

2026/09/24

TGR GR86/BRZ Cup 鈴鹿大会プレビュー

いよいよ鈴鹿大会まであと一週間。鈴鹿サーキットは限られた練習時間でどうやって攻略していくのかが難しいコースです。走行練習でいろいろな課題が見つかったため、メカニックと協議し、車両セッティングを大幅に変更することにしました。車の挙動に対しては少しマイルドな方向になりますが、その分アクセルを踏み込んで車を動かしていく必要があります。タイムアップを信じて挑戦していきます。



今回のクラブマンシリーズには 61 台のエントリーがあり、決勝レースには 44 台が出場できます。17 台の予選落ちが発生するため、予選タイムは当然ですが、4 輪脱輪(コース端の白線から 4 輪とも出てしまうとタイム無効)にも気を付けなければなりません。

レース前の最終練習を終えて

車両に大きな変更を加えたことで車の動きが極端に変わってしまいました。その動きに慣れることが最優先の課題となり、タイムアップとはなりません。それでも区間によっては良くなっている部分もあります。今後を見据えて、この車の方向でレースに臨みたいと思います。厳しいレースが予想されますが、諦めずに一步一步前進です。

我がチームのスローガン **Let's try it.** の気持ちで。

応援よろしくお願いします。



TGR GR86/BRZ Cup 鈴鹿大会 10/3 10:30～ 予選 ・ 13:45～ コンソレーションレース
10/4 9:00～ 決勝レース

櫻川ポンプ



SS
StarFive
Motor Racing Store

Sakuragawa
HYDRO-TECHNO SOLUTION - IS US

 尼崎工業株式会社

 フロントニア

協和興業株式会社

お問合せ先 572-0051 大阪府寝屋川市高柳 2 丁目 32-1

協和興業株式会社 072-829-4605

<https://www.ne.jp/asahi/kyowa/kk/moter.html>