

関西J-24クラブニュース

発行：関西J-24クラブ

このたび関西J-24クラブレースの結果についてだけでなく、ついでになにかニュースでもつけた方が
おもしろいのではないかなと思う、レースに命をかける人、楽しむ人、暇つぶしの人も楽しめるよう
上位から下位までレースに絡む我がハンサムチームによりニュースをつくってみました。

公平に作るつもりですが、なんせレース参加中なので我艇と絡んだ艇中心に独断の総評となりますが、関西J-24クラブメンバーの交流と楽しみが一つでも増えれば幸いです。

4月ポイントレース 史上最高の16艇が競う！

桜の見頃の4月11日、花見にもいかず、家庭も彼女、彼氏もかえりみず、寒さの残る大阪湾上に16艇約80名のJ-24フリーク（奇人変人）が集い、シビアなレースを楽しみました。顔ぶれも豪華なものでJ-24前会長中野氏のクラリス、髪を切って意気上がる女子チーム中野妻、前日本の雪辱を期す寺山サンラック、J-24に返り咲きかキング庄崎、ニッチャレ帰りを乗せるワンダー諏訪、キール・ラダーも整形し、国体準優勝メイティ秋田、全日本常連のママシ永信、ウェーブダンサー、ニューアンソンセイルの新艇カリプソ、心はやさしい美貌のレディ・ガス子とコスモ田代等の16艇。顔とはうらはらに心には一物を持って挑んだポイントレースでした。

☆第1レース 西南西4~7 m/s 11:30スタート 上下約1マイル

風も安定し、ゼノアで丁度いいなという感じでレースが楽しめる、で始まった第1レース、人手不足のためアップウインドとの混成6名で参加。

ラインも長くリミットマーク有利のため、リミット付近に集中し第1回はゼネリコ。2回目も本部艇移動するもリミット有利で集中する。

我艇は混戦を避け、西に振れることを期待してガラ空きの本部艇側から出る。あとにSSが続く。

(ちょっとラインが長いかな?) 右舷を待つが来ない。沖出しも艇速もなさそうだ。中間レグが良く見えた。レイラインあたりでタックしたが、すでに先行艇はマークに近寄っており、リミットマークへ中間レグが最適だったなと反省。クラリス、サンラック、ハングオーバーの順で回り、我々はワンダーウーマン、メイティのあと10位あたり、実力こんなものかと納得。レースは続き全艇順位的大幅な入れ代わりはなく、実力の相違がはっきりしている。やっぱり人、物、金か?

最終レグはワンダーウーマンとジャグラーとの三つどもえの闘い楽しかった。

フィニッシュ直前ラフイングし20~30cmの差でジャグラー山崎に勝てたのは、嬉しさ百倍カレー。但し、体半分水に使った人間がおりましたが……。

結果はクラリス、サンラック、ハングオーバー、ウインドセーラー、ウェーブダンサー、レディーファーストと実力どおりか？

我々は無駄なタックもなかったが、スタートの遅れがそのまま結果につながり関西J-24ポイントレースもレベルが高いなあと感じた次第。

☆第2レース 西 7~10m/s 距離的約1マイル上下

第1レース後、風は徐々に強くなり、一時は10m/sを越え、やはり天気予報は当たるなと妙に感心し、すぐにジブに交換。タックした時窓ガラスが破れ、風通しがよくなる。ああ！そのまま行けとスタート。時刻は全くわからないままに適当にスタート。

