(GWに撮影済みなので(笑))



直江津 (10:57)10:59 はくたか6号 金沢 12:39

書くと長いけど実際には20分程度の時間しか経過してないわけで。(笑) ようやく「はくたか6号」に乗車。これで金沢まで行く。

直江津で購入した駅弁は「磯の漁り火」という物。
駅弁としては珍しく「さざえの壺焼き」「もずく酢」が入ってるのだ。
さざえはちゃんと殻付き！ 腹も減ってて大変美味しかったと
書きたいところだけど、駅蕎麦がまだ腹に残ってたわけで。(笑)
でも全部食べたという事は美味しかった証拠ですね。(下左)



はくたか、というかサンダーバード型の車内はこんな感じで明るい。(右上)

はくたか自体はこんな感じ。カッコいいです。でもサンダーバードも
この車両でかなりの本数が走ってるのですぐに飽きるでしょう。(笑)





高岡でちょっと笑える事件が起きた。この「はくたか6号」は終着が和倉温泉なのだが、全車両が行くのではなく、新潟寄りの3両しか行かない。一部の扉は開かないようになっていた。これを車内アナウンスは繰り返し注意していたのだが聞いてない人もいるわけだ。(笑) つまり下車しそこねた人がいたのです。(爆笑) 高岡の次はもう金沢まで停車しない。若い女性2人連れだったけど笑いをこらえるのにこっちは必死。(^^; 笑いをこらえつつ金沢に到着。年振りに訪れた金沢駅は高架になっていたので驚いた。時代の流れなんですかねえ。ここで前日に予約をいれておいた駅弁を受け取る。これについてはちょっと後で。

ここでは「はくたか」の切り離しとカラーリングの違う「はくたか」、偶然入線してきた「白鳥」を撮影。懐かしいボンネット型でした。



金沢 (13:49)13:50 SUPER 雷鳥 26号 京都 16:08

さて、この日最後のJRの特急に乗車。
混んでいたけど、無事に当日のJRは全区間座れてなにより。
早速受け取った駅弁を食す。この日3食目。(笑)

この「菊酒弁当」、要予約という物。前日に予約を入れて
急な依頼だけを受けて貰ってほっとしたなあ。
これ、写真の通り日本酒が2本入っているのです。
酒は辛くて美味しいけど、弁当自体としてはおかずは甘いし、
レイアウト的にちと食べにくいのが残念。
美味しいけど自分は辛党なので。(^^;



さすがに朝早かったのと撮影で走った(笑)のと酒が回った
せいかいつしかウトウト。覚えているのは加賀温泉駅発車まで。
ぼんやりと記憶にあるのは琵琶湖大橋みたいなのが見えただけ。(^^;
相棒を起こしたのが何と山科駅。京都から1駅という場所。(笑)
京都駅でJRとはお別れ。

京都(京阪三条) 大阪(淀屋橋)は京阪を利用(¥400)

この日の宿泊地は新大阪。大阪へは京阪電鉄のハイデッカー特急で行こうという事で、JR京都駅から京阪三条まで地下鉄で移動。この地下鉄の接続が泣ける程悪くて30分以上のロスが発生。予定に対して何と60分遅れで京阪三条を発車。とほほ。(^^;

特急はイスの作り、振動対策共快適。しかも特急料金不要はGood!。ただ、線香臭いのがねえ。これ、隣の座席に座ってたおばちゃんのせいだけ。たまらんかったなあ。(^^;



ようやく大阪に到着。この時18時頃。とりあえず新大阪のホテルに荷物を置いて難波に移動。

この日は大阪の通信仲間とくじら鍋について、お好み焼きを食べようという予定だったけど、既に3食食べてお好み焼きまでは食べられない。(^^;

とりあえず合流してくじら鍋を食べてひさびさに楽しい時を過ごしたわけです。このくじら鍋が食べられるのはミナミの法善寺横丁からすぐにあるんだけど、ビルの中にあるのでわかりにくいかも。くじら専門店みたいです。

正式には「ハリハリ鍋」といって1人前4000円とちょっと高い。

まあたまには贅沢(笑)してもいいかなという事で食べたわけです。

食べてみると・・・やっぱ給食で出たくじらなワケです。(^^;
くじらのベーコンとかさえずり(舌)の刺し身も食べたけど
よくわからなかったなあ。(笑)

この後はゲーセン(死語)で遊んで仲間とは別れて、宿へ。
大阪駅で関西発の寝台特急とかを撮影しようと思ったけど
さすがに疲れたので挫折して旅行メモを書いてデジカメの
データを ThinkPad535 に吸い上げて 25:30 に寝ました。(^^;