

森岡秀幸 を支援する会通信

発行；森岡秀幸を支援する会

2008.07

箕面市半町 4-2-40 TEL 072-723-8260

minoh_matidukurinet@live.jp

No.02

— 《地区・住民懇話会》から始まるまちづくり — 身近な市議会へ！

市議会改革に取り組みます。

いま、地方分権の動きの中で、箕面市においても市民が主体となって、まちづくりの役割を担う重要性が以前よりいっそう増えています。しかし、箕面市議会は市民にとって必ずしも開かれた状況にありません。第5次総合計画への提言をする「市民会議」でもこのことが議論されています。森岡もメンバーとしていくつかの提言案を議論してきました。

◆ ‘市民と議員の意見交換’を活発にします。

森岡の提案する、まちづくり井戸端会議

《地域住民懇話会》を中心に、党派を問わず地域の課題を地域の住民と話し合うことを進めます。藤沢市政が進めてきた、市長と市民の対話の〈議会版〉にあたります。こうした場を通して、**地域の意向を市議会に反映**させていきます。

◆市議会本会議のインターネット中継を実現！

現在の箕面市議会は、直接的な傍聴や議事録、市議会便りにより情報が公開されています。しかし、議事録や市議会便りは公表されるのに相当の時間を要し、進行中の課題に対して情報を得ることはもとより、市民が市議会に考えを伝えることができません。議会の内容を直ぐに伝えるためには、経費的にも安く、一人ひとりが都合のいい時間帯に議会内容を知ることができる**インターネット中継**を実現します。

◆市議会を傍聴しやすい時間で開催！

現状では、開催日時の関係で市議会を傍聴できるのは限られた市民だけという状態です。働く市民も傍聴できるように、市議会の休日・夜間開催などについてコストを含め、研究していきます。



対話でつなぐ箕面の会推薦 藤沢市長(左)と

森岡秀幸のプロフィール

- ・1948年(S.23年) 岐阜市で生まれる
- ・県立岐阜北高等学校／大阪工業大学・建築学科卒業
- ・民間企業で、観光振興計画・広域クリエーション計画・市街地整備計画・公園緑地計画・みどりの基本計画・まちづくり計画 等のまちづくりに従事
- ・2003年 人・まち&コミュニティ計画研究所設立

【資格】

- ・シビル・コンサルティング・マネージャー (RCCM) 都市及び地方計画部門 取得
- ・一級土木施工管理技士 取得

【歴任委員等】

- ・第4次箕面市総合計画審議会 委員
- ・箕面市都市計画審議会 委員
- ・箕面市公共交通検討会議 委員
- ・みのお市民活動センター設立準備委員
- ・箕面市廃棄物減量等推進審議会 委員
- ・滋賀県エバ・カダザイのまちづくりパネラー 他

【市民活動等】

- 山麓保全・環境・交通・まちづくり・景観・市民活動支援等
- ・NPO 山麓委員会／理事・事務局長
- ・さくら会議(商業活性化 AP 桜井地区実行委員)
- ・みのおの交通を考える会 代表 他

【趣味】音楽鑑賞、絵画鑑賞、写真、スキー他

森岡秀幸を支援する会 へのお誘い

無所属・市民派の森岡秀幸をご支援いただける方のご入会と、ご家族、知人、友人の方々へのご入会をお勧めいたしますようお願いいたします。 **ボランティアスタッフも募集しています。**

連絡先；〒562-0044 箕面市半町 4-2-40 TEL：072-723-8260 FAX：072-723-8270

e-mail；minoh_matidukurinet@live.jp homepage；<http://toujours.littlestar.jp/uki/index.html>

楽々移動のできる まちづくり

箕面市の公共交通は、郊外住宅都市として発展してきたため、大阪都心部に向かうのに便利なように整備され、公共交通（バス路線）はほとんどが千里中央に向けた路線です。特に市内の東西交通は日常的な移動には便利とはいえず、市民満足度アンケートでは常に「不満」の上位に！あります

◆ **なぜ？今 公共交通の充実なのでしょうか**
なぜ？今 公共交通の充実が必要なのでしょうか。いわゆる交通弱者だけの問題ではありません。生き生きしたまちづくりに大切な問題なのです。