周りを見るとまだセールチェンジを終えていない艇もあり、かわいそうだなと思いながらもスタートを切る。他艇を見るとぶつかっている艇（レディーファースト）あり。本部艇よりが伸びているなと思うもタックするのも面倒なのでガイフウの下を落とし、ゼノアのままのウインドセーラーと併走しながら左に伸ばし適当にタックする。するとクラリスがスターボできており、なんとトップグループにいるではないですか。強風は嫌いな私、クラリスに先に行くと願ってベアして行くと何とクラリスがタックする。しかたなく上から抜いて、上マークトップになってしまう。混成なので最初強風スピンはやめようといったがトップなので仕方なくスピンを上げる。あとにはクラリス、ウインドセーラーが続く。自分の実力は運だけと感じる。上マークトップの嬉しさのあまり下マークを確認するがわからぬまま、オーバーセイルしてしまい、あせってジャイブでブローチングをして、クラリス、ウインドセーラーに抜かれてしまう。ああ、実力。

レースは続き、知らぬ間にジャグラー山崎ピノキオみたいな顔で迫り、下マークで抜かれ4位転落、最終レグはジャグラーとの闘いで、鼻の差で勝ったか負けたか定かでない。まあ、スタートはひどかったが、強風の練習にはなり、ちゃんと本部艇の旗を見るという基本も肝に命じることができ、参加艇にもいい勉強になったのではないのでしょうか。

<総評>

史上最大の16艇の参加を見、やはり成績はクラリス（4人乗）でダントツの強さを見せ、まだ中野選手の時代は続くのかと悔しさと羨望を感じた次第であります。

しかし、1位になるだけではなく、ライバル艇との闘い、コースの選択、タッキング、ジャイブの上達等楽しむことはたくさんありますから、陰険に勝つことだけでなく月に1回、メンバー同士顔を合わせて海上で仲良くレースと弁当を楽しむということも重要ではないでしょうか。

以上

通 信 欄

売りたいし

アリスレーシング社製 スプレッターアジャスター、スプレッター及びブラケット一式 1セットのみ
アメリカより直販価格の36,800円で！

売却理由（取り付けるのがめんどくさくなったため）

連絡先

4085ハンサム・池田 隆 まで

☎会社 06-886-8434（10:00~18:00）

自宅 078-753-3395

1993 関西J/24クラブ

セールNo	艇 名	艇長名	03/07		0411				
			1R	1R	2R	1R	2R		
2458	ビッグオムレツ	林 周作							
2460	ペンギン	神田正嗣							
2473	レディーファースト	酒井トモ子				6	6		
2676	酔酔	長命 修							
2681	クララ	山内広光							
2689	華小僧	清水達郎	7	9	5				
2863		吉川保宏							
2873	フレッシュウインド	大西政雄							
2878									
2881	リッキリー	朝井 慶	6	1	1	RE	15	15	
2884	ODRCJ	山本憲生							
3573	ワンダーウーマン	諏訪禎男	2	7	1	1	1	2	
3575	シエスタJ	藤井 裕							
3790	グース	中山							
3792	スターシップ	楠元伸二							
3795	ODRCJ	Ⅱ 西座真二				1	4	1	4
3808		明楽富夫							
3809	クラリスイエロー	中野智子	3	1	4	9	8		
3826	クラリスブルー	中野 誠				1	1		
3828	キャバ	原谷 強							
3952	ラ. オンディーヌ	坂本 博							
4059	ホト	菅野智木							
4061	ウェーブダンサー	菅野 明				5	1	3	
4081	ボーク	赤澤元宣							
4084	凱風	宮武清寛	PM	6	RE	1	3	7	
4085	ハンサム	池田 隆		1	0	3	7	3	
4267	アップウインド	浜田紀雄	9	4	2				
4351	ウインドセーラー	己斐健一				4	2		
4459	ハングオーバー	永信修治	1	3		3	1	0	
3952	ラ オンディーヌ	坂本 博							
4707	メイテイ	秋田和慶				1	0	1	6
4714	ジャグラー	大庭政博	4	2	6	8	4		
4817	ジェリーフィッシュ	南 俊行							
4884	カリブソ	村木国夫				1	6	1	1
4889	SS	吉田一美	8	8	7	1	2	9	
4966	サンラック	杉山紘司	5	5	8	2	5		

レース委員長 横山英博