

決定！国民的
「吊革の握り方」



「急行」と「快速」
どっちが速い？



シ ッ ポ

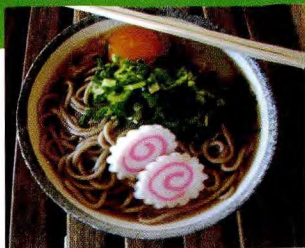
旅の尻尾

～役に立たないムダ知識……～

横田耕治



小学館文庫



第1章 シリーズ東西境界線 その1

07 駅そばのつゆ、 濃い口うす口の 分かれ目は？

駅の「立ち食いそば」に東西の味覚の違いはあるのか、ないのか？ そしてその境界エリアではいったいどうなっているのか？ 途中下車を繰り返し、ひたすらそばを食べ続ける…。

第2章 ビミョ～な体力系企画

101 箱根駅伝、電車移動で 先頭集団を何回 見られるか？



正月の2日間をかけて東京と箱根を往復する「箱根駅伝」。ほぼ全コースが鉄道と並行しているという点に気づいてしまい、電車だけで先頭集団を追った体力企画。

旅の尻尾 目次

役に立たないムダ知識



第3章 通勤途中の思いつき企画

145 決定! 国民的 「吊革の握り方」

電車やバスの中の吊革。人それぞれ性格が異なるように、吊革の握り方も人それぞれ。そこそこなサンプルをもとに大々的に集計、これが「国民的吊革の握り方」だ!

コラム① 鉄道を巡る、懐かしモノあれこれ

第4章 旅先役立ちプチ知識。だけど、ホントにそうなの?

165 「トイレは駅を 出て左」の謎



初めて降り立ったローカルな駅で、短時間で確実にトイレを探すにはどうしたらいい? そんなノウハウを確立するため、1396駅という膨大なサンプル数を集めた「駅トイレの位置」大調査。

コラム② 東海道新幹線広告看板2000

第5章 シリーズ東西境界線 その2

駅のエスカレータは

175 「右空け」「左空け」?



関東ではエスカレータに乗る際、左側に立って右側を空けるが、関西では左空けが基本。では、そのエリアはいったいどこまで広がっているのか。ごくごく素朴な疑問を大々的に調査。

コラム③ 有名観光地に隠された謎

第6章 で、結局どれに乗ればいいのか?

「急行」と

197 「快速」、

どっちが速い?



「急行」に「快速」「特快」「通勤快速」「準特急」…。いったいどれに乗れば一番速いのか? 大手私鉄を中心に、種々ある列車種別の一覧と順位を明らかにし、結局どれが速いのかを徹底比較。

旅の尻尾 目次

役に立たないムダ知識



最終章 阪神・淡路の地震後に街と鉄道が復旧するまで

震災、 213 忘れないで ください。

1995年1月17日。阪神大震災は多大な被害の爪跡を残したが、鉄道を中心とする交通機関は直後から懸命な復旧活動を始めた。風化する大災害の教訓を忘れないためにも、当時の復旧の様子を記録。

237 あとがき

〈写真提供〉

上:1995年1月30日、運転を再開し、がれきの山となった街の中を神戸駅に向かうJR山陽線の電車(共同通信) 他の写真はすべて著者

〈スタッフ〉

企画・構成:石川憲二 カバーデザイン:森本恵理子(ash) カバーイラスト:小迎裕美子

本文デザイン・DTP:山中レタリング研究所 本文イラスト:ミントジャムオフィス

校正:浅見雄介 桜井健司 編集:最上龍平 真田晴美



9784094186116

ISBN4-09-418611-5

C0126 ¥695E



1920126006955

定価： 本体695円 + 税

「駅の蕎麦のつゆは、東西でどう違う？ その境目は一体どうなっているのか？」……素朴な疑問から、数々の鉄道で途中下車を繰り返し、ひたすら蕎麦を食べ続けた著者。そんな鉄道や旅に関する、くだらないけれど思わず笑っちゃうネタを集めてみました。「箱根駅伝、電車移動で先頭集団を何回見られる？」「決定！ 国民的『吊革の握り方』」「駅のエスカレーターは右空け？ 左空け？」「急行と快速、どっちが速い？」「トイレは駅の左」の謎」……ほか、どうでもいいけどミョーに気になる疑問にデイープに迫りま。通勤のお供に一冊、もうラッシュも退屈させません。