- ① **高齢化**して運転免許証を返上する人々が増加しています。また、定年を迎えて地域社会に戻る多くの人々が、地域で活動するには公共交通の重要性はさらに増します。
- ② 交通の先進地では、まちの中心地に車を入れないようにして、**歩行者が安心できるふれあいのまちづくり**を進めています。（LRT、トランジットモール等）箕面でも桜井駅や箕面駅を中心とした商業地は、公共交通を充実して、安全で生き生きとしたやさしいまちづくりが大切です。
- ③ 排気ガスや交通渋滞による環境悪化。**資源消費や地球温暖化にも大きく影響しています。**日本のCO²全排出量の約10%を自家用車から出しています。公共交通を充実させ、自家用車の利用を減らすことが、環境さきがけのまちづくりには重要なのです。

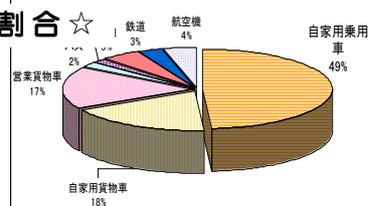
◆ 森岡の《バス路線・改善案》

私は、10年前に“公共交通 夢ものがたり”という市民企画講座を開き、以降、受講した人々と生活交通に関して様々な提案をしています

《楽々移動のできる まちづくり》

- バスを乗り継いでも、料金が気にならない一日乗車券や家族でお出かけ割引パスの導入をすすめます。
- 既存路線の幹線と生活路線の連携で、きめ細かい路線網により、空白地帯をなくします。
- 駐車料金の割引と同じように、**バスや自転車**で来た人への優待サービスを推進します。
- 車いすの利用者が見やすい時刻表の位置を改善し、もっと多くの低床バスを導入するなど、**バスのバリアフリー**をすすめます。
- 環境に配慮した**低公害バス**の導入をすすめます。
- 主要幹線での**バス優先路の設定**などにより、定時運行ができるように改善します。

☆☆ CO2 排出割合 ☆☆



森岡が取り組む 基本的な 5つのテーマ

◆ 箕面のシンボルは豊かな「みどり」

守って活かしてうるおいのあるまちづくり

◆ シニアもいきいき社会参加

いくつになっても
地域で活躍・貢献できるまちづくり

◆ 車に乗らなくても公共交通で、 気軽にお出かけ

いつでも乗れるバスで自由自在、
楽々移動のできるまちづくり



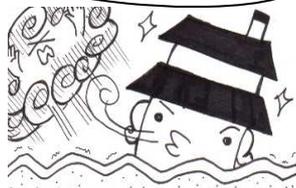
◆ 豪雨や地震に備えて、しっかり

「減災」地域防災体制の充実で、
命を大切にする災害に強いまちづくり



よい子の住んでる
良い町は…♪♪

この町は災害に強いぞ！



◆ 箕面の財産は、幅広い豊かな「人材」

地域の特性を活かした教育と文化・芸術
にふれあえる魅力的なまちづくり



無所属・市民派



私たちは森岡さんを応援します！

平子義雄（元東京大学大学院教授）

森岡さんの《地区・住民懇話会》の発想はたいへん興味深い。森岡さんのまちづくりはバランス感覚、企画力、コーディネート力において信頼のおけるものです。

小山琴子（おんなの目で大阪の街を創る会 代表）

森岡さんからメールが来た。もう、びっくり！びっくり！派手さやインパクトが議会に重要なのかなあ。地味なチラシの、どこにも……嘘はない。政治家として市議として、森岡さんほど、議員に相応しい人はいない。誠実、実直、沉着冷静、と真面目が服を着ているような人で、仕事でも市民活動でも、ず～っとぶれたことがない。だから、森岡さんは、市議として、いい仕事をするだろうと信じていることができる。

尾崎力（NPO専務理事、出版社代表）

NPOがまちづくりに取り組んでいる。これは特定のイデオロギーをもつ政党では解決できないことが多いから。実際に一市民として活動し、都市計画のプロとして実績を持つ森岡さんは、新しいリーダーにふさわしい。

（HP 森岡秀幸の箕面まちづくりニュースより抜粋）