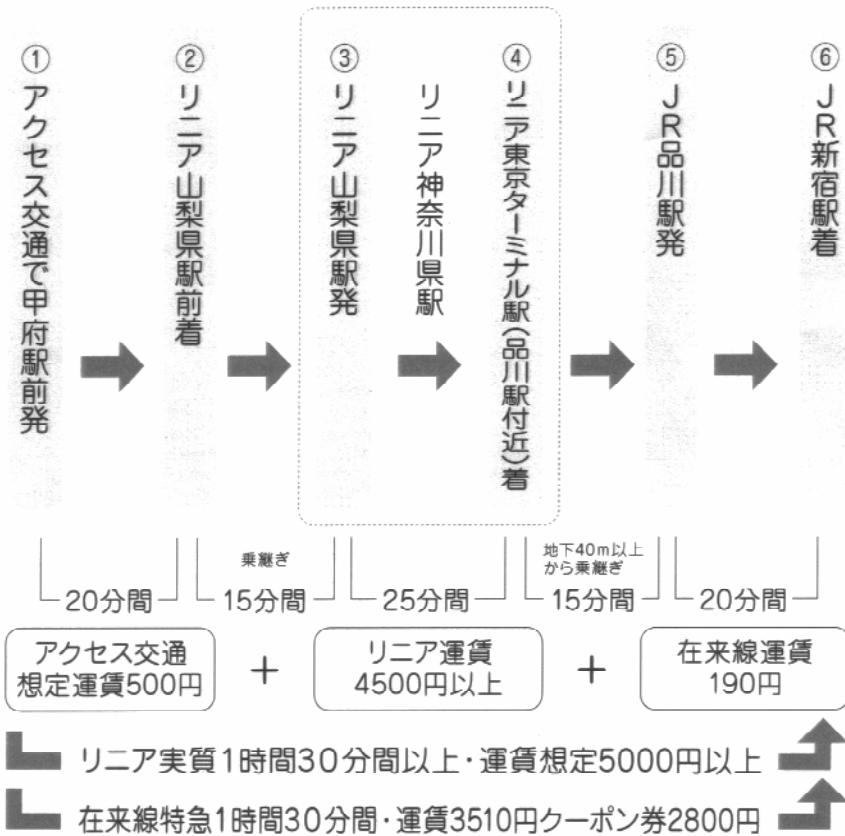


乗継ぎのためリニアは速くない！ しかも高運賃！
甲府駅↔新宿駅間で比較するとこうなります



無理やりニーズをつくるために・・・在来線が不便になるのでは？！

●どのように考えてもリニア山梨県駅からのニーズは見えません。もし、どうしても・・・無理やり・・・リニアのために乗客のニーズを作るとしたら、

- ・ JR中央線の特急本数を減らす
- ・ JR身延線をさらに不便にする（経営形態をかえる）
- ・ さらには高速バスの利便性を抑制すること＝リニア県駅に高速バスの発着を移すなどです。

●**やりかねません。**リニアは国策ですから。JR・国鉄時代も過去に類似した例があります。かつて新幹線が開通した駅では、在来線の特急本数が減らされました。またもつと過去にさかのぼると、国鉄中央線に新たに特急を入れるために、それまでの急行列車アルプスを廃止し、甲府―新宿間の鈍行列車を廃止したこともあるからです。

リニアで、もしこんなことになったら、それこそ公共交通と生活を破壊するものになってしまうでしょう。