

2026年 4月 1日 改正

# 運 行 図 表

ことでんバス株式会社

系統	番号	拘束	実働	ハンドル	走行料	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2		
塩江(泊)	① 1	12:07	7:24	7:04	101.3				3 西 20 調 調				23 西 40 調 調			51 東 8 11 東 12 調 調 調 調	1015	20		44	54				
	2	2:04	2:04	1:39	29.6	1015	54		25 東 43 県 箱																
	3	11:23	7:41	7:17	95.2			16 東 31 48 調 調 調			11 東 28 調 調			31 東 48 調 調		31 東 48 50 東 51 調 調 調 調			11	箱					
	4	10:36	4:06	3:34	51.2	1068		58	1 253035414954 高田 高田 高田			32 38 1 6 医 高 医		8 14 37 42 医 高 医		8 14 49 46 医 高			6	箱					
	5	8:21	5:12	4:36	73.9			2 35 58 4 53 4 38 サン東 507		4 38		4 38		4 38 58		8	箱								
	6	9:27	6:37	5:42	133.2				37 0 52 5 47 462 伏 塩江 伏					30 22 35 17 伏 塩江 伏		30 22 35 19 39 伏 塩江 伏			49	箱					
	7	9:19	6:04	5:07	63.1				1 11 35 45 9-3 回送便乗1107号車 1038				55 東 5 1037		45 東 55 1065				40 西 55 1031		15	箱			
	8	8:46	5:07	4:42	68.8	1058			8 29 47 6 23 41 59 18 35 53 11 回送 J R 山 山 山 山 山 山 山 山				18 35 53 11 30 47 5 23 42 59 17 35 54 11 29 回送 J R 山 山 山 山 山 山 山 山					39	箱						
	9	8:21	5:59	5:34	74.0			0 西 0 51 東 8 調 調 調 調			31 東 48 23 西 40 調 調 調 調					53									
	10	7:12	5:43	5:04	75.1				57 48 0 47 55 10 1008 庵治 朝日 箱			11 東 28 調 調		11 東 28 調 調					41						

