

■本田宗一郎 技術者、実業家。<敗戦>直後に自動車会社を設立、オートバイから出発し、世界の{ホンダ}に発展させた。
ほんだそういちろう
満鉄発足・1906＝ 静岡県磐田郡光明村(天龍市)に鍛冶屋の長男として生まれる。

明治天皇没・1912＝ 6歳：

21ヶ条要求・1915＝ 9歳：

原敬首相暗殺1921＝15歳：
水平社結成・1922＝16歳：_尋常高等小学校を卒業して、上京。本郷湯島の自動車修理工場、アート商会に入社。

護憲三派圧勝1924＝18歳：

共産党事件・1928＝22歳：_アート商会浜松支店の看板を掲げて独立。自動車用の鋳物ホイールなどを発明。

満州事変・1931＝25歳：

国際連盟脱退1933＝27歳：

日中戦争始・1937＝31歳：_東海精機重工業株式会社を設立。ピストンリングの製造を開始。

第二次大戦始1939＝33歳：_浜松高等工業学校機械科(静岡大学工学部)の2年を修了。

日米開戦・1941＝35歳：
・・・・・・1942＝36歳：

敗戦・・・・・1945＝39歳：
新憲法公布・1946＝40歳：*本田技術研究所を設立。内燃機関の研究、製造を始める。旧陸軍の無線機用小型エンジンを改造、使用した、原動機付自転車通称「バタバタ」を販売、大当たりとなる。
極東裁判決・1948＝42歳：_本田技研工業株式会社を設立。
三大事件・1949＝43歳：_本格的オートバイの第1号「ドリーム号」を完成、生産開始。藤沢武夫と出会い、常務取締役役に迎える。
朝鮮戦争始・1950＝44歳：_中央区横町に東京営業所を開設。北区上十条にオートバイ組立工場を建設し、東京進出の足場を固める。
独立回復・1951＝45歳：
メデー事件・1952＝46歳：_小型エンジンの発明などにより、藍綬褒章を受章。本社を浜松から中央区横町に移転。

この頃、_不況で大ピンチに陥ったが、藤沢武夫との阿吽の呼吸で脱し、

なべ底不況・1957＝51歳：_本田技研工業株を東京証券取引所第一部に上場。
ワズワットレーン・1958＝52歳：*「スーパーカブ」を発売、ビジネス・バイクの定番となる。
美智子妃・1959＝53歳：_英国マン島TTレースに初出場で6位に入賞(125cc)。ロサンゼルスにアメリカ・ホンダを設立。
安保闘争・1960＝54歳：
タイタイ病始・1961＝55歳：_TTレースの2クラス(125cc、250cc)で優勝。世界GPレースの同じ2クラスでメーカーチャンピオン獲得。

TV宇宙中継始1963＝57歳：_鈴鹿サーキットで日本初の二輪世界GPレース開催、3クラス(50cc、250cc、350cc)で優勝。
東京ワズワット 1964＝58歳：_V型12気筒1500ccのわが国初のレーサーを完成、F1に初挑戦。
大学紛争始・1965＝59歳：*F1メキシコGPで優勝。
いざなぎ景気1966＝60歳：*二輪世界GPレースで史上初の5クラス完全制覇を達成。F1で史上初の2連勝を飾る。
美濃部都知事1967＝61歳：_軽四輪乗用車「N360」を発売。F1イタリアGPで優勝。F1ワールドチャンピオンシップで通算4位に入賞。

全共闘ピーク・1969＝63歳：

ドルショック・1971＝65歳：_低公害エンジンシステム、CVCC発表。
日中国交回復1972＝66歳：_CVCCエンジン搭載の小型乗用車「シビック」を発売。
石油ショック1973＝67歳：*社長を退任。藤沢武夫副社長とともに取締役最高顧問となる。
角栄金脈辞任1974＝68歳：_本田・藤沢記念財団法人{国際交通安全学会}を設立。

JALハイジャック・1977＝71歳：EPA(米国環境保護庁)燃費テストで「シビック」が4年連続第1位。
成田衝突・1978＝72歳：_二輪車生産累計3000万台を突破。四輪車生産累計500万台を突破。

・・・・・・1981＝75歳：勲一等瑞宝章を受章。
中曽根内閣・1982＝76歳：
ドイツ・ニューラント 1983＝77歳：_取締役を退任、終身の最高顧問となる。

ジャンボ機墜落1985＝79歳：港区青山に新本社ビルが完成、移転。

竹下内閣・1987＝81歳：_2輪車生産累計、未曾有の5000万台を突破。
リクルート事件・1988＝82歳：_藤沢武夫最高顧問が死去。
昭和天皇没・1989＝83歳：_日本人として初めて米国の自動車殿堂(AHF)入りが決まる。
ソ連崩壊・1991＝85歳：_肝不全のため_没した。正三位勲一等旭日大綬章が追贈された。

「本田宗一郎からの手紙」、「この人どんな人」、「日本の群像」、「目でみる日本人物百科」、「100人の20世紀」、